

## Rest de executat - DRUMURI DE ACCES, PARCARI

I.D.: 69171425

Data publicarii	17.05.22	Coduri CPV	45233120-6
-----------------	----------	------------	------------

Pretul estimativ:	6.262.659,21 RON - 6.262.659,21 RON
-------------------	-------------------------------------

Descriere: Lucrarea ce face obiectul prezentului proiect se incadreaza in categoria: "C"- Constructii de importanta normala - in conformitate cu prevederile H.G.R. Nr. 766/1997 - "Regulament privind stabilirea categoriei de importanta a constructiilor" si cu - "Metodologie de stabilire a categoriei de importanta a constructiilor", elaborate de INCERC, laborator SCB-BAP in aprilie 1996". Strazile care fac obiectul prezentei proceduri sunt: DJ205B- Strada Stefan Cel Mare in lungime de 1485m; Strada Fratii Pamfil in lungime de 173m; Strada Gicu Dragomir in lungime de 334m; Strada Manea Baiatu in lungime de 206m; Trotuare pe strada Pictor Grigorescu in lungime de 275m Parcari adiacente strazii Pictor Grigorescu in lungime de 428m S-a realizat in decembrie 2021 - o expertiza tehnica si documentatie de proiectare pentru restul de executat, care a evidentiat urmatoarele: Stadiul fizic al lucrarilor executate este realizarea partiala a structurii rutiere pe strada Manea Baiatu si anume este asternut stratul de balast, sunt executate partial rigolele carosabile, dar fara placuta carosabila, podetele nu sunt executate, straturile de mixturi de pe partea carosabila, bordurile, trotuarele si spatiile verzi bolarzii si nici marcajele si indicatoarele rutiere . Pe drumul judetean 205B-strada Stefan cel Mare este asternut stratul de balast sunt executate partial bordurile si nu sunt executate straturile de piatra sparta, straturile de mixturi de pe partea carosabila nu sunt executate bordurile trotuarelor, trotuarele, statiile de autobuz, parcarile, canalizarea pluviala, spatiile verzi, bolarzii si nici marcajele si indicatoarele rutiere . Pe strada Pictor Grigorescu nu sunt executate bordurile trotuarele, parcarile, bolarzii si nici marcajele si indicatoarele rutiere . Solutiile propuse pentru modernizarea drumurilor si a trotuarelor au urmatoarele alcatuiri constructive: Pentru partea carosabila: 4 cm strat de uzura BAPC 16; 6 cm strat de legatura BADPC 22,4; 12 cm strat de fundatie din piatra sparta; 30 cm strat de fundatie din balast; Pentru parcare: 10 cm pavele prefabricate; 10 cm strat de nisip; 30 cm strat de balast. Pentru trotuare : 10 cm pavele prefabricate; 5 cm strat de nisip; 25 cm strat de balast. Pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale au fost prevazute rigole carosabile pe strazile Fratii Pamfil (41 m), Gicu Dragomir (680 m) si Manea Baiatu (420 m), iar in zona intersectiilor strazii Fratii Pamfil si strazii Manea Baiatu cu DJ205B (strada Stefan cel Mare) s-au prevazut cate un podet tubular tip Premo DN 800 mm si santuri betonate pe o lungime de 5m, cu descarcare in canalul existent. Pe drumul judetean 205 B-strada Stefan cel Mare s-a prevazut decolmatarea si modernizarea celor 38 de camine de colectare . Pe strada Stefan cel Mare s-a prevazut amenajarea unor statii de autobuz si parcari cu aceeasi structura ca si carosabilul. Prin proiect s-a prevazut amenajarea a 8 drumuri laterale pe 15m lungime si cu structura rutiera similara cu cea a carosabilului. In proiect s-a prevazut semnalizare rutiera. Ca solutie de remediere ,dupa perioada de dezghet cand se va inregistra infestarea materialului granular pastrat in circulatie , inaintea de continuarea lucrarilor conform solutiilor din proiect tehnic , se va decoperta 10 cm din stratul de piatra sparta sau din stratul de balast infestat si se va inlocui cu material granular corespunzator care se va reprofila si compacta . Pe strazile Stefan cel Mare si Manea Baiatu, inainte de asternerea stratului de piatra sparta se va inlocui stratul de balast existent infestat pe 10 cm grosime si se va reprofila si compacta. La rigolele carosabile executate se vor completa placutele carosabile . Pe tronsoanele pe care bordurile nu sunt aliniate corespunzator acestea se vor desface si remonta. Executia lucrarilor se va face in conformitate cu prevederile din Proiectul tehnic verificat si insusit de autoritatea contractanta, avizele si acordurile eliberate, autorizatia de construire, detaliile de executie si toate normativele tehnice in vigoare. Autorizatia de construire nr. 31 / 17.02.2020 se afla in termen de valabilitate in conformitate cu art.4, alin.(5) din Legea 55/15.05.2020 privind unele masuri pentru prevenirea si combaterea efectelor pandemiei de COVID-19.

