

"MODERNIZARE PARTE CAROSABILA SI TROTUARE STRADA DRUMUL - FERMEI, SAT DOBROESTI, COMUNA DOBROESTI, JUDETUL ILFOV"

I.D.: 83234642

Documente participare:

- 2023_DOBROESTI_DRUMUL FERMEI_CAIET DE SARCINI.pdf
- 2023_DOBROESTI_DRUMUL FERMEI_FORMULARE 1.pdf
- 2023_DOBROESTI_DRUMUL FERMEI_INSTRUCTIUNI OFERTANTI.pdf
- 2023_DOBROESTI_DRUMUL FERMEI_MODEL CONTRACT.pdf
- AVIZĂ DRUMUL FERMEI.pdf
- PIESE DESENATE DTAC.rar
- Borderou memoriu anexe centralizator.pdf
- Piese desenate PTDE.rar
- Borderou memoriu anexe centralizator PT_DE.pdf
- FisaDate_DF1181591.pdf
- DUAЕ_CERERE_226291.xml
- Piese scrise fara valori-ptde DRUMUL FERMEI_compressed.pdf
- piese scrise -dtac fara valori DRUMUL FERMEI_compressed.pdf
- PTT 01.pdf
- PTT 02.pdf
- PTT 03.pdf
- EN1046643.docx
- DEVIZ FARA PRET DRUMUL FERMEI.PDF
- Raspuns consolidat 2 - Drumul Fermei.pdf
- DOBROESTI_DRUMUL FERMEI_SCN1126329_CLARIFICARE DIN OFICIU.pdf

Data publicarii	12.06.23	Coduri CPV	45233120-6
-----------------	----------	------------	------------

Termenul limita pentru depunere:	05.07.23	Pretul estimativ:	1.395.254,79 RON - 1.395.254,79 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

Descriere: Profil transversal tip 1, km. 0+000 - 0+343.0, L=343,0m - parte carosabilă (cate o banda de circulație pe sens 3.00m) - stânga/dreapta bordura beton 20x25cm - stanga/dreapta trotuar pietonal cu lățime variabila cuprinsa intre 1.00 - 1.50m - local pe partea dreapta spațiu verde pana in limita de proprietate (gard sau cadastrala) Se vor prevedea pante transversale ale carosabilului de 2,5%. Intre km 0+210 si km 0+250, datorita platformei mici a drumului, nu se va amenaja trotuar pe partea stânga, circulația pietonala asigurându-se de trotuarul de pe partea dreapta. Profil transversal tip 2, km. 0+343 - 0+432, L=89,0m - parte carosabilă (o banda de circulație 4.00m sens unic) - 1.50m zona asfalt delimitata de carosabil prin marcaj - stânga/dreapta bordura beton 20x25cm - stânga trotuar pietonal cu lățime variabila cuprinsa intre 1.00 - 1.20m - dreapta trotuar pietonal cu lățimea de 1.00m Se vor prevedea pante transversale ale carosabilului de 2,5%, profil convertit stânga Profil transversal tip 3, km. 0+432 - 0+482.37, L=50,37m - parte carosabilă (o banda de circulație 4.00m sens unic) - stânga/dreapta bordura beton 20x25cm - stânga trotuar pietonal cu lățime variabila cuprinsa intre 1.00 - 1.20m Se vor prevedea pante transversale ale carosabilului de 2,5%, profil convertit stânga Sistem rutier propus Partea carosabila: 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16 rul 50/70; 6 cm strat de legatura din BAD 22.4 leg 50/70; 20cm strat din piatra sparta conform SR 13242+A1/2008; 30 cm strat de fundație din balast conform SR 13242+A1/2008; 7cm strat de forma din nisip Trotuar: 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA8 rul 50/70; 10 cm strat de balast stabilizat conform SR 13242+A1/2008; 10 cm strat de balast conform SR 13242+A1/2008; bordura mica stanga 10x15cm acolo unde nu exista gard existent; Scurgerea apelor Pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale, profilul longitudinal a fost amenajat astfel încât apele pluviale să fie conduse spre punctele de minim. În aceste puncte se vor amplasa gurile de scurgere ale canalizării pluviale, guri de scurgere existente care vor fi relocate dupa caz si aduse capacele la cota drumului executat. Reglementarea circulației Reglementarea circulației se va face prin realizarea de marcaje rutiere longitudinale si transversale și prin semnalizarea verticală - indicatoare rutiere. După terminarea lucrărilor de asfaltare se vor realiza marcajele rutiere transversale: - indicatoare rutiere - marcaje transversale treceri de pietoni Mutări și protejări utilități Prin proiectarea axei în plan s-a încercat respectarea STAS 863 dar și evitarea demolărilor, exproprierilor și mutărilor de utilități. Dacă în timpul execuției lucrărilor de modernizare vor fi întâlnite și alte utilități acestea vor fi mutate sau protejate în conformitate cu avizele date de deținătorii acestora. Se considera ca prin realizarea lucrarilor drumul va fi adus la o stare care sa corespunda cerintelor de calitate prevazute de legea 10/1995 privind calitatea in constructii, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare si anume - rezistenta si stabilitate la actiuni statice, dinamice si seismice, siguranta in exploatare, igiena, sanatatea oamenilor, protectia si refacerea mediului. Executia lucrarilor se va realiza pe baza documentatiilor de proiectare la faza Proiect tehnic si Detalii de Executie, elaborate de Beneficiar, in anul 2023. Acesta strada se încadrează în clasa de trafic mediu, iar categoria de importantă este "C" (construcții de importantă normală, conform HG 766/1997). Conform conținutului acestui proiect, lucrările ce vor face obiectul viitorului contract de achiziție publică sunt lucrări de complexitate medie, ce presupun operații specifice e Numărul de zile până la care se pot solicita clarificări înainte de data limită de depunere a ofertelor este de 12 zile. Autoritatea contractanta va raspunde solicitarilor de clarificari inainte cu 7 zile de data limita de depunere a ofertelor.
