

**Servicii de proiectare fazele Proiect Tehnic, Detalii de Execuție (PT+DE), Asistență Tehnică din partea proiectantului și Execuție lucrări "Modernizare drumuri comunale: DC188 (Ciomăgești - Dogari- Lim. Jud. Olt) - L=4,00 km, DC 193 (Ciomăgești-Paunești) - L=3,5 km, Ltotal=7,5 km în comuna Ciomăgești, Județ Argeș"**

I.D.: 56109163

Documente participare:

- Sectiunea\_2\_Caiet de sarcini - Cantitati DC 188.pdf
- Sectiunea\_1\_Fisa\_de\_date - coperta Ciomagesti Drumuri comunale.pdf
- Sectiunea\_2\_Caiet de sarcini - Cantitati DC 193 TR.II.pdf
- Sectiunea\_2\_Caiet de sarcini - Cantitati DC 193 TR.pdf
- Sectiunea\_2\_Caiet de sarcini - coperta Ciomagesti Drumuri comunale.pdf
- Sectiunea\_2\_Caiet de sarcini - DALI\_parte scrisa.pdf
- Sectiunea\_2\_Caiet de sarcini - DALI\_parte desenata.pdf
- Sectiunea\_3\_Modele de Formulare - Ciomagesti Drumuri comunale.pdf
- Sectiunea\_4\_Propunere Contract - Ciomagesti Drumuri comunale.pdf
- FisaDate\_DF1111010.pdf
- DUAЕ\_CERERE\_104321.xml
- Clarificari Ciomagesti - DC188.pdf
- Modele de Formulare.docx

---

Data publicarii	16.04.21	Coduri CPV	45233120-6
-----------------	----------	------------	------------

---

Termenul limita pentru depunere:	04.05.21	Pretul estimativ:	15.251.455,91 RON - 15.251.455,91 RON
----------------------------------	----------	-------------------	---------------------------------------

---

---

Descriere: Comuna Ciomăgești este așezată în partea de sud - vest a județului Argeș la limita cu județele Olt și Vâlcea la o distanță de circa 55 km de orasul Pitești. Comuna Ciomăgești are în administrare satele: Beculești, Bratia, Ciomăgești, Cungrea, Dogari, Fedelesoiu, Giuclani, Păunesti, Rădutești. Comuna este amplasată într-o zonă de relief specifică văilor dealurilor subcarpatice cu altitudini de până la 400 m. Infrastructura de transport ce asigură legătura comunei cu reședința de județ, este legată de drumul județean DJ703 care se conectează la drumul național DN7. Comuna are ieșire și în județul Olt pe drumul județean DJ 678G și DJ678E care se leagă la drumul național DN67B Pitești- Drăgășani. Drumurile care constituie obiectul prezentei documentații sunt drumuri publice ce aparțin domeniului public al comunei aparținătoare și se încadrează la categoria tehnica V, corespunzătoare unei viteze de 20-40 km/oră. Drumurile investigate se încadrează conf. Ord. 31 / N/ 1995 MLPAT în clasa de importanță «C» - normală. Proiectul include asigurarea unei structuri rutiere adecvate, precum și asigurarea scurgerii apelor și lucrări de semnalizare rutieră pentru drumurile ce fac parte din rețeaua de drumuri a comunei. Drumurile comunale ce fac obiectul proiectului sunt amplasate în intravilanul comunei Ciomăgești, județul Argeș, iar din punct de vedere juridic reprezintă domeniul public de interes local. Lista drumurilor ce fac obiectul proiectului: 1. DC188 Ciomăgești - Dogari - Lim. Jud. OLT - 3813,30 m 2. DC 193 Ciomăgești-Păunești TR. I - 1084,61 m 3. DC 193 Ciomăgești- Păunești TR. II - 2102,17 m. Prin reabilitarea drumurilor, traficul va beneficia de condiții superioare de circulație, condiții care se vor concretiza într-o serie de avantaje sociale și economice, precum: - îmbunătățirea infrastructurii rutiere și realizarea unui confort sporit pentru participanții la trafic; - sporirea siguranței circulației; - scăderea duratei de deplasare; - reducerea semnificativă a poluării mediului prin reducerea noxelor și a zgomotului; - condițiile de rulare corespunzătoare reduc uzura mijloacelor de transport și degradarea acestora; - ameliorarea în conformitate cu standardele în vigoare a condițiilor de viață ale locuitorilor, creșterea sănătății populației și eliminarea stării de stres; - îmbunătățirea accesibilității și mobilității populației, bunurilor și serviciilor, care va stimula o dezvoltare economică durabilă; - crearea de noi locuri de muncă pe perioada execuției lucrărilor sau pastrarea locurilor de munca deja existente. Conform Expertizelor tehnice și referatului de prelungire a expertizei realizată în anul 2020 se propun două soluții de intervenție pentru reabilitarea structurii rutiere. Din punct de vedere tehnico-economic, în conformitate cu starea tehnică și traficul actual, se recomandă Soluția I. Această soluție este similară structurii rutiere existente fiind o structură flexibilă. Soluția alternativă presupune realizarea unei structuri semirigide ce ar putea conduce la apariția de fisuri și tasări diferențiate între cele două sisteme rutiere. Totodată din experiența ultimelor contracte similare soluția recomandată este mai economică din punct de vedere financiar, după cum urmează: • 4 cm strat de uzură BA16 rul 50/70 • 6 cm strat de binder BAD22.4 leg 50/70 • 15 cm strat de bază din piatră spartă conform SR EN 13242+A1 • 20 cm strat de fundație din balast de râu conform SR EN 13242+A1 • 20cm strat de forma din pietruirea existentă (umplutura de material argilos prafos cu pietris, balast cu material argilos prafos). Numarul de zile pana la care se pot solicita clarificari inainte de data limita de depunere a ofertelor: 10 zile. Autoritatea contractanta va raspunde solicitarilor de clarificari inainte cu 6 zile de data limita de depunere a ofertelor.

---