

**Execuție de lucrări in cadrul obiectivului de investitii  
"MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC 53 DRAGU - ADALIN KM  
0+000 - 4+000, COMUNA DRAGU, JUDETUL SALAJ" -  
CONSOLIDARE SECTOR DE DRUM AFECTAT DE ALUNECARI DE  
TEREN"**

I.D.: 57813166

---

Data  
publicarii 10.06.21

Coduri CPV 45233142-6

---

Pretul  
estimativ: 408.142,00 RON - 408.142,00 RON

---

Descriere: Prin Execuția lucrărilor de construcție în cadrul proiectului "MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC 53 DRAGU – ADALIN KM 0+000 – 4+000, COMUNA DRAGU, JUDEȚUL SALAJ" - CONSOLIDARE SECTOR DE DRUM AFECTAT DE ALUNECĂRI DE TEREN" se vor executa lucrări suplimentare de intervenție urgentă pentru punerea în siguranță a zonelor afectate de alunecări de teren și lucrări de stabilizare și protejare a unor zone ale versanților pentru a proteja drumul pe DC 53 în cadrul proiectului "MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC 53 DRAGU – ADALIN KM 0+000 – 4+000, COMUNA DRAGU, JUDEȚUL SALAJ", având următoarele caracteristici tehnice și parametrii: Sectorul 1: între km 3+125 și km 3+165: Lucrările de consolidare a drumului vor consta în executarea unei lucrări de sprijin de acostament, de tipul unui zid de sprijin de greutate din beton C25/30. Acesta va fi prevăzut cu o placă de descărcare de 2.00m lățime situată la adâncimea de 2.40m față de coronamentul zidului de sprijin. Lucrarea de consolidare se va executa de la km 3+135 și până la km 3+155. Zidul de sprijin se va executa în tronsoane de 5.00m lungime. Între km 3+125 - km 3+135 și km 3+155 - km 3+165 se va executa o fundație adâncită de parapet de 2.85m lățime și 2.90m înălțime. Zidul de sprijin se va executa în tronsoane de 5.00m lungime. Se va reface șântul perat cu beton între km 3+112 - km 3+178. Dispunerea de parapeti de siguranță N2 pe coronamentul lucrării de sprijin conform AND 593/2012. Soluția pentru refacerea structurii rutiere pe toată lățimea carosabilului de la km3+122.5 și până la km3+167.5 este: 4cm BA16 rul 50/70; 6cm BA 22.4 leg 50/70; 18cm strat de baza din piatra sparta impanată; 40cm strat de fundație din balast. Refacerea șantului din beton perat amonte între km 3+112 - km 3+178; înlocuirea indicatoarelor rutiere deteriorate și suplimentarea cu altele noi acelor ce lipsesc. Refacerea accesului la proprietate pe partea dreaptă de la km 3+140 Se va curăța și reprofila albia paraului între km 3+120 și km 3+170. Sectorul 2: între km 3+640 și km 3+675 Lucrările de consolidare a drumului vor consta în executarea unei lucrări de sprijin de acostament, de tipul unei fundații adâncite de parapet din beton armat C25/30. Lucrarea de consolidare se va executa de la km 3+640 și până la km 3+675. Zidul de sprijin se va executa în tronsoane de 5.00m lungime. Dispunerea de parapeti de siguranță N2 pe coronamentul lucrării de sprijin conform AND 593/2012. Soluția pentru refacerea structurii rutiere pe banda stângă carosabilului de la km3+637 și până la km3+678 este: 4cm BA16 rul 50/70; 6cm BA 22.4 leg 50/70; 18cm strat de baza din piatra sparta impanată; 40cm strat de fundație din balast. Înlocuirea indicatoarelor rutiere deteriorate și suplimentarea cu altele noi acelor ce lipsesc. Se va curăța și reprofila albia paraului între km 3+630 și km 3+680. Execuția lucrărilor identificate în Proiectul tehnic de execuție: părți scrise, părți desenate și listele cu cantitățile de lucrări (ca parte a caietului de sarcini) include: - achiziționarea tuturor materialelor și produselor necesare, a tuturor utilajelor, mijloacelor și echipamentelor (inclusiv orice utilaj, echipament, autospeciale/masini de transport necesare execuției lucrărilor potrivit extraselor de resurse de utilaje și transport din listele cuprinzând cantitățile de lucrări) necesare pentru execuția lucrărilor; - forța de muncă necesară execuției lucrărilor inclusive pentru specialiști necesari potrivit legislației în vigoare în domeniul construcțiilor; - orice activitate sau lucrare provizorie necesară pentru pregătirea șantierului, sau orice autorizație necesară Contractantului de la autoritățile competente pentru executarea lucrărilor și realizarea activităților și lucrărilor temporare; - transportul la șantier a oricăror materiale, utilaje, componente și echipamente de lucru, a oricărui mijloc normal sau extraordinar necesar pentru execuția lucrărilor; - orice testare și teste relevante, așa cum sunt aceste testări și teste solicitate prin legislația și reglementările în domeniul sistemului de asigurare a calității în construcții; - orice consumabile necesare pentru execuția lucrărilor și realizarea testărilor; - întreținerea normală și extraordinară a lucrărilor până la predarea acestora către Autoritatea Contractantă; - activități și consumabile necesare pentru menținerea șantierului curat și funcțional, demontarea și îndepărtarea oricăror lucrări sau activități provizorii; - pregătirea oricărei documentații necesare Contractantului pentru execuția lucrărilor, documentație care include dar nu se limitează la: a) Grafice generale de realizare a investiției publice (fizice și valorice); b) Planul calității pentru execuție; c) Planul de control al calității; d) Certificările și rezultatele testelor materialelor - Documentarea informațiilor necesare pentru Cartea tehnică a construcției, inclusiv documentarea instrucțiunilor de exploatare; Cerințele specifice ale lucrărilor sunt prezentate în Proiectul tehnic de execuție: părți scrise: date generale, descrierea generală a lucrărilor, memorii tehnice pe specialități, caiete de sarcini, liste cu cantitățile de lucrări, părți desenate, planșe pe specialitate, planșe de detalii de execuție, anexe la prezentul caiet de sarcini și făcând parte integrantă din acesta; Termenii și condițiile contractului includ și o garanție pentru execuția lucrărilor de 36 de luni de la data procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor.