

Lucrari de executie "EFICIENTIZARE CONSUMURI ENERGETICE ÎN MUNICIPIUL PLOIEȘTI SISTEM ILUMINAT PUBLIC TRASEU TRAMVAI 101: BULEVARDUL REPUBLICII - STRADA GHEORGHE DOJA - STRADA GEORGE COȘBUC - STRADA ȘTEFAN GRECEANU - STRADA NICOLAE BĂLCESCU - STRADA ȘTEFAN CEL MARE - STRADA DEMOCRAȚIEI - GARA DE SUD", COD SMIS 124852

I.D.: 74772095

Data publicarii 02.11.22 Coduri CPV 45000000-7

Pretul estimativ: 8.387.855,04 RON - 8.387.855,04 RON

Descriere: Se achizitioneaza lucrări de "EFICIENTIZARE CONSUMURI ENERGETICE ÎN MUNICIPIUL PLOIEȘTI - SISTEM ILUMINAT PUBLIC TRASEU TRAMVAI 101: BULEVARDUL REPUBLICII - STRADA GHEORGHE DOJA - STRADA GEORGE COȘBUC - STRADA ȘTEFAN GRECEANU - STRADA NICOLAE BĂLCESCU - STRADA ȘTEFAN CEL MARE - STRADA DEMOCRAȚIEI - GARA DE SUD", cod SMIS 124852. conform Caietului de Sarcini si a Proiectului Tehnic .Proiectul de investitii mai sus mentionat se deruleaza în cadrul Programului Operațional Regional 2014 - 2020, Axa Prioritară 3 - Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon, Prioritatea de investiții 3.1 - Sprijinirea eficienței energetice, a gestionării inteligente a energiei și a utilizării energiei din surse regenerabile în infrastructurile publice, inclusiv în clădirile publice și în sectorul locuințelor, Operatiunea C - Iluminat public.Obiectivul general al proiectului de investii este cresterea eficientei energetice a Sistemului de Iluminat Public din Municipiul Ploiesti, sectiunea aferenta strazilor pe care se desfasoara traseul tramvaiului 101.Prin atingerea acestui obiectiv general, beneficiarul va avea in vedere si îndeplinirea a patru obiective specifice (OS1 - OS4) si anume:O.S.1Scaderea consumului de energie al Sistemului de Iluminat PublicO.S.2 Scaderea consumului energetic primar prin utilizarea resurselor de energie regenerabila O.S.3 Asigurarea conformitatii Sistemului de Iluminat Public cu prevederile legale, in special cu prevederile SR EN 13201:2016O.S.4Scaderea cheltuielilor publice cu operarea SIPSistemul de iluminat public (SIP) aferent cailor de comunicatie ce compun traseul liniei de tramvai 101 se compune din:•rețele electrice (linii electrice aeriene) - pe o lungime de strazi de 4.217 m, aferente iluminatului stradal rutier cat si pietonal, pe ambele parti ale strazilor;•stalpi metalici speciali - 300 buc, instalati in perioada 2015-2016;•stalpi din beton - 63 buc, instalati in perioadele 1970-1999 si 2005-2007;•corpuri de iluminat - 422 buc, majoritatea cu surse cu descarcari in vapori de sodiu la inalta presiune;•corpuri de iluminat - 20 buc, montate cate doua corpuri de iluminat in cele 10 statii de asteptare pentru mijloacele de transport public.Proprietarii infrastructurii de iluminat public sunt: Municipiul Ploiesti (stalpi metalici speciali) si SDEE Electrica Muntenia Nord (stalpi din beton).Operarea rețelelor electrice de iluminat este realizata de Luxten Lighting Company.Contractul de executie lucrari prevede realizarea urmatoarelor categorii de servicii si lucrari:•intocmire detalii de executie (DDE) pentru ansamblurile fundatie - stalpi - console•demontare corpuri de iluminat existente, inclusiv a consolelor metalice aferente acestora;•montare stalpi noi;•montare corpuri de iluminat noi cu LED, inclusiv a consolelor acestora;•realizare legaturi electrice intre corpurile de iluminat si rețeaua de alimentare•pozare de tuburi de protectie subterane inclusiv camere de tragere•inlocuire rețea de alimentare existenta cu o rețea noua instalata subteran;•devieri rețele de comunicatii, unde este cazul;•montare de stalpi echipati cu corpuri de iluminat cu LED pentru trecerile de pietoni•lucrari de modernizare a iluminatului public în stațiile de călători inclusiv montare de panouri fotovoltaice;•refacere spatii verzi si suprafete carosabile/trotuare;•refacere schema monofilara puncte de aprindere;•instalare, programare si testare sistem centralizat de management al sistemului de telegestiune;•realizare masuratori, testari si audit luminotehnic.Stalpii metalici sunt realizati din otel laminat S235, din cate 3 profile tubulare circulare cu sectiuni diferite, cu joante

