

Modernizare străzi în orașul Tăuții Măgherauș, județul Maramureș

I.D.: 80547014

Documente participare:

- Caiet de sarcini.pdf
- Formulare editabile.docx
- Formulare.pdf
- Parte desenata PT.pdf
- Parte scrisa PT.pdf
- Propunere de contract.pdf
- FisaDate_DF1175597.pdf
- DUAE_CERERE_217012.xml
- Raspuns clarificari 18.04.2023.rar
- Raspuns clarificari 21.04.2023.pdf

Data publicarii	05.04.23	Coduri CPV	45233120-6
Termenul limita pentru depunere:	24.04.23	Pretul estimativ:	11.644.016,00 RON - 11.644.016,00 RON

Descriere: Execuție lucrări în cadrul proiectului "Modernizare străzi în orașul Tăuții Măgherauș , județul Maramureș" Prin documentația nr. 3 / 2022, faza PTh, realizată de S.C. CVBP STRUCTURI S.R.L. pentru obiectivul " Modernizare străzi în orașul Tăuții Măgherauș, județul Maramureș" se dorește reabilitarea străzilor 133, 114 și 2 realizarea de trotuare, de sisteme de colectare și evacuare ape pluviale. Date tehnice Strada 133 și Strada 114 ● Lungime traseu: 5560.00 [m] ● Clasa tehnică a străzii: III ● Numărul benzilor de circulație: 2x3.00 [m] ● Raza minimă/maximă: 25/300 [m] ● Declivitatea minimă/maximă: 0.05/4.70 [%] ● Sistem de colectare și evacuare ape pluviale ● Elemente de siguranța circulației Date tehnice Strada 2 ● Lungime traseu: 850.00 [m] ● Clasa tehnică a străzii: III ● Numărul benzilor de circulație: 1x5.00 [m] ● Raza minimă/maximă: 20/250 [m] ● Declivitatea minimă/maximă: 0.31/6.90 [%] ● Sistem de colectare și evacuare ape pluviale ● Elemente de siguranța circulației Traseul în plan Traseul în plan al străzilor 133 și 114 are o lungime totală de 5560.00 m cu lățimea platformei cuprinsă între 6.00m și 9.50m, alcătuit din aliniamente lungi racordate cu raze cuprinse între 25.00 și 300.00m, urmărind, traseul străzilor existente. Traseul în plan al străzii 2 are o lungime totală de 850.00 m cu lățimea platformei de 5.00 m, alcătuit din aliniamente lungi racordate cu raze cuprinse între 20.00 și 250.00m, urmărind, traseul străzii existente. Profilul longitudinal Traseul proiectat se suprapune cu străzile existente (Strada 133, Strada 114 și Strada 2), în consecință s-a urmărit profilul existent al terenului, ținând seama de cotele obligate și de necesitatea preluării denivelărilor longitudinale și asigurarea accesului riveranilor la proprietățile private. La proiectarea liniei roșii s-au respectat prevederile din STAT-10144-3-91 referitoare la declivitățile maxime și minime admise, rezultând astfel decivități cuprinse între 0.05% și 6.90%. Racordarea declivităților succesive s-a realizat prin curbe verticale cu razele cuprinse între 500m și 2500m, respectând normele impuse de legislația privind încadrarea în categoria tehnică și privind viteza de proiectare pentru asigurarea desfășurării circulației în condiții de siguranță și confort.