

Execuție lucrări în cadrul obiectivului de investiții "Modernizare drumuri in interiorul satelor Bodresti si Boglesti din comuna Ciuruleasa"

I.D.: 92899813

Data publicarii	05.02.24	Coduri CPV	45233120-6
-----------------	----------	------------	------------

Descriere: Autoritatea contractantă dorește încheierea contractului de executarea lucrărilor pentru Modernizare drumuri in interiorul satelor Bodresti si Boglesti din comuna Ciuruleasa, Informații detaliate cu privire la soluțiile adoptate pentru executarea lucrărilor precum și cantitățile și categoriile de lucrări care se solicită a fi executate, sunt cuprinse în PT- ul pus la dispoziție de autoritatea contractantă în cadrul procedurii simplificate online ce va fi derulată pe SEAP. Lucrarea care face obiectul prezentului proiect este amplasată în intravilanul și extravilanul comunei Ciuruleasa, Județul Alba. Drumurile cuprinse în cadrul Proiectului, au o lungime totală de 2370 m și sunt amplasate pe teritoriul comunei Ciuruleasa, în intravilanul și extravilanul localităților: Bodresti și Boglesti: • Obiect 1 - Drum vicinal Ciorasti 1180m Obiect 2 - Drum Comunal DC 156 - Tronson 1 532.0m • Obiect 3 - Drum Comunal DC 156 - Tronson 2 658m Caracteristicile principale ale investiției sunt: • Categoria funcțională a drumurilor: Drumuri comunale - drumuri de interes local ; • Viteza de proiectare 25 km/h; • Lungime totală 2370 m ; • Suprafața carosabilă 8746 mp ; • Platforma drum: 3.5 m - 6.0 m; • Lățimea parte carosabilă 1 x 2.75 m; • Lățime acostament 2 x 0.375m ; S-a păstrat traseul existent al drumurilor, alcătuit din succesiuni de aliniamente și curbe amenajate conform STAS 863-85, eliminându-se porțiunile amenajate necorespunzător, care prezintă disconfort și nesiguranta pentru desfășurarea circulației. Curbele s-au amenajat în funcție de viteza de proiectare. Viteza minimă de proiectare s-a adoptat conform STAS 863/85 ca fiind 25 km/h. S-a prevăzut racordarea cu drumurile laterale pe lungimea L=15.0m și lățime l=3.5m. La proiectarea drumului în profil longitudinal s-a urmărit, în general, profilul existent al terenului, ținând seama de racordarea drumului proiectat cu elementele existente de pe traseul drumului și de necesitatea preluării denivelărilor longitudinale. Astfel, a fost calculată linia roșie a carosabilului, rezultând declivități cuprinse între 0,03% și 25,0%. În funcție de spațiul disponibil și rolul funcțional, drumurile sunt prevăzute cu o bandă de circulație (1 x 2.75 m); încadrându-se în drumuri comunale - drumuri de interes local. Se propune realizarea unei structuri rutiere noi pe partea carosabilă și pe acostamentele