sudate uzinat, protejati cu un strat de zinc. Inaltimea stalpilor metalici este de 10.00 m, avand diametrul bazei 159 mm, diametrul tronsonului intermediar de 89 mm si diametrul varfului de 60 mm. Stalpii din beton precomprimat sunt tronconici, au sectiune inelara, cu capac din beton la partea superioara si sunt realizati din beton de clasa C35/45 sau mai mare, turnat in cofraje metalice de inventar si centrifugati, avand armaturi din sarma amprentata din otel STAS 6482/3-80 sau toroane din sarme de otel STAS 6482/4-80. Inaltimele stalpilor din beton variaza intre 10.00 si 12.00 m, avand diametrul bazei intre 25-36 cm si diametrul varfului intre 15-24 cm. Nu se cunosc date despre infrastructura stalpilor de iluminat, dar conform reglementarilor si practicii curente la data proiectarii, fundatiile stalpilor pot fi de tipul: fundatii burate (straturi succesive de pamant de 20 cm bine compactat), fundatii din beton turnat (poligonale, tip pahar, forate injectate) sau fundatii din beton prefabricat (rigle, coloane). La inspectie nu s-au observat abateri de verticalitate sau tasari locale in jurul stalpilor de iluminat, astfel ca se poate considera ca starea fundatiilor este corespunzatoare. A fost intocmit un Audit electroenergetic al conturului energetic definit pe traseul liniei de tramvai 101 a carui rezultate se regasesc in Caietul de Sarcini. In concluzie, Sistemul de Iluminat Public existent pe conturul energetic auditat prezinta urmatoarele deficient si dezavantaje: •partial, nu asigura iluminarea potrivit standardelor in vigoare; •nu este optimizat prin sisteme de telegestiune si nu este conectat la medii de comunicare a datelor (internet, GSM, RF, etc); •corpurile de iluminat sunt de eficienta energetica redusa, unele fiind la limita duratei de viață; •unele din corpurile de iluminat sunt montate pe stâlpi din beton; •componentele ce asigura legaturile electrice sunt inechitate; •nu este separat fizic si contorizat ca atare, fiind parte componenta a unui sistem mai larg de instalatii electrice ce deservesc iluminatul public in Ploiesti; •punctele de aprindere deservesc zone intinse, din categorii diferite. Autoritatea contractanta va raspunde in mod clar si complet tuturor solicitarilor de clarificari in a 6 zi dinainte de termenul limita de depunere a ofertelor. Numar zile pana la care se pot solicita clarificari inainte de data limita de depunere a ofertelor: 10 zile. In conformitate cu Planul de Achizitie din cererea de finantare a proiectului, precum si cu bugetul proiectului aprobat prin Hotararea Consiliului Local nr. 327/20.09.2019, valoarea estimativa a contractului de executie lucrari este de 8.387.855,04 lei fara TVA, din care: -valoare C+M - 8.181.383,65 lei fara TVA; -valoare Dotari - 5.814,28 lei fara TVA -valoare Cheltuieli conexe organizarii santierului - 61.309,73 lei fara TVA; -valoare pregatire personal de exploatare, teste si punere in functiune - 139.347,38 lei fara TVA.
