

LOT 1 - "Modernizare si extindere retele alimentare cu apa pe Mol II Socep - Port Nou" LOT 2 - "Conducta alimentare cu apa la cheu, Zona PL 5 - PL 7 - Barter, Port Constanta - Sud" LOT 3 - "Modernizare conducta alimentare cu apa DN 300 mm, Zona Foraj Romtrans - Camin Poarta 2" LOT 4 - "Modernizare magistrala alimentare cu apa nr. 1 - Port Nou" LOT 5 - "Modernizare conducta alimentare cu apa DN 219 mm, zona Gara Romtrans - Gospodarie apa Mol I Sud, Port Constanta Sud"

I.D.: 58816312

Data publicarii	14.07.21	Coduri CPV	45232100-3
-----------------	----------	------------	------------

Pretul estimativ:	301.000,00 RON - 301.000,00 RON 526.000,00 RON - 526.000,00 RON 587.000,00 RON - 587.000,00 RON 281.000,00 RON - 281.000,00 RON
-------------------	--

Descriere: LOT 4 - Zona propusa pentru modernizarea retelei de apa se afla in Portul Nou. In prezent in aceasta zona exista un sistem centralizat de alimentare cu apa, dar acesta este vechi, cu un grad de uzura ce necesita inlocuire LOT 3 - Zona propusa pentru reabilitarea retelei de apa se afla intre Zona Forajului Romtrans si Poarta 2. In prezent in aceasta zona exista un sistem centralizat de alimentare cu apa, dar acesta este vechi, cu un grad de uzura si trebuie inlocuit LOT 5 - Zona propusa pentru modernizarea retelei de apa se afla intre zona Gara Romtrans - Gospodarie apa Mol I Sud, Port Constanta Sud. In prezent in aceasta zona exista un sistem centralizat de alimentare cu apa, dar acesta este vechi, cu un grad mare de uzura si trebuie inlocuit. LOT 2 - Zona propusa pentru extinderea retelei de apa se afla intre zona PL 7 - Barter - Port Constanta - Sud. In prezent in aceasta zona nu exista un sistem centralizat de alimentare cu apa. LOT 1 - Reteaua de alimentare cu apa din zona Mol II Socep este din otel DN 160 mm, este de tip inelar, formata din doua fire pozate la o adancime medie de 1,8 m si asigura alimentarea cu apa atat pentru navele acostate la cheu, cat si pentru magazile si reseaua de alimentare si stingere a incendiilor existente pe Mol II. Pentru limitarea pierderilor de apa, alimentarea cu apa a conductei de distributie apa la cheu este oprita si este alimentate doar cand sunt acostate nave la cheu care solicita alimentarea cu apa.