

## **Elaborare proiect tehnic, detalii de execuție, caiete de sarcini si asistenta tehnica din partea proiectantului precum si execuția lucrărilor de construcții pentru obiectivul "Modernizare drumuri de interes local, comuna Podoleni, județul Neamț".**

I.D.: 37796208

Documente participare:

- 7-SCN1050385.zip

---

Data publicarii	09.08.19	Coduri CPV	45233120-6
Termenul limita pentru depunere:	26.08.19	Pretul estimativ:	6.759.895,49 RON - 6.759.895,49 RON

---

Descriere: Proiectul de investiții își propune modernizarea a 9,269 km de străzi aflate în intravilanul comunei Podoleni, după cum urmează: ETAPA 1: lungime = 5,611 km - Sat Podoleni: Str. Grădiniței; str. Șesului 1; str. Șesului 2; str. Șesului 3; str. Șesului 4; str. Șesului 5; str. Vatra Nouă; str. Bisericii; str. Sf. Treime; - Sat Negritesti: Str.lazului; str. lazului 2, str. Spicului; str. Plopului; str. Salcânilor; str. Nucilor. ETAPA 2: lungime = 3,658 km - Sat Podoleni: DC107; Str. Bociulesti; str. Făget; str. Fântâna Crucii. Dimensionarea structurii rutiere se va realiza în conformitate cu prevederile Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide, rezultând un sistem rutier alcătuit din: SR1: se aplică pe DC107, str. Bociulesti, str. Sfânta Treime - aport strat de balast amestec în grosime de 10 cm după compactare, pentru corectarea granulometriei fundației existente și pentru corectarea profilului longitudinal, conform SRAS 6400 - strat de bază din macadam de 10 cm, conform SR179 - strat de legătură din BADPC 22,4 în grosime de 6 cm, conform AND605 din 2016, SR EN 13108; - strat de uzură din BAPC 16 în grosime de 4 cm, conform AND605 din 2016, SR EN 13108. SR2: se aplică pe restul străzilor din proiect și drumurile laterale - aport strat de balast amestec în grosime de 10 cm după compactare, pentru corectarea granulometriei fundației existente și pentru corectarea profilului longitudinal, conform SRAS 6400 - strat de legătură din BADPC 22,4 în grosime de 6 cm, conform AND605 din 2016, SR EN 13108; - strat de uzură din BAPC 16 în grosime de 4 cm, conform AND605 din 2016, SR EN 13108. SR3: se aplică pentru amenajarea intersecțiilor (25 m) cu DN15 - strat de fundație din piatră spartă în grosime de 20 cm - strat de bază din AB 31,5 în grosime de 6 cm, conform AND 605 din 2016, SR EN 13108 - strat de legătură din BAD 22,4 în grosime de 6 cm, conform AND 605 din 2016, SR EN 13108 - strat de uzură din BA 16 în grosime de 4 cm, conform AND605 din 2016, SR EN 13108. SR4: se aplică pe drumurile laterale care se continuă cu drumuri de exploatarea gricolă - aport strat de balast amestec în grosime de 20 cm după compactare, pentru corectarea granulometriei fundației existente și pentru corectarea profilului longitudinal, conform SRAS 6400 Se vor prevedea șanțuri sau rigole, podețe transversale și laterale și semnalizare rutieră. Componentele lucrării: Servicii de proiectare: Realizare proiect tehnic, detalii de execuție și asistență tehnică. Execuție de lucrări: Execuția lucrărilor de modernizare pentru 9,269 km de străzi.