

MODERNIZAREA STRAZILOR PRIN ASFALTARE IN COMUNA BORDUSANI, JUDETUL IALOMITA

I.D.: 76748400

Data publicarii 22.12.22

Coduri CPV 45233140-2

Pretul estimativ: 1.743.417,53 RON - 1.743.417,53 RON

Descriere: Prin implementarea acestui proiect, COMUNA BORDUȘANI, dorește modernizarea unor strazi prin asfaltare. Soluțiile proiectate sunt în conformitate cu solicitările beneficiarului prin tema de proiectare, datele din DALI, expertiza tehnică, studiul geotehnic, modificate parțial conform situației existente în teren la momentul elaborării prezentului proiect și a reglementărilor tehnice în vigoare. Traseul în plan Str.Vadului Traseul în plan proiectat, urmărește îndeaproape traseul existent, astfel încât rețeaua de canalizare existentă să fie cât mai puțin afectată, pentru a nu avea lucrări suplimentare considerabile față de faza DALI. Astfel strada Vadului, ce prezintă ca poziție de început intersecția cu str.Primaverii (DC8), este formată din patru alinimente, racordate prin 3 curbe cu raze cuprinse între 20-300m și o frantură, astfel ca lungimea strazii ajunge la 267m. Str.Podului Traseul în plan proiectat, urmărește îndeaproape traseul existent, astfel încât rețeaua de canalizare existentă să fie cât mai puțin afectată, pentru a nu avea lucrări suplimentare considerabile față de faza DALI. Astfel strada Podului, ce prezintă ca poziție de început intersecția cu str.Primaverii (DC8), este formată din trei alinimente, racordate prin 2 curbe cu raze de 1000.20m respectiv 50.20m, astfel ca lungimea reală de executat este de 168.76m(170.76 până în axul strazii Vadului). Str.Invatatorului Traseul în plan proiectat, urmărește îndeaproape traseul existent, astfel încât rețeaua de canalizare existentă să fie cât mai puțin afectată, pentru a nu avea lucrări suplimentare considerabile față de faza DALI. Astfel strada Invatatorului, ce prezintă ca poziție de început intersecția cu str.Primaverii (DC8), este formată din cinci alinimente, racordate prin 4 curbe cu raze cuprinse între 20-100m, astfel ca lungimea strazii reală de executat este de 285.08m (287.58 până în axul strazii Luncii). Str.Luncii Traseul în plan proiectat, urmărește îndeaproape traseul existent, astfel încât rețeaua de canalizare existentă să fie cât mai puțin afectată, pentru a nu avea lucrări suplimentare considerabile față de faza DALI. Astfel strada Luncii, ce prezintă ca poziție de început intersecția cu str.Invatatorului, este formată din două alinimente, racordate prin 2 curbe cu raze de 1000m, respective 50m, astfel ca lungimea strazii ajunge la 240m. Profil longitudinal Din punct de vedere al profilului longitudinal, ținând cont de natura lucrărilor, proiectul prevede ridicarea, corectarea niveleței actuale cu o înălțime medie de 5-10cm, prin impunerea sau menținerea unor pante capabile să dirijeze apele către gurile de scurgere, iar confortul în trafic să fie optim cu nivel de siguranță maximal. Asupra profilului longitudinal se vor aplica mici corecturi astfel încât numărul schimbărilor de declivitate să fie redus. Pantele longitudinale proiectate sunt cuprinse între 0.11% (Str.Invatatorului) – 3.63% (Str.Vadului). Razele de racordare verticală sunt cuprinse între 400m (Str.Vadului) – 6500m (Str.Invatatorului). Profil transversal Din punct de vedere al profilului transversal se vor respecta următoarele: Profil transversal tip I - o bandă de circulație: - Latime parte carosabilă: 1 x 3.00m; - Panta transversală carosabil: 2.50% - Latime acostamente: 2 x 37.50cm - Santuri din pamant: stanga. Profil transversal tip II - o bandă de circulație: - Latime parte carosabilă: 1 x 3.25m; - Panta transversală carosabil: 2.50% - Latime acostamente: 2 x 37.50cm - Santuri din pamant: stanga/dreapta. Profil transversal tip III - o bandă de circulație: - Latime parte carosabilă: 1 x 3.00m; - Panta transversală carosabil: 2.50% - Latime acostamente: 2 x 50cm - Santuri din pamant: stanga. Profil transversal tip IV - o bandă de circulație: - Latime parte carosabilă: 1 x 4.00m; - Panta transversală carosabil: 2.50% - Latime acostamente: 2 x 50cm - Santuri din pamant: stanga/dreapta. Profil transversal tip V - o bandă de circulație: - Latime parte carosabilă: 1 x 4.00m; - Panta transversală carosabil: -2.50% - Latime acostamente: 2 x 50cm - Santuri din pamant: stanga/dreapta. Structura rutieră proiectată Pe strazile analizate în cadrul prezentei

documentatii, a fost aprobata urmatoarea structura rutiera: - 6 cm strat de uzura din BA16 rul 50/70 beton asfaltic conform AND605/2016; - 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta cf.SR EN 13242+A1/2008 si STAS 6400/84; - 25cm strat inferior de fundatie din balast cf.SR EN 13242+A1/2008 si STAS 6400/84; Structura rutiera este prevazuta a se extinde si pe zona acostamentelor. Etape de realizare : - Se vor sparge si inlatura soclurile ce impiedica realizare investitiei (marcate pe planurile de situatie); - Se efectueaza sapaturile pana la nivelul cotei de fundare; - Se niveleaza patul drumului si se compacteaza pe o adancime minima de 30cm la gradul de compactare de 100% Proctor; - Se aterne stratul de fundatie inferior din balast in grosime de 25cm; - Se aterne stratul de fundatie superior din piatra sparta in grosime de 20cm; - Se curata si se amorseaza stratul suport cu emulsie bituminoasa cu rupere rapida; - Se aterne stratul de legatura din beton asfaltic BA16 (EB16) rul 50/70 in grosime de 6cm Intersectii cu drumurile laterale Pe intreg proiectul se vor amenaja intersectiile cu strazile laterale nemodernizate, pe o lungime de 5.70-10m (de la marginea partii carosabile a strazii ce se modernizeaza in prezentul proiect), pe latimi cuprinse intre 2.75 - 4.00m cu respectarea structurii rutiere prevazute pentru strazile principale. Racordarile pe intesectii se vor face prin curbe cu raza arc de cerc, cu valori cuprinse intre 3.00- 20.00m, conform posibilitatilor din teren. Siguranta circulatiei Etapa I - semnalizarea rutiera provizorie conform « Normelor metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului ». Etapa II - semnalizarea rutiera permanenta orizontala prin efectuarea de marcaje rutiere conform SR 1848-7/2015, respectiv semnalizare rutiera verticala prin amplasarea de indicatoare conform SR 1848-1,2,3/2011.
