

Studiu de Fezabilitate pentru "ELECTRIFICAREA A 8 SECȚII DE CIRCULAȚIE ALE SISTEMULUI FERROVIAR DIN ROMÂNIA" - Lot SRCF Brașov: Podu Olt - Sibiu - Vințu de Jos (linia 203 de la km 367+577- linia 210 până la km 81+300)

I.D.: 87525513

Documente participare:

- Anexa 1 la Instrucțiuni pentru ofertanti _Algoritm de calcul _ semnat.pdf
- Anexa 2 la Instrucțiuni pentru Ofertanti _semnat.pdf
- FisaDate_DF1191756.pdf
- CS - Electrificare 8 sectii de circulatie Podu Olt - Vintu de Jos -semnat.pdf
- Model contract-semnat.PDF
- Modele Formulare LD ELECTRIFICARE SECTII DE CIRCULATIE SRCF BRASOV 2023-semnat.docx
- DUAE_CERERE_241005.xml
- EN1050125.docx

| | | | |
|----------------------------------|----------|-------------------|-------------------------------------|
| Data publicarii | 01.10.23 | Coduri CPV | 71322500-6 |
| Termenul limita pentru depunere: | 20.11.23 | Pretul estimativ: | 9.300.000,00 RON - 9.300.000,00 RON |

Descriere: Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul "ELECTRIFICAREA A 8 SECȚII DE CIRCULAȚIE ALE SISTEMULUI FERROVIAR DIN ROMÂNIA" - Lot SRCF Brașov: Podu Olt - Sibiu - Vințu de Jos (linia 203 de la km 367+577- linia 210 până la km 81+300), conform Caietului de sarcini nr. 710/2/150 /08.08.2023. Pentru elaborarea Studiului de Fezabilitate, Contractantul va respecta actele normative și de reglementare specifice infrastructurii feroviare, construcții, aplicabile, în vigoare, în vederea prezentării unui proiect "matur", care să corespundă celei mai eficiente soluții din punct de vedere tehnico - economic, pentru care să se aprobe asigurarea sursei de finanțare pentru implementarea obiectivului de investiție, cu asigurarea specificațiilor tehnice de interoperabilitate pe teritoriul României și respectarea conformității standardelor impuse pentru Coridoarele Europene și Coridoarele TEN-T. Studiul de fezabilitate va prezenta cea mai bună alternativă privind " Electrificarea a 8 secții de circulație a sistemului feroviar din România" - Lot SRCF Brașov: Podu Olt - Sibiu - Vințu de Jos (linia 203 de la km 367+577- linia 210 până la km 81+300). În cadrul Studiului de fezabilitate privind electrificarea liniei de cale ferată vor fi descrise toate lucrările solicitate în Caietul de Sarcini: instalații fixe de tracțiune electrică (instalații de energoalimentare, linie de contact, instalații de comandă la distanță și telecomandă, dispecer energetic feroviar, etc) și modificări care trebuie aduse la instalațiile de semnalizare, instalații ELF, lucrări la dispozitivul de linii necesare pentru a putea fi implementat proiectul. Orice operator economic interesat are dreptul de a solicita clarificări/informații suplimentare în legătură cu documentația de atribuire până în a 20-a zi înainte de termenul limita de depunere a ofertelor. Entitatea contractantă va răspunde în mod clar și complet tuturor solicitărilor de clarificări/informații suplimentare în legătură cu documentația de atribuire în a 11-a zi înainte de data limită de depunere a ofertelor. Entitatea contractantă nu va răspunde la solicitările de clarificări transmise după data limită stabilită. Orice solicitare de clarificări trebuie transmisă în SEAP, semnată cu semnătură electronică extinsă.