

Hala trimodala, utilitati, cladiri administrative, imprejmuire, racord feroviar, naval si auto, organizarea executiei lucrarilor in cadrul Contractului de finantare "Portul Verde si de inalta performanta Giurgiu - Etapa II - Constructia", Subactivitatea 2.3 - Racord si infiintare L.F.I. la noul terminal de transport trimodal.

I.D.: 13093948

Documente participare:

- 2-168525.zip

Data publicarii	26.05.16	Coduri CPV	45234100-7 45234115-5 45234116-2
Termenul limita pentru depunere:	06.07.16	Pretul estimativ:	2.013.214,00 EUR

Descriere: Proiectul din care face parte si contractul ce va fi semnat in urma prezentei proceduri este un proiect cu finantare europeana semnat cu I.N.E.A. - "Innovation and Networks Executive Agency", si in care sunt implicate I.L.R. Logistica Romania S.R.L., Primaria Giurgiu si Zona Libera Giurgiu. In cadrul acestui proiect s-a mai initiat procedura de atribuire care face obiectul anuntului de participare nr. 168111. Portul Giurgiu situat la km fluvial 493 al Dunarii, în proximitatea orasului București și a portul bulgar Ruse, este o intersecție de fluxuri și de transbordare a marfurilor între caile navigabile interioare, transportul feroviar și rutier. Actualizarea infrastructurii sale va contribui la consolidarea legaturilor între diferitele moduri de transport, care sa permita o creștere a transportului de marfuri manipulate de-a lungul secțiunii române a Dunarii și coridorul global Rin-Dunare al rețelei centrale. Lucrarile de construcție prevazute în prezenta achiziție va avea ca scop sa dezvolte Giurgiu ca un port verde, care cuprinde protecția mediului și a climei. Obiectivele generale ale proiectului sunt: - Îmbunătățirea calității infrastructurii portuare existente în România pe Coridorul Rin-Dunare; - Creșterea capacității prin modernizarea infrastructurii de baza existente a portului Giurgiu și prin achiziționarea de facilități pentru creșterea încărcării și transbordare în port; - Transformarea portului Giurgiu în primul "Port Verde al Dunarii bazat pe Declarația comuna privind principiile directeare pentru dezvoltarea navigației interioare în bazinul fluviului Dunarea (ICPDR, Comisia Dunarii, Sava Comisia, 2008); - Sprijinirea divizării modale, prin promovarea utilizării transportului pe cai navigabile interioare și eliminarea blocajelor prin construirea legaturilor lipsa cu rețelele de navigație interioara /rutiere/feroviare. Scopul proiectului consta in: - Construirea legaturilor lipsa cu caile rutiere, feroviare și caile navigabile interioare; - Construirea unui terminal trimodal acoperit (pentru toate anotimpurile/tipurile de vreme); - Dezvoltarea și implementarea unui sistem de lanț de aprovizionare în cadrul terminalului intermodal; - Modernizarea infrastructurii de baza portuare; - Aplicarea pentru obtinerea certificarii EMAS pentru terminal trimodal all-whether. Consecvent celor de mai sus, obiectivul prezentei procedurii de atribuire consta in executia unei linii ferate industriale. Valoarea estimata fara TVA: 2.013.214,52 euro din care 1.830.195,02 euro reprezinta valoarea lucrarilor fara cota de diverse si neprevazute iar suma de 183.019,50 euro reprezinta cheltuielile diverse si neprevazute, respectiv 10.00% din valoarea de referinta.