

Lucrări de executie pentru proiectul "Modernizare străzi în localitățile Batăr, Arpășel, Tăut și Talpoș, comuna Batăr, jud. Bihor"

I.D.: 87117178

Data
publicarii 19.09.23

Coduri CPV 45233120-6

Pretul
estimativ: 6.183.363,43 RON - 6.183.363,43 RON

Descriere: Proiectul "Modernizare străzi în localitățile Bătăr, Arpășel, Tăut și Talpoș, comuna Bătăr, jud.Bihor" a fost depus pentru finanțare prin Programul Național de Investiții Anghel Saligny. Valoarea totală estimată a achiziției este de 6.183.363,43 lei fara TVA. Valoarea estimată a achiziției este constituită din următoarele linii bugetare (valori fără TVA): Capitolul 2: Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului: 0,00 lei Capitolul 4: Cheltuieli pentru investiția de bază: 6.158.779,34 lei 4.1 Constructii si instalatii: 6.158.779,34 lei; 4.2 Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale: 0,00 lei; 4.3 Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj: 0,00 lei Capitolul 5.1: Organizare de șantier: 24.584,09 lei 5.1.1 Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier: 24.584,09 lei; Prin proiectul "Modernizare străzi în localitățile Bătăr, Arpășel, Tăut și Talpoș, comuna Bătăr, jud.Bihor", se va realiza modernizarea străzilor în localitățile Bătăr, Arpășel, Tăut și Talpoș, comuna Bătăr, jud.Bihor, astfel: Lungimea totală propusă modernizării este de 2825m în vederea asigurării condițiilor optime de confort și siguranță necesare desfășurării circulației rutiere în zonă. Platforma formată din acostament și partea carosabilă a drumului este cuprinsă între 5,0 – 7,0m iar partea carosabilă fiind cuprinsă între 4,0 – 6,0m. Realizarea corespunzătoare a dispozitivelor de scurgere a apelor de pe platforma drumului va permite scurgerea continuă a apelor pluviale. Lucrările de modernizare proiectate vor cuprinde: – modernizarea platformei drumului – asigurarea scurgerii apelor pluviale de pe platformă – realizarea unui sistem de colectare și evacuare a apelor pluviale – amenajarea corespunzătoare a intersecțiilor cu drumurile laterale – semnalizarea rutieră corespunzătoare Proiectul "Modernizare străzi în localitățile Bătăr, Arpășel, Tăut și Talpoș, comuna Bătăr, jud.Bihor" este necesar și oportun având în vedere că străzile din comuna Bătăr, au o structură rutieră din pietruire existentă, îngreunând circulația auto. În perioadele cu o stare meteo defavorabilă, siguranța circulației scade semnificativ. Obiectivul general al proiectului constă în modernizarea infrastructurii rutiere prin care se va facilita deplasarea cetățenilor și a persoanelor prin comuna Bătăr. Această investiție va deservi direct o parte a populației a localitatilor Bătăr, Arpășel, Tăut și Talpoș din comuna Bătăr. Lungimea totală a strazilor propuse în proiect este de 2.825m. Necesitatea acestei investiții se conturează în primul rând prin îmbunătățirea condițiilor de transport a persoanelor și mărfurilor prin asigurarea unei infrastructurii rutiere reabilite și moderne. O cale rutieră a cărei suprafață carosabilă se caracterizează printr-o stare tehnică bună, permite, pe lângă asigurarea circulației rutiere a vehiculelor și pietonilor în condiții de siguranță și confort, și diminuarea poluării mediului înconjurător. Se vor asigura și condiții optime pentru scurgerea apelor pluviale de pe platforma drumului, evitându-se astfel acumulările spontane de debite de apă și costurile autorităților publice cu soluționarea acestor probleme. Prin amenajarea conform standardelor și normelor tehnice în vigoare, a elementelor geometrice caracteristice se va asigura: • Eliminarea disconfortului produs de suprafața de rulare degradată • Creșterea siguranței atât pentru pietoni cât și pentru participanți la traficul auto • Scopul investiției este de a face ca circulația să se desfășoare în condiții normale, inclusiv pe timp defavorabil. Caracteristici tehnice proiectate: - Lungimea drumului studiat: 2825m - Latimea părții carosabile: 4,00-6,00m - Lățime acostamente: 2 x 0,5m - Lungime rigolă carosabilă: L=164m - Lungime șanț trapezoidal perat cu beton: L=1662m -Tub pentru traversarea apelor pluviale pe lângă căminele sau stâlpii existenți- 60 [buc] - Podet tubular din PEID SN8 Ø400mm L= 10,00 [m] cu camera de cadere – 6 [buc] - Podet tubular din PEID SN8 Ø300mm L= 10,00 [m] cu cameră de cădere acoperită cu grătar metalic- 2 [buc] - Podet tubular din PEID SN8 Ø300mm L= 12,00 [m] cu cameră de cădere acoperită cu grătar metalic – 2 [buc] - Podet tubular din PEID SN8 Ø300mm L= 14,00 [m] cu cameră de cădere acoperită cu grătar metalic – 9 [buc] - Podet tubular din PEID SN8 Ø600mm L= 8,00 [m] cu cameră de cădere – 1 [buc] - Amenajare drumuri laterale – 19 [buc] - Platforme de încrucișare – 182 mp - Viteza de proiectare 30 [km/h]
