

Servicii de elaborare Studiu de Fezabilitate pentru "Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Constanța - Mangalia

I.D.: 65193802

Data publicării 16.01.22 Coduri CPV 79314000-8

Pretul estimativ: 12.023.503,80 RON - 12.023.503,80 RON

Descriere: Obiectivul de investitii în legătură cu care se solicită achiziționarea serviciilor de elaborare a "Servicii de elaborare Studiu de Fezabilitate pentru "Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Constanța - Mangalia" este realizarea proiectului ce are ca scop "Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Constanța - Mangalia", cu o lungime de aproximativ 43 Km, în vederea asigurării unui grad ridicat de siguranță a traficului feroviar. Caracteristicile actuale ale liniei de cale ferată Constanța - Mangalia sunt:-Linia c.f. Constanța - Mangalia are linie dublă electrificată pe tronsonul Constanța -Agigea Ecluză (9 km), iar tronsonul Agigea Ecluză - Mangalia (34 km) dispune de linie simplă neelectrificată; -în zona localităților Eforie Nord și Eforie Sud linia urmează un traseu amplasat pe malul lacului Techirghiol;-raza minimă a curbelor pe linia c.f. Constanța - Mangalia este de 250 m, rază situată pe intervalul de circulație Halta de mișcare (H.m) Agigea Ecluză - Eforie Nord;-linia c.f. Constanța - Mangalia este neelectrificată cu excepția tronsonului Constanța - Agigea Ecluză; Stația Constanța este dotată cu instalație CE. Stația c.f. Eforie Sud este echipată cu instalație CED-CR, având ca an de punere în funcțiune (PIF), anul 2006. Stațiile de cale ferată Agigea Nord și H.m. Agigea Ecluză sunt dotate cu instalații de centralizare electrodinamică (CED), iar celelalte stații dispun de încuietori cu chei și tablouri mecanice;-pe linia c.f. Constanța - Mangalia sunt amplasate 8 puncte de secționare (6 stații c.f. inclusiv Constanța și Mangalia și 2 Hm (halte de mișcare)), 2 halte comerciale și 2 h (halte);lungimea utilă a liniilor din punctele de secționare este cuprinsă între 360 și 750 mObiectivele specifice ale proiectului sunt:•Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată existentă, pe tronsonul CF Constanța - Mangalia pentru a permite circulația trenurilor cu viteze maxime de 120 Km/h (pentru trenurile de marfă) și 160 Km/h (pentru trenurile de călători), în conformitate cu previziunile cererii de trafic de călători și de marfă;•Reducerea timpului de călătorie pe tronsonul analizat;•Creșterea numărului de trenuri de călători care pot fi înscrise în graficul de circulație (prin creșterea capacității de circulație) și a numărului de călători între orașele Constanța și Mangalia;•Îmbunătățirea condițiilor de călătorie și de siguranța circulației, gestionând în același timp impactul asupra mediului, în conformitate cu standardele europene;•Modernizarea / consolidarea / repararea clădirilor situate pe tronsonul de cale ferată Constanța - Mangalia, precum și a spațiilor destinate serviciilor pentru călători și a zonei comerciale și asigurarea facilităților pentru persoanele cu mobilitate redusă, handicap vizual, auditiv, avându-se în vedere corelarea cu alte proiecte de investiții aflate în pregătire/derulare/implementare în domeniul infrastructurii rutiere/feroviare (ex: Modernizarea / reabilitarea a 47 stații de cale ferată din Romania- faza studiu de fezabilitate-SRCF Constanța);•Sistematizarea stațiilor CF și lucrări pregătitoare pentru dublarea de viitor;•Dublarea tronsoanelor de cale ferată simplă, acolo unde necesitatea satisfacerii traficului prezent și de viitor o impune;•Ridicarea nivelului peronoanelor în conformitate cu standardele europene în vigoare și reabilitarea copertinelor;•Modernizarea echipamentului de telecomunicații inclusiv informare a publicului călător;•Asigurarea elementelor de siguranță și confort pentru călători reprezentate de balustrade, rampe pentru persoane cu dizabilități, garduri de protecție între linii etc. Durata de prestare a serviciilor este de 8 luni de la data de începere a prestării serviciilor, la care se adaugă 1 lună necesară activităților de verificare și aprobare a documentelor/livrabilelor de către Entitatea Contractantă, inclusiv emiterea de către Entitatea Contractantă a Certificatului de Finalizare a obligațiilor prevăzute în Contract.

