

"ACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE DRUM DE LEGATURA STRADA CARAMIDARIEI - DRUMUL POIENII "

I.D.: 45744095

Data publicarii	21.04.20	Coduri CPV	71322500-6
-----------------	----------	------------	------------

Pretul estimativ:	194.019,34 RON - 194.019,34 RON
-------------------	---------------------------------

Descriere: Propunerea tehnică va trata realizarea modernizării drumului în viziunea conceptuală a ofertantului, cu elemente angajante pentru acesta, respectiv precizări asupra modului în care își asumă îndeplinirea obligațiilor din documentația de atribuire. Se va face descrierea activităților pe fiecare etapă a proiectării. Prestatorul va fundamenta, documenta și prezenta beneficiarului, metodologiile utilizate și selectate în efectuarea investigațiilor de teren. Studiul de trafic va fi întocmit la un nivel de detaliere suficient de ridicat pentru a permite dimensionarea intersecțiilor prevăzute, care ar urma să asigure legătura cu rețeaua existentă de drumuri. Studiul geotehnic va fi elaborat conform conținutului cadru din NP 74/2014, cu completările și modificările ulterioare, va respecta toate prevederile tehnice în vigoare iar investigațiile geotehnice vor include foraje, sondaje, gropi de probă și esantionare conform normelor în vigoare. Studiul topografic va fi realizat conform prevederilor Ordinului 700/2014 al ANCPI cu modificările și completările ulterioare, vizat de OCPI. Prestatorul va obține informații/date și planuri cadastrale de la OCPI și va întocmi planul cu amplasamentul lucrării prin suprapunerea ridicării topografice, a soluției tehnice și a planurilor parcelare avizate de către OCPI sau, după caz, aflate în evidențele acestuia și marcarea pe plan a imobilelor expropriabile, cu determinarea suprafețelor totale aferente obiectivului de investiții, respectiv suprafața totală ce va face obiectul procedurii prevăzute de Legea 255/2010 (expropriere). Documentația la faza Studiul de Fezabilitate se va elabora conform prevederilor HG 907/2016. Caracteristicile drumului proiectat, în profil transversal, va avea lățimea cuprinsă între 12,5 -14 m și va cuprinde: - carosabil, două benzi: 7m - zona verde bilaterală - trotuare bilaterale și rigole - piste de biciclete dus-întors
