

**"MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA RECEA, JUDEȚUL ARGEȘ: Servicii de proiectare fazele Proiect Tehnic, Detalii de Execuție (PT+DE), Asistență Tehnică din partea proiectantului și Execuție lucrări"**

I.D.: 82693421

---

Data  
publicarii 29.05.23

Coduri CPV

45233142-6

Descriere: Comuna RECEA este situată în partea de sud a țării, în sudul județului Argeș, la o distanță de aproximativ 45 km de Municipiul Pitești și la 21 km de orașul Costești. Suprafața totală a comunei RECEA este de 63.38 km<sup>2</sup>. Conform recensământului efectuat în 2011, populația comunei RECEA se ridică la 2.992 de locuitori, în scădere față de recensământul anterior din 2002, când se înregistraseră 3.272 de locuitori. Această poziție îi oferă posibilitatea de a fi străbătută de un trafic intens, care înlesnește locuitorilor deplasarea sigură și rapidă atât spre centrele urbane: Pitești, Costești, Alexandria, Roșiori de Vede, cât și spre autostrada modernizată București - Pitești, ce face legătura cu nordul țării. Drumurile de interes local ce fac obiectul proiectului asigură accesul către drumul comunal DC122 și prin acesta către drumul județean DJ504 Alexandria-Buzoiești. Toate drumurile de interes local ce fac obiectul proiectului se găsesc pe raza satelor RECEA, DEAGU DE JOS și DEAGU DE SUS, Comuna RECEA, Județul ARGES. Drumurile de interes local - străzi rurale identificate în acest proiect prin numerele cadastrale și drumurile comunale, se desfășoară pe teritoriul administrativ al comunei Recea, fac parte integrantă din rețeaua de drumuri a localității și se încadrează în Planul Urbanistic General. Drumurile locale studiate - străzi rurale deservesc implicit și accesul la exploatarea agricole care sunt puternic dezvoltate și agenții economici ce își desfășoară activitatea pe teritoriul comunei. Situația actuală: Prezenta documentație analizează și propune modernizarea a 28 drumuri și străzi din comuna Recea. Scopul principal al modernizării acestor străzi este în primul rând satisfacerea interesului public al locuitorilor, de circulație sigură și comodă. În prezent, cu excepția drumurilor județene ce traversează comuna și o mică parte din drumurile comunale, drumurile locale și străzile rurale din interiorul localității sunt slab balastate, greu de circulat în anotimpurile cu intemperii, ceea ce influențează nivelul de trai al locuitorilor, valoarea proprietăților și dezvoltarea agriculturii prin metode moderne. Datorită ploilor abundente din ultimii ani, apele din precipitații au degradat aceste străzi pe porțiuni considerabile. La data actuală, străzile propuse pentru modernizare au defecțiuni majore: gropi, fagase, ravene, denivelări, neasigurând condiții optime de circulație a vehiculelor, pietonilor și transportului auto de mărfuri. Pe aceste străzi cu sistem rutier rudimentar din pământ sau slab balastat, cu profil transversal necorespunzător care face ca apa din precipitații să băltească pe partea carosabilă, fenomenul de degradare se accelerează cu fiecare zi ce trece din cauza condițiilor meteo și a traficului. La apariția defecțiunilor de pe aceste căi de circulație, o contribuție importantă o are în mare parte lipsa șanțurilor și a podețelor, necesare scurgerii apelor pluviale de pe partea carosabilă și acostamente. Toate aceste aspecte dar și influența lucrărilor de întreținere duc la o circulație anevoioasă a vehiculelor și pietonilor, în special în perioadele cu precipitații dar și pe timp secetos când norii de praf acoperă totul în jur făcând aerul sănătos al localității aproape irespirabil. Soluția recomandată pentru modernizarea străzilor din comuna Recea este: • strat de uzură - 4,0 cm grosime, BAPC 16; conf. SR EN 13108-1 /2006+A1; • strat de legătură - 6,0 cm grosime BADPS 22,4; conf. SR EN 13108-1/2006+A1; • fundație din piatră spartă - 15 cm grosime; conf. STAS 6400- 84; • fundație din balast - 20 cm grosime medie, cont. STAS 6400-84; • strat de formă din material granular stabilizate mecanic minim 10 cm conf. STAS 12 253-84 (adaos la zestrea existentă). Având în vedere că trebuie asigurat accesul la proprietăți, se recomandă să se meargă în general pe săpătură, ceea ce impune execuția unui strat de formă de minim 10 cm din amestec de materiale granulare stabilizate mecanic. Acostamente Acolo unde distanța dintre proprietăți permite acostamentele vor fi consolidate cu același sistem rutier, la străzile cu lățimi cuprinse între 2,00 m și 4,00 m, iar acolo unde distanțele dintre limitele proprietăților nu permit vor fi din balast cu grosimea de 10 cm. Soluție tehnică - sistem rutier nerigid: îmbrăcăminte din mixturi asfaltice în două straturi (BAPC 16 de 4 cm grosime și BADPS 22,4 de 6 cm grosime) pe o fundație de balast de 20 cm grosime și piatră spartă de 15 cm grosime (sistem rutier nerigid) și un strat de formă de minim 10 cm de amestec din materiale granulare stabilizate mecanic. Termenele pentru realizarea activităților din cadrul contractului sunt: • 2 luni proiectare; • 12 luni execuție lucrări. Valoare estimată = 13.400.063,37 Lei din care, pe capitole bugetare: 3.5.6 Proiect tehnic și detalii de execuție = 300.000,00 lei, fără TVA. 3.8.1 Asistență tehnică din partea proiectantului = 37.500,00 lei, fără TVA. 4.1. Construcții și instalații = 13.062.563,37 lei, fără TVA. 5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier = 0,00 lei, fără TVA. Numărul de zile până la care se pot solicita clarificări înainte de data limită de depunere a ofertelor: 12. Termenul limită de publicare a răspunsului la solicitările de clarificări: 6 zile înainte de data limită de depunere a ofertelor.