

**Lucrari de intretinere si reparatie linii CF: Lot 1 Lucrari de intretinere si reparatie linii CF-Linia 116 statia Pui cap. X liniile III dir. Fir 1, II dir. Fir 2 si 4 abatuta (B7-9-11-13/15 si TDJ 17/19) km 44+100-44+600; Lot 2 Lucrari de intretinere si reparatie linii CF- linia 100 statia Topleț linia II dir. km 397+950-399+050**

I.D.: 57681161

Documente participare:

- FisaDate\_DF1114882.pdf
  - CS Lot 1.pdf
  - CS Lot 2.pdf
  - Model contractmodele conventii Lot 1.pdf
  - Model contractModele conventii Lot 2.pdf
  - Modele formulare.pdf
  - DUAE\_CERERE\_122011.xml
- 

Data publicarii	07.06.21	Coduri CPV	45234100-7
-----------------	----------	------------	------------

---

Termenul limita pentru depunere:	08.07.21	Pretul estimativ:	2.668.865,84 RON - 2.668.865,84 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

---

---

Descriere: Lot 1: In capatul X al statie Pui, pe liniile III directa Fir 1 si II directa Fir 2 se afla breteaua combinata BC 7-9-11-13/15. Pe linia II directa se afla positionat si aparatul de cale S21 iar pe linia 4 exista TDJ 17/19. Pe lungimea aparatelor de cale cat si e lungimea panourilor adiacente acestora prisma de piatra Sparta este puternic colmatata. Din aceasta cauza, traversele speciale s-au degradat in timp. Partea metalica a aparatelor de cale prezinta grad de uzura avansat. Din cauza acestor deficiente aceasta zona prezinta pericol SC, fiind introduce restrictii de viteza de 15 km/h peste diagonalele 7-11 si 9-15 si peste TDJ 17/19. Pe curba de Fir 1 din capatul X, km 44+320-km 44+540, curba cu raza de 215 m, traversele de lemn sunt necorespunzatoare. Starea caili pe zona aparatelor de cale, a panourilor adiacente si e curba Fir 1 din capatul X al statiei Pui, coroborata cu forta de munca insuficienta la districtele L pentru asigurarea necesarului de lucrari anuale, instructionale, impune interventia cu firme autorizate si specializate in executia lucrarilor cuprinse in caietul de sarcini. Realizarea lucrarilor se va face in conformitate cu procesele tehnologice stabilite in caietul de sarcini si cu respectarea conditiilor de siguranta a circulatiei feroviare impuse prin regulamente, instructiuni si norme de specialitate ale CNCF CFR SA. Executantul lucrarii asigura achizitia materialelor necesare, conform cu caietul de sarcini. Lot 2: Cu ocazia verificarii liniilor SRCF Timisoara in conformitate cu instructiile in vigoare, s-au constatat portiuni de linie cu probleme de ecartament datorita starii necorespunzatoare a traverselor de lemn speciale pentru aparatele de cale S1, S2, S3, S4, a traverselor de lemn normale si a traverselor de beton aflate pe panourile adiacente aparatelor de cale, iar prisma de piatra sparta atat pe lungimea aparatelor de cale cat si a panourilor adiacente, este foarte colmatata. Din cauza starii necorespunzatoare a traverselor si a prisme de piatra Sparta colmatata a fost introdusa restrictia de viteza pe linia II directa statia Topleț, restrictie de viteza de 30 km/h pe distanta cuprinsa intre km 397+950-399+050. Pentru ridicarea restrictiei de viteza, sunt necesare lucrari de remediere a defectelor existente, reparatia capetelor X si Y ale statiei Topleț prin lucrari de inlocuire traverse lemn normale, traverse lemn speciale pentru aparate de cale, traverse beton, inlocuiri JIL-uri, realizarea stratului de repartitie din ballast pe zona aparatelor de cale si a panourilor de cale adiacente si scoaterea din cale a TDJ 5/7 si inlocuirea acestuia cu panouri de linie. Astfel pentru punerea in siguranta si aducerea liniei la viteza de circulatie stabilita, se impune realizarea lucrarii de intretinere si reparatie linii CF-linia 100 statia Topleț linia II dir. km 397+950-399+050. Realizarea lucrarii se va face in conformitate cu procesele tehnologice stabilite in caietul de sarcini si cu respectarea conditiilor de siguranta a circulatiei feroviare impuse prin regulamente, instructiuni si norme de specialitate ale CNCF CFR SA. Executantul lucrarii asigura achizitia materialelor necesare, conform caietului de sarcini. Orice operator economic interesat are dreptul de a solicita clarificări/informații suplimentare în legătură cu documentația de atribuire până în a 15-a zi înainte de termenul limita de depunere a ofertelor. Entitatea contractantă va răspunde în mod clar și complet tuturor solicitărilor de clarificări/informații suplimentare în legătură cu documentația de atribuire în a 9-a zi înainte de data limită de depunere a ofertelor. Entitatea contractantă nu va răspunde la solicitările de clarificări transmise după data limită stabilită. Orice solicitare de clarificări trebuie transmisă în SEAP, semnată cu semnătură electronică extinsă.

---