

Elaborare proiect (PAC/DTAC) (PT) si asistenta tehnica din partea proiectantului pentru obiectivele de investitii: LOT 1 - REABILITARE STRADA GENERAL TRAIAN MOȘOIU, MUNICIPIUL ORADEA LOT 2 - MODERNIZARE STRADA LIVIU REBREANU LOT 3 - MODERNIZARE STRADA VINCENT VAN GOGH LOT 4 - MODERNIZARE STRADA TOMPA MIHÁLY LOT 5 - CONSTRUIRE STRADA DIASPOREI

I.D.: 92998386

Data publicarii	29.01.24	Coduri CPV	45233140 71322000
-----------------	----------	------------	-------------------

Descriere: Elaborare proiect pentru autorizarea executării lucrărilor (PAC/DTAC), proiect tehnic pentru execuția lucrărilor (PT), asistență tehnică din partea proiectantului pe perioada executării lucrărilor și execuție lucrări pentru obiectivul de investiții: □ Lot 1 „REABILITARE STRADA GENERAL TRAIAN MOȘOIU, MUN. ORADEA” Este propusă spre reabilitare strada General Traian Moșoiu din zona centrală a municipiului Oradea. Strada are o lungime de 321,13 m, între strada Avram Iancu și Mihai Viteazul. Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI) a fost elaborată de SC Proexco SRL Oradea, indicatorii tehnico-economici rezultați (scenariul 1 recomandat de proiectant) s-au aprobat de către Consiliul Local al municipiului Oradea, prin HCL nr. 938/28. 11. 2019., cu actualizare la nivelul anului 2022. Corelat cu reabilitarea întregii zone centrale, respectiv Piața Unirii, Podul Sf. Ladislau, zona adiacentă Bisericii Sf Nicolae, a clădirilor din această zonă centrală, se dorește crearea unei străzi, care reabilitată fiind, să asigure circulația auto, cât și pietonală în condiții de siguranță și confort, încadrându-se totodată în ambientul zonei centrale. □ LOT 2 „MODERNIZARE STRADA LIVIU REBREANU” Strada Liviu Rebreanu este o stradă nemodernizată în partea de est a municipiului Oradea, având o lungime de 88,5 m. Carosabilul este pietruit, nu există trotuare, nici șanțuri de colectare a apelor pluviale. Necesitatea realizării investiției rezultă din faptul că infrastructura rutieră și accesul cât mai facil al locuitorilor în zonele de locuințe este esențială pentru un nivel de trai civilizat. Studiul de fezabilitate a fost aprobat prin HCL 443/26. 05. 2022. □ LOT 3 „MODERNIZARE STRADA VINCENT VAN GOGH” Strada Vincent van Gogh este o stradă nemodernizată în partea de sud a municipiului Oradea, de lungime 460 m. Carosabilul este pietruit, nu există trotuare, nu este rezolvat sistemul de colectare a apelor pluviale. Studiul de fezabilitate a fost aprobat prin HCL 442/26. 05. 2022. □ LOT 4 „MODERNIZARE STRADA TOMPA MIHÁLY” Strada Tompa Mihály este o stradă nemodernizată în partea de sud a municipiului Oradea, de lungime 443 m. Carosabilul este pietruit, nu există trotuare, nu este rezolvat sistemul de colectare a apelor pluviale și iluminatul public. Studiul de fezabilitate a fost aprobat prin HCL 441/26. 05. 2022. □ LOT 5 „CONSTRUIRE STRADA DIASPOREI” Având în vedere emigrarea în țări străine într-un număr foarte mare a tinerilor în ultima perioadă, în vederea căutării unui trai mai bun, administrația și-a propus să vină în ajutorul acestora, prin înlesnirea obținerii unor terenuri pentru construire de case familiale. În acest sens s-a comandat, iar prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului nr. 866/29. 10. 2020 s-a aprobat Planul Urbanistic Zonal de urbanizare Parcelare teren pentru construire locuințe și dotări – Cartier Diaspora, zona strada Izvorului, nr. cadastral 180014, 206039 din Oradea. Pentru a asigura accesul la parcelele din viitorul cartier este nevoie de crearea rețelei stradale, care va face legătura acestora cu străzile existente în zonă, corelat cu realizarea rețelelor de utilități aferente. Studiul de fezabilitate a fost aprobat în Consiliul Local al municipiului Oradea.