

Implementarea unui model național de transport, prin actualizarea și detalierea MNT pentru anul 2019, pentru transportul de călători pe calea ferată și definirea obligației de serviciu public de transport feroviar de călători

I.D.: 58349878

Data publicării 29.06.21 Coduri CPV 71241000-9

Pretul estimativ: 1.911.798,00 RON - 1.911.798,00 RON

Descriere: Obiectul general al contractului care va fi atribuit în cadrul prezentei proceduri de achiziție constă în 4 (patru) componente [sarcini] principale, după cum urmează: 1. Actualizarea și detalierea MNT la nivelul anului de bază 2019; 2. Restructurarea funcțională a MNT pentru a corespunde obiectivelor proiectului; 3. Stabilirea Obligației de Serviciu Public (OSP) de transport feroviar public de călători pentru anul 2022, având în vedere Avizul Consiliului Concurenței nr.2103/12.02.2020 și generarea de rapoarte din MNT pentru următorii 4 ani, privind stabilirea OSP; 4. Instruirea și pregătirea personalului din cadrul ARF ce va gestiona MNT și va participa pe viitor la generarea OSP. Cele patru (4) componente/sarcini sunt obiective inseparabile ale contractului de achiziție publică care face obiectul prezentei proceduri de atribuire. [Sarcina 1] Actualizarea și detalierea Modelului Național de Transport la nivelul anului de bază 2019 Această sarcină cuprinde actualizarea și detalierea bazei de date a Modelului Național de Transport (MNT) pentru anul de bază 2019, prin realizarea minim a următoarelor activități: ● Detalierea zonificării MNT, după cum se va considera necesar; ● Actualizarea și detalierea bazei de date socio-economice la nivel de zonă a MNT; ● Actualizarea matricelor OD privind cererea de mobilitate. Se vor lua în considerare date observate disponibile privind mobilitatea populației și transportul de marfă pentru toate modurile de transport (recensăminte de circulație și interviuri în trafic pentru modul de transport rutier, vânzări de bilete pentru modurile de transport rutier și feroviar, alte informații disponibile); ● Actualizarea structurii, stării și nivelului de performanță al rețelei de transport pentru fiecare mod de transport în parte; ● Actualizarea și implementarea serviciilor oferite de operatorii de transport pentru călători și marfă pentru toate modurile de transport și caracteristicile acestora; ● Actualizarea parametrilor specifici fiecărui mod de transport în parte, pentru determinarea timpului și costului deplasărilor persoanelor. Rezultat [Sarcina 1]: Raportul Intermediar nr. 1 - Actualizarea și detalierea Modelului Național de Transport la nivelul anului de bază 2019, cu toate datele listate mai sus. [Sarcina 2] Restructurarea funcțională a MNT pentru a corespunde obiectivelor proiectului În cadrul acestei sarcini se vor avea în vedere, cel puțin următoarele elemente: ● Scopurile de deplasare; ● Modul de afectare pe rețea pentru transportul de călători pe calea ferată și cu autobuze/ microbuze; ● Modulele de distribuție între modurile de transport; ● Modul de implementare funcțională a MNT; ● Posibilitatea de a utiliza separat diferite module ale MNT. Rezultat [Sarcina 2]: Raportul Intermediar nr. 2 - Restructurarea funcțională a MNT, cu toate datele listate mai sus. [Sarcina 3] Stabilirea obligației de serviciu public de transport feroviar public de călători pentru anul 2022, și generarea de rapoarte din MNT pentru următorii 4 ani. În cadrul acestei sarcini se vor avea în vedere cel puțin: ● Stabilirea cererii de mobilitate la nivel național pentru transportul feroviar de călători, la nivel detaliat, pe scopuri de deplasare pentru fiecare relație tip Origine - Destinație; ● Stabilirea serviciilor optime de transport feroviar public de călători pentru preluarea acestei cereri și pentru a promova creșterea traficului feroviar de călători la nivel național. ● Stabilirea volumelor de trafic feroviar de călători pentru fiecare rută în parte; ● Se vor prezenta două scenarii de bază, și anume: pe baza serviciilor de transport feroviar public de călători existente în anul 2019, și pe baza serviciilor de transport feroviar public de călători optimizate pentru creșterea traficului feroviar de călători la nivel național. ● Stabilirea obligației de serviciu public de transport feroviar public de călători pentru anul 2022 și generarea de rapoarte din MNT pentru următorii 4 ani, privind OSP estimată, luând în considerare anul de bază

2019. Rezultat [Sarcina 3]: Raportul Intermediar nr. 3 - Stabilirea obligației de serviciu public de transport feroviar public de călători pentru anul 2022 și generarea de rapoarte din MNT pentru următorii 4 ani, privind OSP estimată, cu toate datele listate mai sus. [Sarcina 4] Instruirea și pregătirea personalului din cadrul ARF ce va gestiona MNT și va participa pe viitor la generarea OSP (Obligației de Serviciu Public) În cadrul acestei sarcini se vor avea în vedere cel puțin: ● Instruirea personalului beneficiarului, maxim 10 persoane, care va utiliza Modelul Național de Transport și Obligația de Serviciu Public de către Prestator; ● Calendarul de instruire stabilit de comun acord cu Beneficiarul și acesta va fi efectuat în cel puțin două etape distincte ca informație de utilizare, una la mijlocul și una la sfârșitul perioadei de derulare a proiectului; ● Teste de verificare privind utilizarea funcțiilor de Actualizare și Calibrare a Modelului Național de Transport (modificare de segmente de linie, noduri, atribute și valori ale rețelei, calcul în matrice, percepția costurilor și a timpilor de transport etc.), teste de simulare, generare și analiză a Obligației de Serviciu Public pe baza datelor obținute în urma simulării (alocare de trafic, analiză de volume, generare de raport pe fiecare linie/segment etc.) ● Manuale și materiale didactice privind folosirea INRO-EMME; ● Diplome de instruire/perfecționare la cursurile de instruire organizate. Rezultat [Sarcina 4]: personalul desemnat de către Beneficiar va putea efectua în software-ul de planificare a transportului multimodal INRO-Emme, acțiuni de actualizare date, simulare, verificare și generare de rapoarte comparative privind stabilirea OSP. Raportul final va cuprinde un rezumat al sarcinilor contractului, pe baza versiunilor finale ale tuturor rapoartelor intermediare. Atașat Raportului final se vor preda în format electronic fișierele Modelului Național de Transport, astfel cum a fost actualizat și detaliat, precum și restructurat funcțional, cuprinzând cele două scenarii solicitate. **CLAUZĂ SUSPENSIVĂ:** Încheierea contractului de achiziție publică este condiționată de încheierea contractului de finanțare sau de alocarea de credite bugetare pentru acest obiectiv de investiții de către autoritatea contractantă, semnarea contractului făcându-se cu respectarea dispozițiilor Ordinului nr.1792/2002 pentru aprobarea Normelor metodologice privind angajarea, lichidarea, ordonanțarea și plata cheltuielilor instituțiilor publice, precum și organizarea, evidența și raportarea angajamentelor bugetare și legale. În cazul în care contractul de finanțare nu va fi semnat, autoritatea contractantă va putea aproba pentru anul semnării contractului, o sumă reprezentând contravaloarea servicii prestate. Perioada maxima pentru care operează clauza suspensivă este de 6 luni de la publicarea anunțului de participare în SEAP.
