

**Proiectare si executie lucrari pentru obiectivul de investitie
"IMBRACAMINTE ASFALTICA USOARA PE DRUMURILE DE
INTERES LOCAL, IN COMUNA ARBORE, JUDETUL SUCEAVA"**

I.D.: 49100895

Data
publicarii 24.08.20

Coduri CPV 45233220-7

Pretul
estimativ: 1.310.550,00 RON - 1.310.550,00 RON

Descriere: Contract: Proiectare si executie lucrari pentru obiectivul de investitie "IMBRACAMINTE ASFALTICA USOARA PE DRUMURILE DE INTERES LOCAL, IN COMUNA ARBORE, JUDETUL SUCEAVA" Valoarea estimata a contractului este de: 1.310.550 lei fara TVA, defalcata astfel: Proiectare: 36.000 lei fara TVA Executie: 1.274.550 lei fara TVA Prin proiect se doreste modernizarea urmatoarelor drumuri de interes local din comuna Arbore: I. Drum 1 - L=460m: Km 0+000 - 0+460 - avand platforma de 7,00 m din care: partea carosabila de 5,50 m si doua acostamente de 0,75m; Lucrari propuse: -Km 0+108 - podet tubular D=1000 mm, L=10,00 m; -Km 0+250 - amenajare drum lateral (dr) avand platforma de 3,50 m, din care: partea carosabila de 2,75 m si doua acostamente din balast de 0,50 m; -Km 0+380 - amenajare drum lateral (stg) avand platforma de 5,00 m din care: partea carosabila de 3,50 m, doua benzi de incadrare consolidate de 0,25 m si doua acostamente din balast de 0,5m; -Km 0+415 - amenajare drum lateral (dr) avand platforma de 5,00 m din care: partea carosabila de 3,50 m, doua benzi de incadrare consolidate de 0,25 m si doua acostamente din balast de 0,50 m; -Ridicare la cota camine de canalizare 8 buc; -Km 0+000 - km 0+460 - casete din balast latime 1 m (stg) si 1 m (dr), grosime 0,20 m; II. Drum 2 - L=250 m Km 0+000 - 0+250 - avand platforma de 7,00 m din care: partea carosabila de 5,50 m si doua acostamente de 0,75 m; Lucrari propuse: -Km 0+185 - amenajare drum lateral (dr) avand platforma de 5,00 m din care: partea carosabila de 3,50 m, doua benzi de incadrare consolidate de 0,25 m si doua acostamente din balast de 0,50 m; -Km 0+230 - amenajare drum lateral (stg) avand platforma de 3,50 m din care: partea carosabila de 2,75 m si doua acostamente din balast de 0,50 m; -Ridicare la cota camine de canalizare 6 buc; -Km 0+000 - km 0+250 - casete din balast latime 1 m (stg) si 1 m (dr), grosime 0,20 m; III. Drum 3 - L=160 m Km 0+000 - 0+160 - avand platforma de 7,00 m din care: partea carosabila de 5,50 m si doua acostamente de 0,75 m; Lucrari propuse: -Km 0+005 - podet tubular D=600 mm, L=10,00 m; -Km 0+100 - amenajare drum lateral (dr) avand platforma de 5,00 m din care: partea carosabila de 3,50 m, doua benzi de incadrare consolidate de 0,25 m si doua acostamente din balast de 0,50 m; -Km 0+160 - amenajare drum lateral (stg) avand platforma de 5,00 m din care: partea carosabila de 3,50 m, doua benzi de incadrare consolidate de 0,25 m si doua acostamente din balast de 0,50 m; -Km 0+160 - amenajare drum lateral (dr) avand platforma de 5,00 m din care: partea carosabila de 3,50 m, doua benzi de incadrare consolidate de 0,25 m si doua acostamente din balast de 0,50 m; - Ridicare la cota camine de canalizare 6 buc; -Km 0+000 - km 0+160 - casete din balast 1 m (stg) si 1 m (dr), grosime 0,20 m; IV. Drum 4 - L=470 m Km 0+000 - 0+470 - avand platforma de 5,00 m din care: partea carosabila de 3,50 m, doua benzi de incadrare de 0,25 m si doua acostamente de 0,5 m; Lucrari propuse: -Km 0+470 - amenajare drum lateral (dr) avand platforma de 5,00 m din care: partea carosabila de 3,50 m, doua benzi de incadrare consolidate de 0,25 m si doua acostamente din balast de 0,50 m; -Km 0+000 - 0+470 - rigola deschisa de acostament (stg+dr) -Km 0+000 - km 0+470 - casete din balast latime 1 m (stg) si 1 m (dr), grosime 0,20 m; Nota: Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 15 metri cu imbracaminte din beton asfaltic. CANTITATI SI LUNGIMI TOTALE: - Rigola deschisa de acostament, L=470 m; - Podete tubulare D=600 - 1 buc, L=10,00 m; - Podete tubulare D=1000 - 1 buc, L=10,00 m; - Ridicare la cota camine - 20 buc; - Drumuri laterale - 9 buc; - Casete din balast - 536 mc; - Indicatoare rutiere - 33 buc; - Stalpi ce sustin indicatoarele rutiere - 34 buc Structuri rutiere utilizate pentru drumurile propuse pentru modernizare sunt urmatoarele: a) Drum 1 - km 0+000 - km 0+460; b) Drum 2 - km 0+000 - km 0+250; c) Drum 3 - km 0+000 - km 0+160; d) Drum 4 - km 0+000 - km 0+470, structura rutiera propusa este urmatoarea: - Zestre existenta din balast in grosime - 30 cm; - Completare zestre existenta cu un strat de balast in grosime - 20 cm; - Strat de legatura din BADPC 22,4 in grosime de 6 cm; - Strat de uzura din BAPC16 in grosime de 4 cm;
