

Executie lucrari pentru proiectul "Reabilitare poduri în comuna Creaca, județul Sălaj, etapa I"

I.D.: 95338295

Data publicarii 02.04.24 Coduri CPV 45221110-6

Pretul estimativ: 4.353.725,00 RON - 4.353.725,00 RON

Descriere: Categoriile principale de lucrări din cadrul obiectivului de investiții sunt: Obiect 1: Pod în localitatea Brusturi POD PE GRINZI PREFABRICATE L = 28,00m, H = 1,05m Obstacol traversat: - Râul Agrij Localitatea cea mai apropiată: - Sat Brusturi, Comuna Creaca Categoria drumului pe care este amplasat: - drumul comunal DC 24 Schema statică - grindă simplu rezemată Oblicitate - 90 GRADE Lungime totală pod:- L=36,90m Lățime pod: - parte carosabilă = 2 x 3,50m = 7,00m - trotuare denivelate = 2 x 1,25m = 2,50m - lisă parapet = 2 x 0,25m = 0,50m - lățime pod = 10,00m După traseu:- aliniament Structura de rezistență a suprastructurii:- 7 grinzi precomprimate - L = 28m, H =1,05m (C50/60) - placă de suprabetonare din beton armat, hmin=15cm (C35/45) Deschidere - 26.50m Calea pe pod: - hidroizolație agrementată 1cm - strat de protecție a hidroizolației din BA8, h=3.00cm - beton asfaltic BAP16, 4+4 cm -dispozitiv de acoperire a rosturilor de dilatație (2 buc, L=2 x 10,00m) Parapet metalic pietonal: - L = 2 x 36,90m = 73,80m Infrastructura: - 2 culei cu elevații din beton C30/37 - înălțime elevație culee C1: 2.07m - înălțime elevație culee C2: 2.37m - 2 fundații tip cheson existente, h=4,50m - 8 piloți forajă D=800mm, L=10.0m, câte 2 la extremitățile chesoanelor - 2 radiere proiectate din beton peste chesoane, h=0.80m, L=11.60m, l=3.80m - cămășuire chesoane existente cu 50 cm beton armat, h=2.20m Rampe: - beton asfaltic BA 16 - 4cm - beton asfaltic BAD 22.4 - 6cm - strat din piatră spartă - 15cm - strat din balast - 25cm - umplutură din argilă compactată - racordare cu terasamentele cu sferturi de con cu casiuri și scări de acces, din beton armat C30/37 - aripi amonte si aval din beton armat C30/37 Obiect 2: Pod în localitatea Lupoia POD PE GRINZI PREFABRICATE L = 28,00m, H = 1,05m Obstacol traversat: - Râul Agrij Localitatea cea mai apropiată: - Sat Lupoia, Comuna Creaca Categoria drumului pe care este amplasat: - drumul comunal DC 23A Schema statică - grindă simplu rezemată Oblicitate - 90 GRADE Lungime totală pod: - L=36,90m Lățime pod: - parte carosabilă = 2 x 3,50m = 7,00m - trotuare denivelate = 2 x 1,25m = 2,50m - lisă parapet = 2 x 0,25m = 0,50m - lățime pod = 10,00m După traseu:- curbă Structura de rezistență a suprastructurii:- 7 grinzi precomprimate - L = 28m, H =1,05m (C50/60) - placă de suprabetonare din beton armat, hmin=15cm (C35/45) Deschidere - 26.50m Calea pe pod: - hidroizolație agrementată 1cm - strat de protecție a hidroizolației din BA8, h=3.00cm - beton asfaltic BAP16, 4+4 cm - dispozitiv de acoperire a rosturilor de dilatație (2 buc, L=2 x 10,00m) Parapet metalic pietonal: - L = 2 x 36,90m = 73,80m Infrastructura: - 2 culei cu elevații din beton C30/37 - înălțime elevație culee C1: 2.50m - înălțime elevație culee C2: 2.20m - 2 fundații tip cheson existente, h=4,50m - 8 piloți forajă D=800mm, L=10.0m, câte 2 la extremitățile chesoanelor - 2 radiere proiectate din beton peste chesoane, h=0.80m, L=11.60m, l=3.80m - cămășuire chesoane existente cu 50 cm beton armat, h=2.20m Rampe: - beton asfaltic BA 16 - 4cm - beton asfaltic BAD 22.4 - 6cm - strat din piatră spartă - 15cm - strat din balast - 25cm - umplutură din argilă compactată - racordare cu terasamentele cu sferturi de con cu casiuri și scări de acces, din beton armat C30/37 - aripi amonte si aval din beton armat C30/37 Descrierea completa lucrărilor este disponibila în proiectul tehnic anexat in secțiunea documentației descriptive din cadrul prezentei documentații de atribuire. Durata contractului: 44 de luni începând cu emiterea Ordinului de începere a lucrărilor si este formata din 8 luni perioada de execuție și 36 de luni perioada de garanție de buna execuție.