

---

**Execuția lucrărilor, inclusiv organizarea de șantier, furnizarea și instalarea echipamentelor și utilajelor prevăzute în cadrul proiectului "Sistem de management al traficului pentru prioritizarea coridoarelor de transport public local și a deplasărilor cu bicicleta în municipiul Bacău" cod SMIS 128427**

I.D.: 76388406

---

Data publicării 14.12.22

Coduri CPV 45000000-7

---

Pretul estimativ: 87.020.043,24 RON - 87.020.043,24 RON

---

---

Descriere: Din punctul de vedere al lucrărilor necesare, obiectivul de investiții este compus din următoarele elemente investiționale: □Semaforizarea a 88 de intersecții; □Lucrări de instalații electrice; □Reabilitare trotuar pe strada Calea Republici, partea stângă de mers spre centrul orașului (tronson cuprins între Calea Republicii Nr. 190-192 (capat linie Autobuze) și intersecția cu Strada Condorilor); □Amenajarea insulelor denivelate de separare a traficului; □Amenajarea zonelor de tranziție (shared-space) în zona intersecțiilor; □Amenajarea de spații verzi; □Reparații cu mixturi asfaltice a părții carosabile din intersecțiile semaforizate; □Reparații ale părții carosabile și trotuarelor ca urmare a lucrărilor de canalizații subterane; □Marcaje și indicatoare rutiere. Pentru execuția lucrărilor se vor respecta prevederile Caietelor de Sarcini de specialitate, parte a Documentație tehnice atașate prezentului Caiet. Pentru optimizarea traficului și realizarea unei semaforizări conforme cu normele europene și care să permită identificarea în timp real a valorilor de trafic, comunicarea între intersecții, modificarea în funcție de valorile de trafic a timpilor de semaforizare pentru o bună fluentă a circulației autovehiculelor, în special a mijloacelor de transport public și o echipare cu sisteme moderne și rezistente în timp s-au prevăzut următoarele tipuri de lucrări: □Realizarea canalizației electrice în carosabil, trotuar și spațiu verde. Legăturile între stalpii de susținere a semafoarelor și automatul de dirijare se vor realiza printr-o canalizație electrică subterană proprie. □Realizare camere de tragere cu capacitate în punctele de traversare a părții carosabile și la schimbarea de direcție a traseului, canalizația va fi prevăzută cu camere de tragere din beton de ciment, 64x64 cm. □Pozarea/Schimbarea cablurilor de legatură ale semafoarelor Cablurile electrice care fac legătura între semafoare și automatul de dirijare vor fi de tipul Csy 3-19x1.5. □Echiparea / Înlocuirea semafoarelor existente cu semafoare noi, care folosesc tehnologia tip LED, acestea având o vizibilitate mai bună, costuri de întreținere mai mici și o durată mult mai mare de viață decât semafoarele convenționale cu bec cu incandescentă. □Instalarea/Înlocuirea automatelor de dirijare existente cu automate de dirijare a circulației noi, prevăzute cu echipamente care să permită comunicarea între intersecții, introducerea de multiprograme sau posibilitatea de a adăuga echipamente noi sau cu alte caracteristici (bucle inductive, camere de video detectie etc.) □Plantarea de stalpi de semaforizare noi. S-a prevăzut montarea de stalpi simpli și stalpi cu consola pentru a dubla semafoarele de vehicule, crescând astfel vizibilitatea acestora de la min. 50m (conform STAS 1848/4). □Fiecare intersecție de tip trecere de pietoni va fi prevăzută cu dispozitive acustice (pentru persoane cu dizabilități) și cu dispozitive push-button (pentru confirmarea cererii de trecere a pietonilor) □Montarea de bucle de trafic inductive în carosabil, care să permită identificarea în mod real și instantaneu a numărului de vehicule care intră în intersecție. Aceste date permit automatelor de dirijare propuse a dota intersecțiile să creeze timpi de semaforizare în funcție de condițiile de trafic și să optimizeze la maxim funcționarea intersecțiilor. S-a prevăzut amplasarea de bucle de detectie inductive pe senzurile de intrare în intersecție, pe fiecare sens, câte două pentru fiecare bandă de circulație de intrare în intersecție și câte una pentru fiecare bandă de circulație de ieșire din intersecția semaforizată. După realizarea buclelor de detectie a traficului inductive, intersecția va putea funcționa în mod adaptiv local sau se va putea corela cu intersecțiile din amonte și aval. □Fiecare intersecție nesemaforizată va fi bransată electric la rețea. □Realizarea unei comunicații prin fibră optică între intersecții, ajutând astfel la realizarea unei unde verzi, la corelarea în timp real a intersecțiilor între ele și realizând legătura acestora cu Centrul de Comandă și Control.

---