

## Studii tehnice de optimizare a parametrilor pentru sistemele radio, opto-electronice, de localizare și de cautare-salvare

I.D.: 81029857

Documente participare:

- Anunt de consultare 34590.pdf

---

|                 |          |            |                       |
|-----------------|----------|------------|-----------------------|
| Data publicarii | 19.04.23 | Coduri CPV | 71335000-5 98360000-4 |
|-----------------|----------|------------|-----------------------|

---

Termenul limita pentru depunere: 02.05.23

---

Descriere: Prin prezenta, vă aducem la cunoștință faptul că Autoritatea Navală Română inițiază prezentul anunț de consultare a pieței, ca parte a etapei de planificare a achiziției, în vederea organizării și desfășurării procedurii de atribuire ce are ca obiect achiziționarea "Studiilor tehnice de optimizare a parametrilor pentru sistemele radio, opto-electronice, de localizare și de cautare-salvare" din cadrul Proiectului "Sistem de informare și management al traficului maritim costier Ro-VTMIS" finanțat prin POIM/49/2/5/Creșterea gradului de siguranță și securitate pe toate modurile de transport și reducerea impactului transporturilor asupra mediului, Cod SMIS 152671. Consultarea pieței se realizează în temeiul prevederilor art. 139 alin. (1) din Legea nr. 98/2016 coroborate cu prevederile art. 18 alin. (1) din HG nr. 395/2016. La momentul prezentei, Autoritatea Navală Română implementează Proiectul menționat, ce are ca termen de finalizare maxim data de 31.12.2023. Autoritatea Navală Română a semnat în luna februarie 2023 contractul de implementare a "Sistemului de informare și management al traficului maritim costier RO - VTMIS", care este compus din următoarele: - Senzori radar și echipament de procesare a imaginii radar (care pot fi și integrate într-un singur ansamblu); - Ansambluri complete CCTV cu vizualizare și control de tip PTZ de la distanță. - Stații meteo pentru măsurarea parametrilor viteză/direcție vânt, temperatură și presiune aer; - Servere VTMIS de nivel local cu rol de colectare și integrare a datelor AIS, a imaginii radar din locația respectivă, a imaginii video din locația respectivă și a informațiilor meteo din locația respectivă pentru afișarea lor pe consola ECDIS și pentru stocarea tuturor datelor de trafic și voce în vederea reconstituirii situațiilor de trafic dintr-o anumită perioadă (mod de lucru "play-back"); - Servere VTMIS de nivel central în configurație "hot standby" și un server cu capacitate mare de stocare. Serverele VTMIS au rol de colectare și integrare a datelor AIS, a imaginii radar din toate locațiile, a imaginii video și a informațiilor meteo pentru afișarea lor pe consola ECDIS și pentru stocarea tuturor datelor de trafic și voce în vederea reconstituirii situațiilor de trafic dintr-o anumită perioadă (mod de lucru "play-back"); - Stații de lucru pentru vizualizarea imaginilor de trafic - console ECDIS, fiecare cu câte trei monitoare, două monitoare pentru vizualizarea traficului și un monitor pentru vizualizarea imaginilor provenite de la camerele CCTV; - Receptoare VHF pentru monitorizarea și înregistrarea unor canale stabilite de Beneficiar, din spectrul VHF maritim; - Consolă (portabilă) de service și mentenanță pentru radar și CCTV; - Echipamente de rețea (de date) - switch layer 3, router, switch+consolă KVM cu 8 porturi și "time server"; - Interfețe cu: a. Sistemul AIS maritim b. Stațiile RDF din Constanța și Midia - Modul SAR-Poluare Achiziția publică ce are ca obiect "Studii tehnice de optimizare a parametrilor pentru sistemele radio, opto-electronice, de localizare și de cautare-salvare" reprezintă o achiziție de prestări servicii dintr-un domeniu cu un rapid progres tehnologic iar autoritatea contractantă își dorește, prin consultarea pieței, să obțină o înțelegere suplimentară în ceea ce privește piața relevantă a obiectului contractului, noile soluții disponibile pe piață și evaluarea ideilor, folosirea cunoștințelor și a experienței operatorilor economici care acționează pe piața relevantă, capacitatea operatorilor economici eligibili.

