

Reabilitarea unităților de învățământ și infrastructură rutieră în municipiul Dorohoi - LOT 1 Construirea și reabilitarea infrastructurii publice

I.D.: 71081911

Data publicării 12.07.22 Coduri CPV 45233120-6

Pretul estimativ: 11.557.236,89 RON - 11.557.236,89 RON

Descriere: Strada 1 Decembrie - lungimea proiectată a străzi este de 1552 m, lățimea părții carosabile 7 m - 9 m. Partea carosabilă este încadrată de borduri mari existente, ele vor fi înlocuite în proporție de 20 % din lungimea străzii. Profilele transversale aplicate: de la km 0+000 la km 1+207 L=1207m De la km 1+207 la km 1+552 L=345m Lățimile proiectate ale străzii în profil transversal sunt: platformă 9m, lățimi 2x4,5m între borduri platformă 6m, lățimi 2x3m între borduri Alcătuirea sistemului rutier aferent profilelor transversale: - 5 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16 rul. 50/70 - reparații strat existent din mixtura asfaltică (aprox. 30% frezare, 20% plombare, egalizare 0-5 cm) Strada Eternității - lungimea proiectată a străzi este de 310 m, lățimea părții carosabile 6 m - 12 m. Profilele transversale aplicate: de la km 0+000 la km 0+180 L=180m De la km 0+180 la km 0+310 L=132m Lățimile proiectate ale străzii în profil transversal sunt: platformă 13,5m, lățimi 4x3m platformă 7,5m, lățimi 2x3m Alcătuirea sistemului rutier aferent profilelor transversale: - 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16 rul. 50/70; - 6 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis cu pietriș concasat BADPC 22,4 leg. 50/70; - 12 cm strat de bază din macadam; - 25 cm strat de fundație din balast 0-63 mm. Strada Brazi - lungimea proiectată a străzi este de 431 m, lățimea părții carosabile 5,5m Profilele transversale aplicate: de la km 0+000 la km 0+170 L=170m De la km 0+170 la km 0+431 L=261m Lățimile proiectate ale străzii în profil transversal sunt: platformă 6,25m, lățimi 2x2,75m platformă 7m, lățimi 2x2,75m Alcătuirea sistemului rutier aferent profilelor transversale: - 5 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16 rul. 50/70; - reparații strat existent din mixtură asfaltică (aprox. 30% frezare, 20% plombare, egalizare 0-5 cm). Structură rutieră casetă largire carosabil: - 5 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16 rul. 50/70; - geocompozit cu rol antifisură 1m lățime; - 6 cm strat aducere la cota din BADPC 22.4 leg 50/70; - 12 cm strat de bază din macadam; - 25 cm strat de fundație din balast 0-63 mm. Strada Col. Nicolae Pipirescu - lungimea proiectată a străzi este de 280 m, lățimea părții carosabile 5,5m Profilele transversale aplicate: de la km 0+000 la km 0+008 L=8m de la km 0+008 la km 0+050 L=42m de la km 0+050 la km 0+280 L=230m Lățimile proiectate ale străzii în profil transversal sunt: platformă 7m, lățimi 2x2,75m platformă 12m, lățimi 2x2,75m Alcătuirea sistemului rutier aferent profilelor transversale: - 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16 rul. 50/70; - 6 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis cu pietriș concasat BADPC 22,4 leg. 50/70 - 12 cm strat de bază din macadam; - 25 cm strat de fundație din balast 0-63 mm. Sistem rutier parcaje: - 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16 rul. 50/70; - 6 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis cu pietriș concasat BADPC 22,4 leg. 50/70 - 12 cm strat de bază din macadam; - 25 cm strat de fundație din balast 0-63 mm. Strada Mărășești - lungimea proiectată a străzi este de 321m, lățimea părții carosabile 4m - 5,5m Profilele transversale aplicate: de la km 0+000 la km 0+160 L=160m de la km 0+160 la km 0+200 L=40m de la km 0+200 la km 0+321 L=121m Lățimile proiectate ale străzii în profil transversal sunt: platformă 7m, lățimi 2x2,75m platformă 5,05m, lățimi 1x4m platformă 5,05m, lățimi 1x4m Alcătuirea sistemului rutier aferent profilelor transversale: - 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16 rul. 50/70; - 6 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis cu pietriș concasat BADPC 22,4 leg. 50/70 - 12 cm strat de bază din macadam; - 25 cm strat de fundație din balast 0-63 mm. Strada Ciocârliei - lungimea proiectată a străzi este de 198 m, lățimea părții carosabile 4 m Profilele transversale aplicate: de la km 0+000 la km 0+198 L=198m Lățimile proiectate ale străzii în profil transversal sunt: platformă 4,75m, lățimi 1x4m Alcătuirea sistemului rutier aferent profilelor transversale: - 4 cm strat de uzură din mixtură

