

## REPARATII SI MODERNIZARE POD TIMISINA IN LOCALITATEA OHABA FORGACI, COMUNA BOLDUR, JUD. TIMIS

I.D.: 16596478

Data publicarii	09.12.16	Coduri CPV	45221110-6
Termenul limita pentru depunere:	16.12.16	Pretul estimativ:	414.720,00 RON

Descriere: Localitatile Boldur si Ohaba Forgaci din com. Boldur sunt legate prin drumul vicinal DE459 care in apropierea satului Ohaba Forgaci traverseaza paraul Timisina.Podul cu trei deschideri egale si calea sus, cunosut sub denumirea „Timisina”, cu vechime foarte mare in exploatare (probabil construit initial ca pod din lemn sub aministratia austriaca) are o structuraneconforma, refacuta in mai multe etape, in solutii constructive care nu pot fi incadrate in tipologii ingineresti actuale.Podul existent este un pod drept cu calea sus cu latimea totala B= 5,50 m, situat in palier si aliniament, cu lungimea totala de 21,40m, impartita in trei deschideri, pornind dinspre satul Boldur (malul stang) spre Ohaba Forgaci (malul drept), astfel: L=7.020 + 7.00 + 7.00. Infrastructura podului este masiva, din beton simplu fiind formata din 2 culee: culeea Boldur si culeea Ohaba si din doua pile intermediare. Culeele au fundatii directe de tip bloc, elevatie cu zid de garda si bancheta de rezemare fara cuzineti vizibili si ziduri intoarse inclinate la circa 45 de grade fata de axa caii. Nu sunt amenajate sferturi de con. Suprastructura podului este combinata, tablierul fiind format din 5 grinzi metalice simplu rezemate din profile ;lamine IPN 320 (3 buc), rrespectiv IPN400 (2 buc), dispuse la interval de 1,20 m si in platelaj format din dale prefabricate din beton armat adaugate in anul 1997 si care au inlocuit traversele de lemn ale caii. Desi nu s-au pastrat documentatiile tehnice de proiectare si executie, autoritaile locale au confirmat ca acestea au fost confirmate la o apasare pe roata de 15 T, ceea ce ar corespunde convoiului de calcul A30, in vigoare la momentul respectiv. In prezent, in urma inspectiei vizuale se poate aprecia ca starea tehnica a platelajului este corespunzatoare; se mentioneaza totusi ca dalele nu sunt legate de grinzile metalice la nivelul de rezemare ci numai intre ele, cu placute metalice sudate, la partea superioara, solutie tehnica incorecta care a facut ac unele placute sa se fisureze. Descrierea detaliata se regaseste in Proiectul Tehnic.