

Determinarea valorii estimate a proiectului de "Extindere și reabilitare infrastructura de apă și apă uzată în zonele Ghidigeni, Olteniței și Cheile Turzii, din Municipiul București", finanțat în cadrul Programului Operațional Infrastructura Mare 2014-2020"

I.D.: 56429061

Documente participare:

- Nota Justificativa Proiect Draft Contract Consultare Piata Ghidigeni Oltenitei Cheile Turzii Henri Coanda 2021.pdf

Data publicarii	28.04.21	Coduri CPV	44115210-4 45231300-8 45232400-6 45233144-0
-----------------	----------	------------	---

Termenul limita pentru depunere:	21.05.21
----------------------------------	----------

Descriere: În conformitate cu prevederile art. 18 din H.G. nr. 925/2016 cu modificările și completările ulterioare, ca parte a procesului de achiziție publică în cadrul etapei de pregătire a achiziției publice a contractelor de proiectarea și execuție a lucrărilor pentru proiectul "Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în zonele Ghidigeni, Olteniței și Cheile Turzii, din Municipiul București", finanțat în cadrul Programului Operațional Infrastructura Mare 2014-2020: Lot 2: proiectarea și execuție pentru "Construire canal interceptor nou pe Șoseaua Olteniței, între Colectoarele A1-A3, în Municipiul București" și Lot 3: proiectarea și execuție pentru "Construire canal Cheile Turzii, în Municipiul București" Documentația predată cuprinde caiete de sarcini (LOT_2_OLT_Cap. 2 3 4 Cerintele Autoritatii Contractante,caiet de sarcini-planse-liste.rar - RAR 4., LOT_3_CHT_cap 2 3 4 Cerintele autoritatii contractante, caiet de sarcini-planse-liste.rar - RAR 4) și cerințele minime de calificare referitoare la capacitatea de exercitare a activității profesionale, situația economică și financiară și capacitatea tehnică și profesională a ofertanților, proiect de contract. Codul CPV principal al achiziției este: - 45232400-6 - Lucrări de construcții de canalizare de ape reziduale Investițiile propuse formează un proiect integrat pe două componente, alimentare cu apă și colectarea apelor uzate, proiect ce va contribui la realizarea obiectivelor și rezultatelor specifice Programului Operațional Infrastructura Mare - Axa Prioritara 3 Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor/Obiectiv Specific 3.2. Creșterea nivelului de colectare si epurare a apelor uzate urbane, precum și a gradului de asigurare a alimentarii cu apă a populației. Proiectul de față reprezintă o etapă semnificativă în cadrul reabilitării generale și extinderii infrastructurii de alimentare cu apă și de canalizare, continuând procesele investiționale derulate anterior în această zonă de investiții de către Municipiului București. Pentru acest proiect în data de 20.12.2019 s-a semnat cu Ministerul Fondurilor Europene în calitate de AM POIM, Contractul de finanțare nr. 299. În cadrul proiectului, principalele probleme care justifică necesitatea investiției sunt: - Zonele Olteniței - Cheile Turzii Rețeaua de canalizare din zonă a fost dimensionată în urma cu mai bine de 40 de ani, într-o perioadă în care necesarul de utilizare era mult mai scăzut. În timp, necesarul a crescut considerabil odată cu dezvoltarea zonelor adiacente, ceea ce a condus la incapacitatea colectoarelor principale (A0, A1 si A3) și secundare de a face față nevoilor reale de canalizare. Acest neajuns a fost amplificat de deteriorarea în timp a rețelei de canalizare pluvială ceea ce a condus la creșterea cantităților de apă pluvială deversate în rețeaua de canalizare a orașului, punând o presiune și mai mare pe capacitatea de funcționare a colectoarelor principale. În aceste condiții, în perioade cu precipitații medii sau ridicate capacitatea de funcționare a rețelei de canalizare este depășită, ceea ce conduce la inundații și refulări. Pe lângă inconvenientul adus de inundații traficul pietonal și traficul rutier (transport în comun, servicii comunitare, servicii comerciale, transport individual) se pot pune în discuție și