asfaltică MAS 16; - 6 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis cu pietriș concasat BADPC 22,4 leg. 50/70 - 12 cm strat de bază din macadam; - 25 cm strat de fundație din balast 0-63 mm. Strada Dimitrie Lemnea - lungimea proiectată a străzi este de 145 m, lățimea părții carosabile 4 m Profilele transversale aplicate: de la km 0+000 la km 0+145 L=145m Lățimile proiectate ale străzii în profil transversal sunt: platformă 4,6m, lățimi 1x4m Alcătuirea sistemului rutier aferent profilelor transversale: - 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16 rul 50/70; - 6 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis cu pietriș concasat BADPC 22,4 leg. 50/70 - 12 cm strat de bază din macadam; - 25 cm strat de fundație din balast 0-63 mm. Strada Subl. Sorin Dumitraș - lungimea proiectată a străzi este de 510 m, lățimea părții carosabile 7 m. Profilele transversale aplicate: de la km 0+000 la km 0+510 L=510 m Lățimile proiectate ale străzii în profil transversal sunt: platformă 7 m, lățimi 2x3,5 m Alcătuirea sistemului rutier aferent profilelor transversale: - 5 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16 rul. 50/70; - reparații strat existent din mixtură asfaltică (aprox. 30% frezare, 20% plombare, egalizare 0-5 cm). Strada Doctor Danilov - lungimea proiectată a străzi este de 190 m, lățimea părții carosabile 4 m. Profilele transversale aplicate: de la km 0+000 la km 0+190 L= 190 m Lățimile proiectate ale străzii în profil transversal sunt: platformă 4,75 m, lățimi 1x4 m Alcătuirea sistemului rutier aferent profilelor transversale: - 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16 rul 50/70; - 6 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis cu pietriș concasat BADPC 22,4 leg. 50/70 - 12 cm strat de bază din macadam; - 25 cm strat de fundație din balast 0-63 mm. Strada Străchinescu - lungimea proiectată a străzi este de 189 m, lățimea părții carosabile 4 m. Profilele transversale aplicate: de la km 0+000 la km 0+110 L= 110 m de la km 0+110 la km 0+189 L= 79 m Lățimile proiectate ale străzii în profil transversal sunt: platformă 4,75 m, lățimi 1x4 m platformă 5,5 m, lățimi 2x2,75 m Alcătuirea sistemului rutier aferent profilelor transversale: - 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16 rul 50/70; - 6 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis cu pietriș concasat BADPC 22,4 leg. 50/70 - 12 cm strat de bază din macadam; - 25 cm strat de fundație din balast 0-63 mm. Strada Vasile Telega - lungimea proiectată a străzi este de 310 m, lățimea părții carosabile 4 m. Profilele transversale aplicate: de la km 0+000 la km 0+112 L= 112 m de la km 0+117 la km 0+315 L= 198 m Lățimile proiectate ale străzii în profil transversal sunt: platformă 4,75 m, lățimi 1x4 m platformă 6,25 m, lățimi 2x2,75 m Alcătuirea sistemului rutier aferent profilelor transversale: - 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16 rul 50/70; - 6 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis cu pietriș concasat BADPC 22,4 leg. 50/70 - 12 cm strat de bază din macadam; - 25 cm strat de fundație din balast 0-63 mm. Strada Zmeului - lungimea proiectată a străzi este de 138 m, lățimea părții carosabile 4 m. Profilele transversale aplicate: de la km 0+000 la km 0+138 L= 138 m Lățimile proiectate ale străzii în profil transversal sunt: platformă 4,75 m, lățimi 1x4 m Alcătuirea sistemului rutier aferent profilelor transversale: - 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16 rul 50/70; - 6 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis cu pietriș concasat BADPC 22,4 leg. 50/70 - 12 cm strat de bază din macadam; - 25 cm strat de fundație din balast 0-63 mm. Strada Cercetaș Hapaianu - lungimea proiectată a străzi este de 70 m, lățimea părții carosabile 4 m. Profilele transversale aplicate: de la km 0+000 la km 0+070 L= 70 m Lățimile proiectate ale străzii în profil transversal sunt: platformă 4,75 m, lățimi 1x4 m Alcătuirea sistemului rutier aferent profilelor transversale: - 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16 rul 50/70; - 6 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis cu pietriș concasat BADPC 22,4 leg. 50/70 - 12 cm strat de bază din macadam; - 25 cm strat de fundație din balast 0-63 mm. Strada Soarelui - lungimea proiectată a străzi este de 176 m, lățimea părții carosabile 4 m. Profilele transversale aplicate: de la km 0+000 la km 0+130 L= 130 m de la km 0+130 la km 0+176 L= 46 m Lățimile proiectate ale străzii în profil transversal sunt: platformă 4,75 m, lățimi 1x4 m platformă 5,5 m, lățimi 1x4 m Alcătuirea sistemului rutier aferent profilelor transversale: - 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16 rul 50/70; - 6 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis cu pietriș concasat BADPC 22,4 leg. 50/70 - 12 cm strat de bază din macadam; - 25 cm strat de fundație din balast 0-63 mm. Strada Poetului - lungimea proiectată a străzi este de 130 m, lățimea părții carosabile 4 m - 5,5 m. Profilele transversale aplicate: de la km 0+000 la km 0+045 L= 45 m de la km 0+045 la km 0+073 L= 28 m de la km 0+078 la km 0+120 L= 42 m de la km 0+120 la km 0+130 L= 10 m Lățimile proiectate ale străzii în profil transversal sunt: platformă 7 m, lățimi 2x2,75 m platformă 4,75 m, lățimi 1x4 m platformă 7 m, lățimi 2x2,75 m platformă 6,25, lățimi 2x2,75 m Alcătuirea sistemului rutier aferent profilelor transversale: - 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16 rul 50/70; - 6 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis cu pietriș concasat BADPC 22,4 leg. 50/70 - 12 cm strat de bază din macadam; - 25 cm strat de fundație din balast 0-63 mm. Strada Casin - - lungimea proiectată a străzi este de 260 m, lățimea părții carosabile 5 m. Profilele

