

## **ÎNFIINȚAREA UNUI CENTRU DE COLECTARE DEȘEURI PRIN APORT VOLUNTAR ÎN COMUNA ȘANDRA**

I.D.: 99332324

---

Data  
publicarii 28.06.24

Coduri CPV

45000000-7

---

Descriere: Pe terenul descris la capitoul anterior vor fi realizate următoarele lucrări: □ Platformă carosabilă pentru amplasarea containerelor și pentru circulația autovehiculelor; □ Platformă pentru amplasarea containerelor tip baracă; □ Copertină metalică pentru protejarea containerelor deschise; □ Canalizare pentru colectarea apelor pluviale, inclusiv separator de hidrocarburi pentru toată platforma carosabilă; □ Zonă verde cu gazon și plantație perimetrală de protecție; □ Împrejmuire a amplasamentului și poartă de acces culisantă; □ Stâlpi de iluminat și camere supraveghere (8 bucăți) □ Parcare auto pentru 5 masini.

Caracteristicile principale ale construcției propuse. □ Funcțiunea: Centru colectare selectivă deșeuri □ Dimensiunile maxime ale terenului amenajat: 79,29 m x 45,00 m □ Regim de înălțime: P □ Înălțimea maximă a coamei + 6,28 m □ Suprafața terenului 39400,00mp □ Suprafața studiată (împrejmuire propusă): 2877,00 mp □ Copertină metalică 390,00mp

Descrierea infrastructurii: Platforma studiată va avea o formă dreptunghiulară, cu lungimea de 51m și o lățime de 36.00 m. Platforma rutieră studiată, cu o suprafață de 1995mp, va fi încadrată de borduri 20x25 denivelate cu 15 cm față de cota platformei, așezate pe o fundație în beton C25/30 cu dimensiunile de 30x35 cm. Platforma birourilor și a containerului frigorific va avea o suprafață de 95 mp și va fi delimitată de borduri 20x25 la nivel, așezate pe o fundație în beton C25/30 cu dimensiunile de 30x35 cm. Accesul pe platformă se va realiza cu ajutorul unui acces auto cu lățimea de 6 m, racordat la marginea părții carosabile a străzii CF 402432 cu ajutorul unor arce de cerc cu raza de 6 m. În ceea ce privește structura rutieră adoptată pentru realizarea platformei, se remarcă faptul că urmare soluțiilor studiate, s-a stabilit că soluția optimă este adoptarea următoarelor soluții: lungime platformă: 51.00 m; lățime platformă: 36.00 m; panta părții carosabile: 1.0 %; În ceea ce privește structura rutieră adoptată pentru realizarea platformei se remarcă faptul că urmare a dimensionării structurilor rutiere, precum și a recomandărilor din studiul geotehnic, s-a stabilit că soluția optimă este adoptarea unei structuri, cu următoarea alcătuire: Pe zona platformei rutiere (det. 1): 18 cm strat de uzură din beton de ciment rutier BcR 4.0 folie de polietilenă 2 cm nisip 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă amestec optimal 30 cm strat inferior de fundație din balast min. 50 cm strat de pamant stabilizat cu lianți hidraulici rutieri Pe zona platformei birourilor și a containerului frigorific (det. 4): 18 cm strat de beton BcR 4.0 folie de polietilenă 4 cm strat de nisip 20 cm strat de balast

Descrierea Suprastructurii: □ Se referă la Copertina metalică care va avea gabaritul de 9,60 m x 40,60 m și va fi folosită pentru depozitarea unor containere/ structuri pentru colectarea selectivă a deșeurilor. Construcția reprezintă o copertină metalică cu acoperiș în două ape (cu pantă spre rigola din mijloc). Descrierea soluției metalice a copertinei este detaliată în memoriul de rezistență atașat documentației de atribuire. Pentru verificarea tuturor rezultatelor/cantităților de lucrări ce trebuie furnizate de Contractor acesta va verifica proiectul tehnic nr. 62ND/2023 elaborat de SC EURODRAFT PROIECT DESIGN SRL, în integralitate, inclusiv listele de cantități atasate documentației de atribuire.

REZULTATELE FINALE ale Contractului cuprind: i. Toate lucrările pe discipline realizate pe deplin în conformitate cu cerințele Caietului de sarcini; ii. Deșeurile (primare și secundare) sortate corespunzător și procedurile privind gestionarea deșeurilor respectate în totalitate; Toate documentațiile necesare și care au fost utilizate pentru planificarea execuției, pentru execuția, controlul execuției și finalizarea lucrărilor, așa cum sunt acestea indicate la paragraful de mai jos; iii. Perimetrul șantierului de lucru eliberat și curățat de orice echipament, utilaj sau material utilizat de Contractant pe perioada execuției lucrărilor. În cadrul execuției de lucrări contractantul va avea în vedere obligativitatea respectării principiilor DNSH (Do No Significant Harm), în conformitate cu toate prevederile Ghidului Specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului Național De Redresare Și Reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C 3 - I1.A. La executarea lucrărilor se vor utiliza doar metode și tehnologii conforme normelor, normativelor și standardelor în vigoare, sau reglementate de către producătorii de materiale sau produse, în strictă conformitate cu prevederile proiectului tehnic (memorii tehnice pe specialități, caiete de sarcini etc), cu respectarea principiului DNSH. Valoarea estimată totală este formată din: 2.245.251,89 lei lei fara TVA și conține: Asigurare utilități (cap. 2.1.) = 60.000,00 lei ; Lucrări de construcții și instalații (cap 4.1) = 2.027.629,30 lei ; Echipamente specifice (cap 4.3.2) = 117.070,00 lei ; Organizare de șantier (cap 5.1) = 40.552,5 lei.

---