

## **„Reabilitare sistem rutier pe DJ 136A, km 14+200-22+390, comuna Atid - satul Atia, comuna Corund, sectorul km 14+200-14+630”**

I.D.: 91545363

### Documente participare:

- Raspuns consolidat\_DJ136A.zip
- PROFIL TRANSVERSAL TIP 1.pdf
- PROFIL TRANSVERSAL TIP 2.pdf
- PROFIL TRANSVERSAL TIP 4.pdf
- PROFIL TRANSVERSAL TIP 5.pdf
- PROFIL TRANSVERSAL TIP drum lateral.pdf
- pt OCPI HR 150\_2017\_Cons Jud Harghita\_DJ 136A\_Atid.dxf
- pt Ocpi HR 151\_2017 Cons Jud Harghita\_DJ 136A\_Corund.dxf
- STUDIU GEO DJ136A.pdf
- AC\_nr2\_din\_190122\_DJ136A\_Reab\_Sist\_Rutier\_bis\_190124.pdf
- AVIZ\_Apele\_Romane\_34\_din\_030718\_DJ136A\_Atia.pdf
- AVIZ\_CTA\_Transelectrica\_5\_din\_190220\_DJ136A.pdf
- AVIZ\_SDEE\_din151019\_DJ136A.pdf
- COD. 30. C.S.2020\_Reabilitare DJ 136A.pdf
- CU\_nr21\_din\_060218\_DJ136A\_bis\_060221.pdf
- EXPERTIZA tehnica drum DJ136A.pdf
- Liste de cantitati.pdf
- FisaDate\_DF1197628.pdf
- DECIZIA\_APM\_etap\_de\_incadrare\_nr94\_din\_140818\_DJ136A.pdf
- OB1.1.COD.30.1.PTH.Reabilitare DJ 136A km. 14 200 - 14 630.pdf
- PLANdeSIT\_01.pdf
- PLANdeSIT\_02.pdf
- PODET TOBOLAR 600.pdf
- PODET TUBULAR 400.pdf
- PODET TUBULAR 1000.pdf
- PROFIL LONGIT 1.pdf
- PROFIL LONGIT 2.pdf
- TOPO 136A Scan-1.pdf
- TOPO 136A Scan-2.pdf
- TOPO 136A Scan-3.pdf
- TOPO 136A Scan-4.pdf
- TOPO DJ136A total.pdf
- TOPO DJ136A.pdf
- Verif\_calit\_cerinte\_A4-B2-D2.pdf
- ModeleFormulare.docx
- CaietDeSarcini\_DJ 136A Etapa I km 14200 - 14630\_semnat.pdf
- ContractModel\_DJ 136A Etapa I km 14200 - 14630.pdf
- 01.Plan de incadrare in zona DJ 136A\_Tronson 1.1-01. - OK.pdf
- 02.Plan de situatie DJ 136A\_Tronson 1.1.pdf
- 03.Profile transversale tip DJ 136A\_Tronson 1.1.pdf
- 04.Profil longitudinal DJ 136A\_Tronson 1.1.pdf
- 05. Detaliu podet tubular D1000\_Tronson 1.1-Model.pdf
- 06.Podet tubular D 600 tip - la drum lateral\_Tronson 1.1-Model.pdf
- 07.Podet tubular D 400 tip - la accese proprietati\_Tronson 1.1-07..pdf
- DUAE\_CERERE\_245809.xml

---

Data publicarii	29.11.23	Coduri CPV	45233000-9
-----------------	----------	------------	------------

---

Termenul limita pentru depunere:	22.12.23	Pretul estimativ:	1.745.803,68 RON - 1.745.803,68 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

---

---

Descriere: Se propune „Reabilitare sistem rutier pe DJ 136A, km 14+200 - 22+390, comuna Atid - satul Atia, comuna Corund, sectorul km 14+200 - 14+630”. Clauză suspensivă: Autoritatea Contractantă precizează că va încheia contractul cu ofertantul declarat câștigător numai în măsura în care vor fi ridicate măsurile restrictive impuse prin Ordonanța 90/2023 - pentru aprobarea unor măsuri de reducere a cheltuielilor bugetare pe anul 2023 în vederea încadrării în ținta de deficit bugetar asumată prin Programul de convergență, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative”, menționăm că autoritatea contractantă nu poate angaja nici un fel de angajament legal în perioada în care aceste restricții sunt în vigoare. De asemenea, autoritatea contractantă precizează că va încheia contractul în cazul în care nu vor exista restricții stabilite prin acte normative. Ofertanții din cadrul acestei proceduri înțeleg că Autoritatea Contractantă nu poate fi considerată răspunzătoare pentru vreun prejudiciu în cazul anulării procedurii de atribuire, indiferent de natura acestuia și chiar dacă Autoritatea Contractantă a fost notificată asupra existenței unui asemenea prejudiciu. Ofertanții din cadrul acestei proceduri acceptă utilizarea condițiilor speciale de mai sus, respectiv a clauzei suspensive, asumându-și întreaga răspundere în raport cu eventualele prejudicii pe care le-ar putea suferi în situația descrisă. Perioada maxima pentru care operează clauza suspensivă este de 6 luni, astfel încât, în cazul în care condiția semnării contractului de finanțare nu este îndeplinită, procedura de atribuire este anulată în conformitate cu prevederile art. 212 alin (1) lit. c) teza 2 din Legea nr. 98/2016 cu modificările și completările ulterioare.

---