

Execuția lucrărilor în cadrul proiectului “Modernizare drumuri de interes local în comuna Ribița județul Hunedoara”

I.D.: 89102381

Data publicării 09.11.23 Coduri CPV 45233120-6

Pretul estimativ: 11.304.063,26 RON - 11.304.063,26 RON

Descriere: Contractul ce urmează a se atribui tratează modernizarea a doua drumuri comunale si anume: - Drumul comunal DC114 - L = 4902 m, are ca punct de plecare drumul județean DJ760 la ieșire din localitatea Crisan avand o lungime de 12322 m studiat pe sectorul cuprins între km 7+420-km 12+322. - Drumul comunal DC8B are ca punct de plecare drumul comunal DC114 (km 7+420) la intrarea în localitatea Dumbrava de Sus avand o lungime de 4065 m si a fost studiat pe sectorul cuprins între km 0+000 - km 2+280 Drumurile comunale propuse spre amenajare, se încadrează în categoria de importanță C (normala), conform Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții si a H.G. 766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, anexa 3 a Regulamentului privind stabilirea categoriei de importanță în construcții. Structura de rezistență proiectată pentru reabilitarea drumurilor comunale DC114 si DC8B s-a stabilit în funcție de clasa tehnică a drumului, de materialele preponderente din zonă si de alcătuirea complexului rutier existent (conform studiului geotehnic). Aceasta este una suplă conform normativului PD 177-2011 și normativului AND - 605/2014, cu o îmbrăcăminte bituminoasă în două straturi, fiind verificată la acțiunea de îngheț-dezghețului (STAS 17079/1-90 și STAS 17079/2-90). Structura rutieră adoptată este următoarea: - 4 cm strat de uzură din BA16 - 6 cm strat de legătură din BAD22.4 - 20 cm strat din piatră spartă 30 cm strat din balast Încadrarea părții carosabile se va realiza pe lățimea de 0,25-0,50 m cu materiale granulare locale (agregate naturale, deșeuri carieră) cu excepția sectoarelor de drum unde limitele de proprietate nu au permis si dispozitivele de scurgere a apelor pluviale s-au poziționat la marginea părții carosabile. Deoarece sectoarele de drumuri proiectate au o singură bandă de circulație au fost prevăzute 4 platforme de încrucișare pe DC8B si 11 platforme de încrucișare pe DC114. La traseul proiectat se racordează 4 drumuri laterale la DC8B si 4 drumuri laterale la DC114. S-au proiectat rigole de acostament si rigole carosabile: - La DC8B s-a prevăzut rigola carosabila 60 x 65 cm L=267 m, respectiv rigola de acostament 60 x 12 cm L=2022,00 m. - La DC114 s-a prevăzut rigola carosabila 60 x 65 cm L=75 m, respectiv rigola de acostament 60 x 12 cm L=4.792,00 m. Au fost prevăzute podețe tubulare și podețe dalate. Pentru protejarea corpului drumului pe drumul comunal DC8B au fost prevăzute ziduri de protecție din beton amonte si aval, stanga si dreapta de podețul de la km 1+977. Pentru protejarea participanților la trafic pe drumul comunal DC114 s-a prevăzut montarea a 257 ml parapet metalic semigreu. Se vor monta 55 indicatii rutiere, respectiv se vor realiza marcaje rutiere. Durata contractului va fi de maxim 72 luni (12 luni execuție lucrări + 60 luni perioada de garanție) de la emiterea ordinului administrativ de începere a lucrărilor, condiționată de constituirea garanției de buna executie. Maxim 12 luni execuția lucrărilor (termen calculat de la ordinul de incepere a lucrărilor emis de catre beneficiar si pana la receptia la terminarea lucrărilor planificate, fara a se lua în calcul în acest termen eventualele perioade de suspendare a lucrărilor din conditii neimputabile executantului sau timpul alocat lucrărilor neprevăzute). Valoarea estimată totală este: 11.304.063,26 lei defalcată astfel: - 1.2 Amenajarea terenului - 9.272,35 lei; - 4.1 Constructii si instalatii - 11.248.355,28 lei; - 5.1.1 Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de santier - 46.455,63 lei; Durata de garanție acordata lucrărilor va fi de minim 60 luni.