

Lucrări de construcții

I.D.: 6671868

Data publicarii	09.06.15	Coduri CPV	45000000
-----------------	----------	------------	----------

Termenul limita pentru depunere:

Descriere: Grote delen van de natuur- en leefgebieden van flora en fauna in Nederland zijn door de geschiedenis heen opgeofferd aan woon- en leef voorzieningen. Het gevolg hiervan is geweest dat de nog bestaande natuurgebieden van elkaar geïsoleerd zijn geraakt. In feite is er een situatie ontstaan waarbij kan worden gesproken van versnippering van natuur- en leefgebieden. Het Rijk heeft een programma opgezet om de belangrijkste natuur- en leefgebieden weer met elkaar te verbinden door middel van faunapassages. Het zogenaamde Meer Jaren Programma Ontsnippering (afgekort als MJPO). Door gebieden opnieuw met elkaar te verbinden worden nieuwe kansen gecreëerd voor de doelsoorten als de das, ree, edelhert, levendbarende hagedis en hazelworm. Eén van de knelpunten die in het Meerjarenprogramma zijn onderkend, is de ecologische verbinding over de Rijksweg A1 nabij Stroe die het noordelijke deel van de Veluwe verbindt met het zuidelijke deel. De A1 en het spoor vormen een barrière voor de natuur tussen de ten noorden en zuiden hiervan gelegen delen van de Veluwe. Het betreft het gedeelte van de A1 van Barneveld tot Apeldoorn. De maatregelen zijn bedoeld om de barrièrewerking te verminderen. Eén van de maatregelen die worden genomen betreft het realiseren van een faunapassage onder de aanwezige bovengrondse infrastructuur van de spoorlijn Barneveld — Apeldoorn en boven de A1 Amersfoort — Apeldoorn. Het doel van faunapassage Maanschoten is het ontsnipperen van natuurgebieden Kootwijksche zand en Caitwickerzand door een faunatunnel onder het spoor Barneveld Apeldoorn te bouwen en een ecoduct te bouwen over de A1 Amersfoort — Apeldoorn. Het betreft voorzieningen voor de doelsoorten: edelhert, wild zwijn, das, boommarter, reptielen, vliegend hert en dagvlinders. De gevraagde werkzaamheden omvatten op hoofdlijnen:— ontwerpen en realiseren Faunapassage Maanschoten bestaande uit een tunnel onder het spoor en een ecoduct over de A1,— alle bijkomende (hulp-) werken,— handhaven functionaliteit en ligging spoor, bovenleiding en K & L,— tijdelijke bouwverkeerroutes, alternatieve ontsluitingsroutes en omleidingen t.b.v. de realisatie aanleggen,— treffen van verkeersmaatregelen voor verkeer Rijksweg A1 tijdens realisatie,— ontwerpen en realiseren van inrichting van de Rijksweg A1 aan de situatie met ecoducten,— aanpassen wegonderdelen door het opheffen van VZP Jool Hul, waaronder markering, bebording en bebakening, bewegwijzering en berm,— aanleggen verbindend grondlichaam voor de faunapassage,— aanleggen aanlooptalud voor de faunapassage,— aanleggen schone grondlaag,— instandhouden objecten derden,— graven (ecologische) poelen,— beheren en onderhouden poelen: vanaf start werkzaamheden tot aan twee jaar na de oplevering,— ontwerp, realisatie en onderhoud van HWA-systeem tijdens realisatiefase,— Ontwerp en Realisatie ecologische inrichting incl. hekwerken/ rasters,— beheren en onderhouden ecologische inrichting gedurende 2 jaar na oplevering onderhouden,— waterputten, toegangswegen, poorten en opstelplaatsen realiseren,— coördineren verleggingen kabels en leidingen nutsbedrijven,— maken proefsleuven,— verwijderen van verlaten kabels en leidingen derden,— bestaande K & L beschermen tijdens realisatiefase en maatregelen treffen,— verwijderen van alle objecten behorende bij de verzorgingsplaats Jool Hul,— aanvullen grondlaag,— aanleggen dienstweg naar zendmast. In dit project zal ProRail aandacht geven aan duurzaam GWW. Duurzaam GWW kiest voor een aanpak die op alle fases in een aanbestedingsproces aangrijpt en die ruimte biedt aan duurzame innovatie. Uitgangspunt hierbij is het meewegen van de duurzaamheidsaspecten van de hele levenscyclus van een werk. Voor dit project behelst dit EMVI-criteria inzake duurzaamheid.

