

## Vágányzár pályakarb., ill. géplánc bizber kiszolgál

I.D.: 90528305

Data publicarii 11.12.23 Coduri CPV 50225000

Descriere: A MÁV FKG Kft. által végzett vagy egyéb pályahálózati al- és felépítményi karbantartás és kitérőcsere esetén, melyet a kivitelező vágányzár keretében folytat, a szükséges biztosítóberendezésikiszolgálása. A keretszerződések megkötésének célja a megrendelt szakmunka szakszerű kiszolgálása annak érdekében, hogy minél kevesebb kár következzen be, valamint csökkenjen a késve befejezett vágányzárak száma, elsősorban a vágányzárban géplánccal végzett pályakarbantartás, de azalkatrész és kitérő cserék esetén is. A szerződésben meghatározott munkák elemei: A Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest vasútvonalain (Biztosítóberendezési Főnökség Budapest Kelet és Budapest Nyugat üzemeltetési területein) a megrendelés alapján a vágányzár (kapacitáskorlátozás) megkezdése előtt kiállítja a megfelelő képesítéssel, szerszámmal és a terepviszonyoknak megfelelő gépjárművel rendelkező létszámot. A dolgozók egyeztetnek az szakfelügyeletet adó helyi dolgozókkal és megbeszélnek a szükséges munkálatokat. A vágányzár megkezdése után elvégzik a vágányzári technológiához szükséges, lentebb felsorolt, tevékenységekvégzését. A vágányzár befejezése előtt visszaépítenek mindent, amit előtte leszereltek. Ellenőrzik a berendezések hibamentességét és megfelelő működését. Amennyiben hiba marad a berendezésben, úgy annak helyreállítását is el kell végezniük, attól függetlenül, hogy a meghibásodást az ő munkájuk vagy a vágányzárban dolgozó egyéb vállalkozó okozta. A munkálatokat a PVTIG Budapest teljes vonalhálózatán, eseti megrendelésekben rögzített helyszíneken kell végezni. A vállalkozó egyszerre legfeljebb hat munkaterületen köteles egy időben teljesíteni, de megrendelés esetén, amennyiben kapacitása engedi, ennél több helyszínen is teljesíthet. A vágányzár során elvégzendő munkálatok:- biztosítóberendezési szerelvények, kábelek le- és felszerelése;- tengelyszámláló érzékelő fejek le- és felszerelése;- sugárzó kábelek kifűzése, majd visszahelyezése a sínkamrába;- sorompóberendezések szükség szerinti kikapcsolása;- sorompóberendezések szerelvényeinek le- és felszerelése;- BALIZ-ok le és felszerelése;- pálya menti járműdiagnosztikai berendezések eszközeinek szerelése;- váltózár le- és felszerelése;- siklasztó saru le- és felszerelése;- váltóhajtómű le- és felszerelése;- váltóretesz le- és felszerelése;- váltóállító (összes MÁV-nál alkalmazott típus) szerelése;- kábel végelzárók (szigeteltsín és váltó) szerelése;- váltó közbenső végállás ellenőrző (ELP) szerelése; vonóvezeték hálózat (csatorna, oszlop, terelő, feszítőművek) szerelése. Pályakarbantartási munkák, géplánc-, valamint kitérő cserék esetén beszabályozandó, kalibrálandó:- tengelyszámláló fejek- BALIZOK- pálya menti járműdiagnosztikai berendezések eszközei A munkavégzés vagy a géplánc után a biztosítóberendezési szerelvények (pályadiagnosztika berendezések szelvényei is) visszaszerelése, eredeti, működőképes állapot visszaállítása. Évente kb. 100 db vágányzár alatti pályakarbantartás, illetve géplánc biztosítóberendezésikiszolgálása várható.