

Reparații la pod de beton armat pe DJ142 Târnăveni - Bălăușeri km 23+892, județul Mureș

I.D.: 70911058

Data publicării 07.07.22 Coduri CPV 45221111-3

Pretul estimativ: 4.217.692,67 RON - 4.217.692,67 RON

Descriere: Obiectul contractului îl reprezintă realizarea lucrărilor de reparații la pod situat pe DJ142 Târnăveni - Bălăușeri, km 23+892. SOLUTIA PROIECTATA Lungime totală pod: 50.20 m (3 deschideri). Lațime totală suprastructură: 11,70 m, din care: Lațime carosabil: 7.80 m (2 x 3.90m); Trotuare: 2 x 1.70 m; Lisă parapet: 2 x 0.25 m. Pentru eliminarea defectelor constatate la podul de pe de DJ 142 km 23+892, peste râul Târnavă Mică, defecte menționate și în cadrul Expertizei Tehnice, se vor realiza următoarele lucrări:

INFRASTRUCTURA Se demolează betonul degradat de pe elevația pilelor și culeelor. Demolarea se va realiza după un contur geometric regulat ce va depăși cu 15 cm zona de beton degradată. Demolarea betonului va depăși armătura existentă cu 2 cm. Se întocmește un relevu și imagini fotografice. Se sablează armăturile, până la luciu metalic, pe zonele unde betonul degradat a fost îndepărtat. Dacă este cazul se vor monta cupoane noi de armătură (acolo unde armătura sablată își micșorează diametrul cu peste 25%). Se pasivizează armăturile. Se execută stratul de mortar special cu întărire rapidă, pe zonele decopertate. Se închid fisurile de pe elevațiile pilelor și culeelor (unde este cazul se vor executa relevee și imagini fotografice). Fiecare culee va fi adaptată la noua lățime și înălțime a suprastructurii. Astfel se vor executa lucrări de demolare parțială a zidurilor întoarse și a zidului de gardă și se va realiza consola pentru rezemarea dalelor de racordare precum și consola de trotuar împreună cu lisa parapetului pe zidurile întoarse. Pe zona, din spatele culeei, ce va fi decopertată, se va executa o hidroizolație cu o soluție pe baza de bitum. Se aplica, pe toată suprafața de beton aflată în contact cu mediul înconjurător, o vopsea anticorozivă. Înainte de aplicarea vopselei, toată suprafața va fi amorsată.

SUPRASTRUCTURA Se reloacă conducta de gaz suspendată de lisa din partea de aval a podului. După devierea circulației pe jumătate din cale, se desface calea pe pod, se desface parapetul pietonal și parapetul de siguranță, și se demolează consola trotuarului. Se demontează fâșiile cu goluri existente. Rezemarea suprastructurii se va realiza cu ajutorul a 27 de aparate de reazem tip 5F și 27 de aparate de reazem tip 6M. Se va executa noua suprastructură alcătuită din 18 grinzi prefabricate din beton precomprimat cu corzi aderente L = 12,0 m și 9 grinzi cu L = 14,0 m, h = 0,72 m, tip dublu "T". Se execute placa de suprabetonare din beton armat clasa C35/45. Solidarizarea placii de suprabetonare cu placa existentă se va realiza cu ajutorul conectorilor. Se aplică, pe toată suprafața de beton aflată în contact cu mediul înconjurător, o vopsea anticorozivă. Înainte de aplicarea vopselei, toată suprafața va fi amorsată.

LA NIVELUL CĂII PE POD Se montează parapetul pietonal din oțel zincat. Se montează hidroizolația; Se execută stratul de protecție al hidroizolației format de beton asfaltic - BA8 - 3 cm grosime; Se montează bordurile pe pod și se execută umplutura de trotuar din beton între lisa parapetului și spatele bordurilor. La fața părții carosabile se montează parapetul de siguranță cu un nivel de protecție H4b. Parapetul se prelungeste 5 m în spatele zidului întors pe fiecare rampă. Se montează gurile de scurgere noi din fontă tip T1G1. Se execută îmbrăcămintea asfaltică pe pod alcătuită din două straturi de BAP 16- 4 + 4 cm. Se execută stratul de uzură pe trotuarele podului compus din mixtură asfaltică BA8 în grosime de 3 cm. Se montează dispozitivele de acoperire a rosturilor la rosturile de pe culei. Se execută cordoane de etanșare în lungul podului. Se execută marcajul rutier orizontal LA NIVELUL RACORDĂRII CU TERASAMENTUL. Desfacerea sistemului rutier existent în spatele culeelor pe o lungime de 10m. Se verifică existența dalelor de racordare. Realizarea consolelor pentru rezemarea dalelor de racordare din beton armat. Refacerea hidroizolației în spatele culeelor, cu soluție pe bază de bitum, aplicată în două straturi. Se execută dalele de racordare cu lungimea de 6m. Se execută

