

## **Tuburi flexibile din cauciuc pentru periile de la masinile de profilat SSP 2005 SWR**

I.D.: 91563125

---

Data publicarii	09.01.24	Coduri CPV	19510000
-----------------	----------	------------	----------

---

Termenul limita pentru depunere: 13.02.24 15:00

Descriere: Liniile de cale ferată, ce se află în administrarea sau gestiunea CNCF „CFR” SA, trebuie să asigure în permanență condiții de siguranță în circulația trenurilor la vitezele stabilite. În vederea menținerii liniilor de cale ferată în condiții optime de exploatare, sunt necesare executarea unor lucrări periodice de reparație și întreținere, în cadrul cărora operațiunile de profilare a prisme de piatră spartă, dețin un rol deosebit de important. Rolul acestor lucrări este acela de a distribui uniform piatra spartă în lungul căii ferate și de a curăța platforma și prinderile șinelor de surplusul de piatră spartă. Aceste lucrări se execută cu mașini grele de cale complexe și specializate în profilarea prisme de piatră spartă în cale, pe linii curente și aparate de cale, un rol deosebit de important avându-le mașinile de profilat, de mare productivitate tip SSP 2005 SWR. Mașinile de profilat SSP 2005 SWR, sunt mașini destinate lucrărilor de profilare a prisme de balast a liniilor de cale ferată, asigurând transportul pietrei sparte din zonele cu surplus de balast în zonele cu deficit. Prin intermediul unei perii, din tuburi flexibile din cauciuc, piatra spartă aflată în surplus este antrenată către benzile transportoare ale mașinii și este distribuită pe partile laterale ale prisme sau stocată în buncar și descărcată în zonele cu deficit de piatră spartă. Totodată prin operațiunea de periere se urmărește eliminarea surplusului de piatră spartă de la nivelul traverselor, a prinderilor astfel încât să se poată observa starea traverselor și a elementelor de prindere. Peria din tuburi de cauciuc reprezintă un ansamblu de tuburi din cauciuc, de diferite lungimi, montate pe un suport tubular ce este antrenat în mișcare de rotație prin intermediul unui motor hidraulic. Cu o astfel de perie se asigură perierea a aproximativ 60km prismă de cale ferată. În prezent C.N.C.F. „CFR” S.A, are în exploatare un număr de 8 mașini de profilat tip SSP 2005 SWR, mașini ce sunt foarte solicitate în cadrul lucrărilor de reparație și întreținere a liniilor de cale ferată. Periile din tuburi flexibile din cauciuc sunt alcătuite, în funcție de tipul de traverse ce urmează a fi curățate, conform tabelelor 1 și 2 (traverse din beton și traverse din lemn). Orice solicitare de clarificări trebuie transmisă în SEAP (<https://e-licitatie.ro/pub>). Orice operator economic interesat are dreptul de a solicita clarificări/informații suplimentare în legătură cu documentația de atribuire cu 22 zile înainte de data limita stabilită pentru depunerea ofertelor. Entitatea contractantă va răspunde în mod clar și complet tuturor solicitărilor de clarificări/informații suplimentare în legătură cu documentația de atribuire în a 12 zile înainte de data limita de depunere a ofertelor.

---