inconveniente de natură socio - economică. Obiectivul general al contractelor de proiectare cu execuție Lot 2 și Lot 3 Obiectivul general al Proiectului este acela de a contribui la îndeplinirea Axei Prioritare 3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor din cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare prin derularea unor investiții specifice în domeniul apei potabile și apei uzate pentru aria de proiect. Obiective specifice ale contractelor de proiectare cu execuție Lot 2 și Lot 3 Lot 2: proiectarea și execuție pentru "Construire canal interceptor nou pe Șoseaua Olteniței, între Colectoarele A1-A3, în Municipiul București" Prin lucrările proiectate se urmărește preluarea de către colectorul A0 a debitelor excedentare apărute în perioadele cu inundații, calculate din aportul colectoarelor secundare Calea 13 Septembrie, B-dul Regina Maria, George Coșbuc, Mărășești, prin degrevarea acestuia parțial de apele pluviale colectate, aferente bazinului A1 care vor fi dirijate către zona de colectare A3 din aval. În acest fel, se reduce supraîncărcarea la ploaie ceea ce duce la eliminarea efectului de inundare a zonei centrale a orașului. Noul colector interceptor de canalizare s-a proiectat cu secțiune circulară, DN 240 cm având o lungime totală de 1869m. Adâncimea medie de pozare a colectorului va fi de aproximativ 10 m. Colectorul va fi realizat în totalitate prin tehnologia pipe-jacking. La momentul realizării pasajului Văcărești (Piața sudului) s-a solicitat realizarea tronsonului colectorului interceptor, pe porțiunea proiectată pe sub acest pasaj, evitându-se astfel intervenția cu lucrări de execuție ulterior finalizării pasajului subteran. Prin urmare, s-au executat 186 m din canalul interceptor proiectat (176 m colector, 10 m în camera de lansare), lungimea rămasă de executat și care face obiectul prezentei documentații de atribuire fiind de 1683 m. Interceptorul va prelua toate colectoarele secundare laterale existente: 14 pe partea dreaptă și 13 pe partea stânga. De asemenea, pentru execuția lucrărilor la colector sunt necesare lucrări provizorii pentru menținerea în funcțiune a sistemului de canalizare. Aceste constau în 4 stații de pompare și cca. 1091 metri conducte refulare. Investiția propusă va deservi un număr de cca. 33 500 locuitori precum și un număr mult mai mare de locuitori care tranzitează zona vizată de investiție. Lot 3: proiectarea și execuție pentru "Construire canal Cheile Turzii, în Municipiul București" Lucrările de investiție proiectate în zona Cheile Turzii constau în execuția unui canal nou DN 120 cm, din beton, cu o lungime totală de 3469 m, preluând toate legăturile laterale existente, care va pleca de pe Bulevardul Metalurgiei, din zona intersecției cu strada Dumitru Brumărescu (zona METRO Metalurgiei) și se va racorda la colectorul din beton existent, A3, DN 350 cm, care intersectează șoseaua Vitan Bârzești, în zona Institutului Medico-Legal. Se propune de asemenea execuția prin pipe-jacking a unui tronson nou de colector de canalizare pe șoseaua Berceni, cu diametrul nominal de 80 cm, cu o lungime totală de 272 m, care este racordat la colectorul principal DN 120 cm de pe Strada Cheile Turzii. Se va ține seama de posibilitatea amenajării unui preaplin pentru colectorul nou DE 80 cm din beton de pe Bd. Metalurgiei la intersecția cu strada Dumitru Brumărescu. La elaborarea proiectului conceptual care a stat la baza Studiului de Fezabilitate lucrările au fost proiectate ținând cont de traseul Magistralei 2 Metrou, corelându-se de asemenea cu alte lucrări edilitare de perspectiva în zona amplasamentului. Prin extinderea sistemului de canalizare în zona Cheile Turzii se va asigura serviciul de canalizare pentru un număr de cca. 8000 locuitori. Rezultate așteptate Implementarea în bune condiții a celor două Contracte de proiectare cu execuție trebuie să conducă la următoarele rezultate: CL OBIECT CL-02 CONSTRUIRE CANAL INTERCEPTOR NOU PE ȘOSEAUA OLTENIȚEI, ÎNTRE COLECTOARELE A1-A3, ÎN MUNICIPIUL BUCUREȘTI CL-03 CONSTRUIRE CANAL CHEILE TURZII, ÎN MUNICIPIUL BUCUREȘTI Contractele includ următoarele: - "CONSTRUIRE CANAL INTERCEPTOR NOU PE ȘOSEAUA OLTENIȚEI, ÎNTRE COLECTOARELE A1-A3, ÎN MUNICIPIUL BUCUREȘTI" Cuprinde lucrări de proiectare și execuție pentru: - Proiectarea și execuția pe strada Șoseaua Olteniței a unui canal nou, prin pipe - jacking, preluând toate legăturile laterale existente, pentru a asigura interconectarea între colectorul A1 în zona intersecției cu strada Stoian Militaru și colectorul A3 în zona intersecției cu strada Lunca Bârzești; - Proiectarea și execuția de guri de scurgere noi, racordate la colectorul nou propus pe strada Șoseaua Olteniței. Lucrările includ: a. Activități de proiectare care fac referire la proiectul tehnic detaliat pentru construirea colectoarelor propuse și construcțiilor accesorii aferente acestora, inclusiv efectuarea studiilor de teren topografice, geologice, hidrogeologice și geotehnice necesare proiectării lucrărilor. Proiectul va include printre altele toate documentele necesare (după cum ar fi memoriile, desene, calcule etc.) pentru elaborarea Proiectului Tehnic în conformitate cu legislația națională și orice documentație necesară pentru obținerea autorizațiilor de construcție. b. Elaborarea documentației necesare obținerii autorizațiilor și avizelor necesare execuției c. Lucrări de construcție d. Furnizarea și montarea utilajelor și echipamentelor tehnologice e. Testare și punere în funcțiune f. Elaborarea manualelor de exploatare și întreținere lucrări. g. Realizarea tuturor lucrărilor necesare pentru automatizarea și asigurarea integrării echipamentelor din câmp în SCADA local și capabilității de transmitere a datelor în SCADA existent la nivelul Operatorului infrastructurii

de apă și apă uzată din Municipiul București h. Monitorizarea funcționării lucrărilor efectuate pe parcursul Perioadei de Garanție de Bună Execuție acordată lucrărilor. i. Remedierea eventualelor defecte apărute în Perioada de Garanție de Bună Execuție; -"CONSTRUIRE CANAL CHEILE TURZII, ÎN MUNICIPIUL BUCUREȘTI" Cuprinde lucrări de proiectare și execuție pentru: - Proiectarea și execuția pe strada Cheile Turzii a unui canal nou prin pipe-jacking, inclusiv o subtraversare a galeriei de metrou, preluând toate legăturile laterale existente, care va pleca de pe Bulevardul Metalurgiei, din zona intersecției cu strada Dumitru Brumărescu (zona METRO Metalurgiei) și se va racorda la colectorul existent, A3, care intersectează Șoseaua Vitan Bârzești, în zona Institutului Medico-Legal;