racordarea terasamentelor de pe rampele de acces la pod cu zona carosabilă a podului și cu trotuarele. Se execută casirile de descărcare. Scările de acces vor fi realizate din beton armat C35/45. Acestea vor fi prevăzute cu mâna curentă din otel zincat. Se completează umplutura la sferturi de con după care se execută un pereu din beton C35/45 în grosime de 10 cm dispus pe un strat de balast. Se execută marcajul rutier orizontal. LA NIVELUL ALBIEI Se va curăța și se calibrează albia acolo unde este necesar de vegetație și gunoaipe pe o lungime de 75 m amonte și aval. Se completează local protecția cu anrocamente existența a talvegului. Se profilează și se protejează taluzul albiei cu saltele de gabioane cu înălțimea de 30 cm. Protecția taluzului albiei minore cu saltele de gabioane se realizează pe o lungime de 25 m amonte și aval, precum și în dreptul podului. Saltelele de gabioanele pot fi produse certificate de tip prefabricat. În cazul în care se vor executa din bare de armatură, acestea vor fi alcatuite din etrieri BST500 diametrul minim de 12 mm, protejat anticoroziv, dispuși pe două rânduri la distanța de maxim 1,0 m. RELOCARE CONDUCTĂ DE DISTRIBUȚIE GAZE NATURALE Este necesară relocarea conductei de distribuție gaze naturale de presiune redusă, de pe podul de la km 23+892 pe DJ142, peste râul Târnava Mică, deoarece lucrările aferente podului pentru modernizare constau din înlocuirea tuturor grinzilor, iar în această situație conducta trebuie relocată. Conducta din OL, cu diametru de Ø 6", pozată suprateeran, pe o lungime de 52,0 m este suspendată momentan de lisa trotuarului, în partea aval a podului, fiind necesară relocarea ei deoarece podul urmează a fi reabilitat, demolându-se placa de suprabetonare împreună cu lisa parapetului fiind necesară și înlocuirea grinzilor, conducta neputând să fie susținută în timpul lucrărilor de reabilitare a podului. Conducta de presiune redusă, OL cu diametru Ø 6", va fi pozată suprateeran pe o lungime de 56 m și va fi montată pe o estacadă metalică cu o deschidere totală de 54,25 m, la o distanță de 3 m în avalul podului. Cerințele beneficiarului privind documentația AS BUILD. Documentația AS BUILD va fi predată la beneficiar într-un exemplar pe suport de hârtie și un exemplar pe suport electronic și va avea toate semnăturile/vizele conform legislației în vigoare. Numărul de zile până la care se pot solicita clarificări înainte de data limită de depunere a ofertelor/candidaturilor este de: 9 zile. Autoritatea contractantă va răspunde în mod clar, complet și fără ambiguități tuturor solicitărilor de clarificări prin publicarea răspunsului consolidat în Secțiunea "Listă clarificări, notificări și decizii" aferentă anunțului de participare simplificat, cu 6 zile înainte de termenul limită stabilit în anunțul de participare simplificat pentru depunerea ofertelor, cu condiția transmiterii solicitării de clarificări în timp util. Potrivit prevederilor art.27 alin.(3) din HG nr.395/2016, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea contractantă va răspunde doar la solicitările de clarificări adresate de operatorii economici până la termenul-limită stabilit în anunțul de participare simplificat, secțiunea I.3 "Comunicări". Valoarea totală estimată a contractului este de 4.217.692,67 lei fără TVA, defalcată după cum urmează: • Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului în valoare de 35.000,00 lei fără TVA, cap. I din devizul general; • Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților - Drum acces în valoare de 413.699,55 lei fără TVA, cap.1.4. din devizul general. • Cheltuieli cu investiția de bază în valoare de 3.692.763,12 lei fără TVA, Construcții și instalații, cap. IV din devizul general. • Organizare de șantier în valoare de 76.230,00 lei fără TVA, cap. 5.1 din devizul general, din care: - Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier, în valoare de 69.300,00 lei fără TVA, cap. 5.1.1 din devizul general; - Cheltuieli conexe organizării șantierului, în valoare de 6.930,00 lei fără TVA, cap. 5.1.2 din devizul general. Conform prevederilor H.G. nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, cuantumul "Cheltuielilor diverse și neprevăzute" a fost stabilit la valoarea de 828.292,54 lei fără TVA. Acestea nu se ofertează și dacă va fi cazul, vor putea fi utilizate pe parcursul derulării contractului în conformitate cu legislația în domeniul achizițiilor publice ce face referire la modificările contractuale.
