

Linia 500 Ploiești - Vicșani, stația Valea Seacă - sch. 8, stația Galbeni - sch. 1A, sch. 3A, stația Pașcani Tj - sch. 12, sch. 4, sch. 10, sch. 7C, lucrări de înlocuire aparate de cale cu introducerea aparatelor de cale MTB "

I.D.: 105047222

Documente participare:

- FisaDate_DF1230604.pdf
- 2. Caiet de sarcini.pdf
- 2.1 Antemasuratoare - Liste cantitati lucrari Anexa CS.pdf
- 4. Draft contract.pdf
- 3. Modele formulare.docx
- DUAE_CERERE_307127.xml
- 3. Modele formulare .docx

Data publicarii	05.11.24	Coduri CPV	45234116-2
-----------------	----------	------------	------------

Termenul limita pentru depunere:	05.12.24	Pretul estimativ:	5.874.527,73 RON - 5.874.527,73 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

Descriere: Lucrările ce se vor executa în cadrul contractului sunt pe liniile CF 500 Ploiești – Vicșani : stația Valea Seaca - schimbătorul nr.8; stația Galbeni - schimbătorii nr.1A și 3A, stația Pașcani Tj-schimbătorii nr.12, 10,4 și 7C și a panourilor adiacente schimbătorilor, starea căii este la limita instrucțională prevăzută de reglementările în vigoare. Aspectul precizat anterior se datorează stării necorespunzătoare a aparatelor de cale, traverselor de lemn și beton și a prinderii indirecte precum și un grad ridicat de colmatare a prisme de piatră spartă. Suprastructura liniilor CF este tip 49 și 65, CCJ/CFJ, traverse de lemn și beton linie electrificată, prindere indirectă. Lucrările se efectuează în conformitate cu prevederile „Instrucțiunilor de întreținere a suprastructurii căi ferate - nr. 300” și se execută în scopul remedierii unor deformații aflate la limita toleranțelor, precum și pentru prevenirea unor deranjamente locale. Lucrările prevăzute a se efectua nu se supun autorizării conform prevederilor din Legea nr. 50/1991 actualizată - privind autorizarea executării lucrărilor de construcții. Neluarea măsurilor de înlocuire a suprastructurii CF, va impune în prima etapă restricționarea vitezei de circulație a trenurilor și a tonajului, conducând în cazul înrăutățirii stării căii la închiderea circulației feroviare. Prin lucrările care se execută, starea tehnică a suprastructurii căii și geometria căii trebuie să se încadreze în cerințele impuse de reglementările și toleranțele admise în exploatare conform normativelor, astfel încât circulația trenurilor să se realizeze în condiții de siguranță cu vitezele și tonajele stabilite. Notă: Număr zile până la care se pot solicita clarificări înainte de data limită de depunere a ofertelor: 14 zile înainte de data limită de depunere a ofertelor. Entitatea contractantă va răspunde la solicitările de clarificări în a 11 a zi înainte de data limită de depunere a ofertelor (entitatea contractantă răspunde clarificărilor într-o singură zi). Entitatea contractantă va răspunde doar la solicitările de clarificări adresate de operatorii economici până la termenul limită stabilit.
