

Modernizare drumuri comunale de interes local în localitatea Valea Macrisului, Comuna Valea Macrisului, judetul Ialomita

I.D.: 97805241

Data publicarii 28.05.24 Coduri CPV 45233140-2

Pretul estimativ: 3.235.168,87 RON - 3.235.168,87 RON

Descriere: Obiectul contractului este Execuția lucrărilor pentru obiectivul de investiție "MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE DE INTERES LOCAL ÎN LOCALITATEA VALEA MACRISULUI, COMUNA VALEA MACRISULUI, JUDETUL IALOMITA" Lungime drum - 2.350 m formată din: Strada Crizantemei L=410 m; l=4 m Strada Iasomiei L=410 m; l=4 m Strada Daliei L=410 m; l=4 m Strada Lalelelor L=360 m; l=4 m Strada Ghiocailor L=360 m; l=4 m Strada Zambilei L=360 m; l=4 m Strada Garoafei(partial) L=40 m; l=4 m Lungime șanțuri de paman - 4.700 m Podete D=400mm L=7 m - 7 buc Accese proprietati L=5 m - 112 buc Accese proprietati L=1 m - 115 buc Marcaje diverse - 381,70mp Indicatoare rutiere - 13 buc Stalpi table indicatoare 13 buc Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 10,00m Structura rutieră proiectată pentru modernizarea drumurilor de interes local este conform Normativului PD177/2001, cu o îmbrăcăminte bituminoasă într-un strat. Structura rutieră proiectată pentru străzi și prousa la executie este după cum urmează: - Strat de uzura BA16 - 4 cm - Strat de legatura binder de criblura BAD 22,4 - 6 cm - Strat fundatie piatra sparta,preluare denivelari - 15 cm - Strat fundatie din balast - 15 cm Realizarea lucrarilor de modernizare a străzilor s-a făcut ținând cont proiectul tehnic: - Necesitatea și oportunitatea execuției lucrării a fost determinată de importanța acestor străzi pentru comunitatea localității Valea Măcrișului din punct de vedere economic și social - aceste strazi reprezintă accesul către unitățile administrative (Primărie), unități de învățământ și alimentație publică. - Rezolvarea disfuncționalităților constatate pe traseul străzilor și de aici necesitatea aducerii acestora la o capacitate portantă și tehnică corespunzătoare cerințelor impuse de traficul preconizat; - Respectarea standardelor și normativelor tehnice privind proiectarea drumurilor. Conform criteriilor menționate și din evaluarea stării tehnice a drumurilor, s-a propus reabilitarea prin: - Asigurarea elementelor geometrice impuse de standardele și normativele în vigoare privind proiectarea drumurilor în plan profil longitudinal și profil transversal; - Amenajarea intersecțiilor cu celelalte străzi precum și realizarea de podețe transversale pentru continuitatea scurgerii apelor meteorice; - Pentru scurgerea apelor se vor realiza șanțuri din pamant; pentru asigurarea continuității șanțurilor la accesele la proprietăți sunt prevăzute tuburi din beton - Asigurarea lucrărilor de siguranța circulației prin montarea de semne de circulație corespunzătoare și efectuarea de marcaje longitudinale și transversale.