

## Reparatii Capitale Pasaj Superior Mol 3,4 si 5 inclusiv O.S.

I.D.: 100586307

Data publicarii	26.07.24	Coduri CPV	45221119 45310000 45316110
-----------------	----------	------------	----------------------------

Termenul limita pentru depunere:	26.08.24 15:00	Pretul estimativ:	44.798.000,00 RON
----------------------------------	----------------	-------------------	-------------------

Descriere: La nivel de infrastructură și suprastructură: Perioada lungă de exploatare fără reparații capitale, degradarea, creșterea traficului rutier și a tonajului, a impus expertizarea și evaluarea tehnică privind starea pasajului și promovarea unui proiect care va asigura prelungirea duratei de viață, fluenta circulației în zonă, și desfășurarea acestuia în deplină siguranță și confort. La nivel de iluminat electric: Starea generală a sistemului de iluminat public este îngrijorătoare din cauza următoarelor aspecte : □ aparatele de iluminat cu surse cu descărcare existente sunt uzate fizic și moral, având o vechime mai mare de 10 ani; □ costuri cu energia electrică mari față de eficiență luminoasă; □ costuri de întreținere / menținere foarte mari generate de starea proastă a sistemului; □ nu acoperă activitatea nocturnă, generând stări de teamă, insecuritate și favorizând posibilitatea apariției vandalismului și a fenomenelor criminale; □ distribuția în teritoriu a punctelor luminoase este inechitabilă și neeficientă; □ distribuția luminii este neconformă cu standardele în vigoare și creează dificultăți participanților la trafic (disconfort, percepție târzie și incorectă a obstacolelor, orbire, lipsă de fluentă în trafic, etc). Datorită creșterii traficului greu din cauza situației geopolitice existente și pentru dezvoltarea infrastructurii portuare este necesar a se aduce infrastructura existentă în parametrii normali de utilizare. În acest moment calea de rulare a pasajului prezintă degradări avansate la nivel de rosturi astfel:-sunt zone în care au fost montate plăci metalice ca să se poata circula peste rosturi-zone in care s-a spart betonul la rosturi , iar armatura este vizibilă existând pericolul accidentărilor Aceste degradări nereparate vor conduce la o serie de probleme atât la partea de tablier cât și la aparatele de reazem, ceea ce va conduce la costuri mari de remediere ulterioare. Datorită efectuării unei reparații capitale se va prelungi durata de viață a pasajului, se vor reduce costurile cu reparațiile periodice, va crește traficul rutier pentru operatorii portuari care sunt deserviți de pasaj, se va scurta durata de timp de traversare dinspre poarta 6 spre poarta 7 și va ajuta traficul suplimentar generat de noul drum realizat în zona danei fluviomaritime. Prin Documentatie au fost prevazute urmatoarele lucrari de reparatii capitale a pasajului:INFRASTRUCTURA- Lucrari la infrastructura- Lucrari la suprastructura- Lucrari la calea pe pod- Lucrari la rampe de accesLUMINAT- Demontarea stalpilor, corpurilor si a consolelor vechi- Montare de stalpi, aparate de iluminat - Realizarea de instalatii de legare la pamant- Verificarile si masuratorile inaintea punerii sub tensiune a retelei electrice