

„Refacere doua poduri peste paraul Crihala, Calea Craiovei, municipiul Drobeta-Turnu Severin”

I.D.: 39316578

Documente participare:

- FisaDate_DF1067286.pdf
- 01. PTDE-semnat.pdf
- 02. Caiete de sarcini-semnat.pdf
- 03. Liste cantitati-semnat.pdf
- 04. Plan de securitate si sanatate in manca-semnat.pdf
- 05. Piese desenate-semnat.pdf
- 06.plan situatie-semnat.pdf
- 07. topo-semnat.pdf
- caiet de sarcini Refacere pod Calea Craiovei-semnat.pdf
- expertiza pod-semnat.pdf
- Formulare Refacere pod Calea Craiovei-semnat.docx
- HG-refacere-2-PODURI-semnat.pdf
- plan ansamblu pod-semnat.pdf
- studiu geotehnic p.1-semnat.pdf
- proiect-de-contract Refacere pod Calea Craiovei-semnat.doc
- relevee-semnat.pdf
- studiu geotehnic p 2-semnat.pdf
- studiu geotehnic p.3-semnat.pdf
- DUAЕ_CERERE_39783.xml
- clarificare-semnat.pdf

Data publicarii	23.10.19	Coduri CPV	45221100-3
-----------------	----------	------------	------------

Termenul limita pentru depunere:	11.11.19	Pretul estimativ:	2.462.974,44 RON - 2.462.974,44 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

Descriere: Calea Craiovei traverseaza paraul Crihala in intravilanul municipiului Drobeta Tumu Severin, prin intermediul a doua poduri adiacente (pod 1- aval si pod firul 2 amonte). Podurile au cate doua benzi de circulatie pe fiecare sens, iar pe trotuarele de la partea interioara s-a amenajat zona mediana cu spatiu verde cu aceeasi latime ca cea de pe rampe. Cele doua poduri apartin domeniului public al Municipiului Drobeta- Tumu Severin fiind inscrite la categoria A- Poduri si podete din beton armat, poz. 8 sub denumirea „Pod din beton armat patru benzi de circulatie Calea Craiovei” conform HG 963/2002- Anexa 2 Inventarul bunurilor care apartin domeniului public al municipiului Drobeta-Tumu Severin. Lucrarile propuse prin proiectul tehnic, constau in lucrari de consolidare a suprastructurilor si infrastructurilor pentru readucerea celor doua poduri la parametrii corespunzatori clasei de incarcare E. Podul din aval (fir I de circulatie in sensul kilometrajului) extindere culei, consolidare si adaptare ziduri de garda si ziduri intoarse; injectarea fisurilor cu rasini epoxidice si reparatii cu mortare speciale la nivelul fetelor laterale ale culeelor; injectarea fisurilor cu rasini epoxidice si reparatii cu mortare speciale la nivelul suprastructurii (fasii cu goluri, antretoaze);executia unor gauri de aerisire la intradosul fasiilor cu goluri; executia unei placi de suprabetonare din beton armat clasa C30/37, cu asigurarea unei parti carosabile de 3,90m+3,50m+3,50m si a unui trotuar de 2,00m latime totala;astemere hidroizolatie performanta, protectie hidroizolatie si straturi asfaltice; montare borduri, parapet pietonal metalic si parapet de siguranta tip foarte greu H4b; montare dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatatie;racordarea rampelor la noile caracteristici ale sectiunii transversale ale podului; executie pereu beton si pinteni de capat (amonte si aval); In conformitate cu prevederile art. 160 alin. (1) din Legea 98/2016, cu modificarile si completarile ulterioare, termenul limita pana la care orice operator economic interesat de participarea la procedura de achizitie publica are dreptul de a solicita clarificari sau informatii suplimentare in legatura cu documentatia de atribuire este de 5 zile inainte de termenul limita de depunere a ofertelor. In conformitate cu prevederile art. 160 alin. (2) din Legea 98/2016 cu modificarile si completarile ulterioare, Autoritatea Contractanta va raspunde in mod clar si complet tuturor solicitarilor de clarificare/ informatiilor suplimentare cu 3 zile inainte de data limita de depunere a ofertelor.
