
**„ASFALTARE DRUMURI DE INTERES LOCAL, ULIȚA GOGILOR,
ULIȚA FLORICA, ULIȚA SOCOLEȘTILOR ȘI ULIȚA SĂRĂREȘTILOR,
SAT STROEȘTI, COMUNA STROEȘTI, JUDEȚUL VÂLCEA,,**

I.D.: 80845454

Documente participare:

- FisaDate_DF1176360.pdf
- CAIETE DE SARCINI partea III.pdf
- LISTE FARA VALORI COMUNA STROESTI.pdf
- PARTE DESENATA PT DDE.pdf
- PROIECT TEHNIC VOL I.pdf
- REFERAT VERIFICATOR PT.DdE.pdf
- 10.model contract executie lucrari Stroesti.docx
- 9.Formulare Stroesti.docx
- autorizatie de construire.pdf
- CAIETE DE SARCINI partea I.pdf
- CAIETE DE SARCINI partea II.pdf
- DUAE_CERERE_219052.xml
- raspuns solicitari clarificari Stroesti.pdf

Data publicarii	13.04.23	Coduri CPV	45233120-6
-----------------	----------	------------	------------

Termenul limita pentru depunere:	28.04.23	Pretul estimativ:	1.005.965,00 RON - 1.005.965,00 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

Descriere: Aceste drumuri vicinale, în conformitate cu tema de proiectare sunt: 1. Strada Ulița Gogilor, se desprinde din DC 131 Stroești-Obrocești, iar la data cercetărilor drumul are un sistem rutier închis, din balast amestecat cu pământ, relativ bine compactat. Se propune asfaltarea tronsonului de la km 0+182, până la km 0+484, în lungime L-302m, cu beton asfaltic tip BAPC16, în grosime de 7cm. 2. Strada Ulița Florica, are un sistem rutier închis parțial cu un strat de balast amestecat cu pământ și se desprinde din Ulița Gogilor, este propusă pentru asfaltare pe o lungime L - 212m, între km 0+000-0+212m, cu beton asfaltic tip BAPC16, în grosime de 7cm. 3. Strada Ulița Socoleștilor, se află la stadiul de balast compactat amestecat cu pământ, se desprinde din Ulița Gogilor și este propusă pentru asfaltare pe o lungime, L - 132m, între km 0+000-0+132, cu beton asfaltic tip BAPC16, în grosime de 7cm. 4. Strada Ulița Sărăreștilor, are originea în drumul comunal DC 131 Stroești-Obrocești, și se va asfalta pe o lungime L-901m, între km 0+008-0+909. Tronsonul situat între km 0+008 și km 0+381, are în prezent un sistem rutier închis cu un strat de asfalt, iar prin proiect se propune așternerea unui covor asfaltic nou, din beton asfaltic tip BAPC16, în grosime de 5cm. Tronsonul cuprins între km 0+381-0+909, se află la stadiul de piatră spartă cu rare denivelări și gropi. Se va reface complet geometria platformei drumului și se va asfalta cu beton asfaltic tip BAPC16, în grosime de 7cm. Total lungime drumuri propuse spre asfaltare, L-1.547m. Se propun următoarele categorii de lucrări: - se vor realiza lucrări de asfaltare a drumurilor, prin realizarea unui sistem rutier definitiv care să asigure desfășurarea circulației în condiții normale în orice perioadă a anului; - se vor amenaja sisteme de colectare și evacuarea a apelor meteorice din zona drumurilor; Sistemul rutier propus este de tip suplu (elastic) și are următoarea structură: o strat de rulare, 7cm grosime după compactare, din beton asfaltic BAPC16 rul 50/70conf. SR EN 13108-1, AND 605-2016; o strat de bază din piatră spartă -15 cm; o fundație din balast conf. STAS 6400, SR EN 13242, realizată din pietruirea existentă care se scarifică, se completează, se nivelează și se compactează asigurând o grosime minimă de grosime - 30 cm. o Pe sectorul de drum cu asfalt existent, (Ulița Sărăreștilor) structura rutieră a fost adoptată conform STAS NP 116-04- Normativ privind alcătuirea structurilor rutiere rigide și suple pentru drumuri, în baza Expertizei tehnice și a Studiului geotehnic astfel: o sistemul rutier existent se repară prin decaparea zonelor cu defecte structurale sau de suprafață și se plombează cu asfalt BADPC22.4; o strat de uzură, 5cm grosime după compactare, din beton asfaltic BAPC16 rul 50/70 conf. SR EN 13108-1, AND 605 -2016. o corecția punctuală a traseului prin îmbunătățirea elementelor geometrice ale unor curbe periculoase, inclusiv asigurarea vizibilității în plan și în profil în lung; o îmbunătățirea drenajului sistemului rutier sau protejarea acestuia de infiltrații ale apelor; o marcaje longitudinale și transversale drumului; o semnalizare verticală; Principalii indicatori tehnici: - Lungime totală - 1.547m; - Clasă tehnică IV; - Categorie de importanță C; - Lățimea parte carosabilă : 2,75 m; - Acostamente 2 x 0,375 m; - Podețe drumuri laterale Ø 400 mm; - Șanț perete proiectat L - 156 m; - Rigolă acoperită cu elemente prefabricate L - 13,5m; - Viteză de proiectare 20 km/h. Valoarea totală estimată este în cuantum de 1.005.965,00 lei fără TVA, rezultată conform devizelor generale al obiectivului de investiții, după cum urmează: „ASFALTARE DRUMURI DE INTERES LOCAL, ULIȚA GOGILOR, ULIȚA FLORICA, ULIȚA SOCOLEȘTILOR ȘI ULIȚA SĂRĂREȘTILOR, SAT STROEȘTI, COMUNA STROEȘTI, JUDEȚUL VÂLCEA,, 4.1. - Construcții și instalații: 974.898,00 lei fără TVA; 5.1. - Organizare de șantier: 31 067,00 lei fără TVA.
