
Proiectare, asistență tehnică și execuție lucrări la obiectivul de investiții: "MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA BEREȘTI BISTRIȚA, JUDEȚUL BACĂU"

I.D.: 77513287

Documente participare:

- FisaDate_DF1169347.pdf
- 4. Formulare - modele.docx
- 05.PARTE DESENATA.pdf
- 5. STUDIU TOPOGRAFIC.pdf
- 6. Clauze contractuale.doc
- Avize_compressed.pdf
- caiet de sarcini.pdf
- Certificat de Urbanism .pdf
- evaluari liste.pdf
- Expertiza Tehnica.pdf
- instructiuni pentru ofertanti.pdf
- referat.pdf
- Studiu Geotehnic.pdf
- 03.PARTE SCRISA.pdf
- DUAE_CERERE_208581.xml
- Raspuns consolidat.pdf

Data publicarii	20.01.23	Coduri CPV	45233100-0 71322000-1 71356200-0
-----------------	----------	------------	----------------------------------

Termenul limita pentru depunere:	09.02.23	Pretul estimativ:	7.630.651,80 RON - 7.630.651,80 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

Descriere: Prin acest proiect se propune modernizarea infrastructurii rutiere, prin asfaltare, a strazilor din comuna Beresti - Bistrita pe o lungime de 4055m. Strazile supuse modernizarii sunt urmatoarele: Sat Beresti - Bistrita (Str. Vasile Borcea, Str. Branduselor, Str. Padurii, Str. Teiului, Str. Luminii, Str. Zambilelor), Sat Climesti (Str. Musetelului, Str. Tazlului, Str. Principala, Str. Trandafirului, Str. Fagului, Str. Pinului, Str. Carpenului), Sat Padureni (Str. Ponorului), Sat Brad (Str. Bradului) Drumurile vor fi reabilitate cu urmatoarea structura rutiera: - 4 cm strat de uzura din beton asfaltic tip BAPC 16 ; - 6 cm strat de legatura din beton asfaltic deschis BADPC 22.4; - 15 cm strat superior de fundatie din piatra sparta; - 15 cm strat inferior de fundatie din balast ; - 10 cm strat de forma din balast. ► Se vor amenaja platforme de incrucisare din 300 m in 300 m pe fiecare drum, in functie de spatiul disponibil, avand dimensiunile de 20 x 20 m, cu aceeași structura rutiera cu cea a drumului analizat; e Drumurile laterale vor avea aceeași structura rutiera cu cea a drumurilor principale modernizate si se vor amenaja pe o lungime de 10m, si o latime de 2,50-4,00m. e Scurgerea apelor si evacuarea acestora s-a prevazut a se realiza prin santuri din pamant, rigole de acostament, rigole carosabile, santuri/rigole pereate cu beton C30/37 pe pat de nisip. ► Pentru descarcarea si evacuarea apelor pluviale s-au prevazut amenajarea de rigole carosabile, podete tubulare DN 600 mm, DN 1000 mm sau canal de beton ► Accesele la proprietati se vor realiza direct din drumurile modernizate prin executia unor dale de beton C30/37 in grosime de 10/20 cm pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor cu adaptare la nivelul acceselor existente. ► Pentru siguranta circulatiei sunt prevazute marcaje rutiere, semnalizare verticala prin indicatoare de circulatie si acolo unde este cazul parapet metalic de protectie H2; Valoarea estimata fara TVA a contractului de achizitie publica: 7.630.651,80 lei fara TVA, defalcata dupa cum urmeaza: Proiectare: 225.000 lei fara TVA Cap. 3.5.4: 30.000 lei fara TVA Cap. 3.5.6: 160.000 lei fara TVA Cap. 3.8.1: 35.000 lei fara TVA Executie: 7.405.651,80 lei fara TVA Cap. 4.1 : 7.355.651,80 lei fara TVA Cap. 5.1: 50.000 lei fara TVA. Durata contractului de achizitie: 14 luni calendaristice din care 2 luni proiectare si 12 luni executie. Valoarea estimată a contractului ce urmează a fi atribuit nu cuprinde suma aferentă cheltuielilor diverse și neprevăzute precizată în bugetul proiectului (devizul general), acestea putând fi accesate, după caz, în funcție de necesități, prin modificarea contractului în condițiile prevăzute la art.221 din Legea nr.98/2016 privind achizițiile publice.
