
Modernizare strada Oxigenului, comuna Cernica, județul Ilfov

I.D.: 103320472

Documente participare:

- Model Formulare MODERNIZARE STRADA OXIGENULUI.docx
- FisaDate_DF1226738.pdf
- CAIET DE SARCINI MODERNIZARE STRADA OXIGENULUI.pdf
- CONDITII SPECIFICE MODERNIZARE STRADA OXIGENULUI.pdf
- CONDITII GENERALE MODERNIZARE STRADA OXIGENULUI.pdf
- ACORD CONTRACTUAL MODERNIZARE STRADA OXIGENULUI.pdf
- 3.Piese desenate Oxigenului.pdf
- 4.Liste str Oxigenului.pdf
- 1.Memoriu tehnic str Oxigenului.pdf
- 2.C.S. Oxigenului.pdf
- DUAE_CERERE_299395.xml
- Model Formulare MODERNIZARE STRADA OXIGENULUI .docx
- Raspuns solicitari clarificari Oxigenului.pdf

Data publicarii	27.09.24	Coduri CPV	45233120-6
-----------------	----------	------------	------------

Termenul limita pentru depunere:	14.10.24	Pretul estimativ:	5.876.763,08 RON - 5.876.763,08 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

Descriere: Prin acest contract se urmareste executia lucrarilor privind "Modernizare strada Oxigenului, comuna Cernica, jud Ilfov". Strada ce constituie obiectul prezentei documentații, se află în intravilanul com Cernica, fiind în administrația UAT Cernica și asigură accesul agenților economici către str Drum între Tarlale din municipiul București cât și accesul locuitorilor din comună către cimitirul "Privirea Domnului". Dimensiunile actuale ale străzii ce face obiectul prezentei documentații sunt: lungime 996,00 m lățime parte carosabilă existentă ~7,00 - 8,50 m. În momentul actual, str Oxigenului, are structura rutieră rigidă alcătuită din beton de ciment și o fundație din materiale granulare pe primii 925m și o structură din pământ pe restul traseului. În momentul actual partea carosabilă a acestei străzi pe primii 350m este încadrată cu rigole carosabile prefabricate iar pe restul traseului partea carosabilă este încadrată cu borduri prefabricate din beton. Rigolele carosabile sunt poziționate la o cota superioară față de cota părții carosabile (4-5cm) ceea ce face ca apa de pe suprafața carosabilului să nu se scurgă prin aceste rigole și să stagneze pe carosabil. Pe acesta stradă există și un sistem de colectare și evacuare a apelor pluviale, dar care este nefuncțional datorită faptului că lipsesc gurile de scurgere cât și a faptului că rețeaua de canalizare este colmatată. Lucrarea ce face obiectul acestei documentații se încadrează la categoria de importanță C - construcții de importanță normală. În urma realizării documentației "Modernizare strada Oxigenului, comuna Cernica, jud Ilfov" s-a ales următoarea soluție: se menține pe amplasamentul existent. Lungime strada 996m Profil longitudinal s-a realizat ținând cont de cotele existente ale carosabilului străzii. Solutie proiectata sistem rutier □ Profil transversal lățime parte carosabilă - 7,00 - 8,50 in pantă transversală carosabil - 2,50% lățime trotuare-2 x 1,30 - 2,30 m □ structură rutieră între km 0+000 - 0+924 4 cm strat de uzură MAS 16 rul 50/70 8 cm strat de bază AB 31.5 bază 50/70 geocompozit antifisură reparații strat suport □ structură rutieră între km 0+924 - 0+996 4 cm strat de uzură MAS 16 rul 50/70 8 cm strat de bază AB 31.5 bază 50/70 geocompozit antifisură 20 cm fundație din beton de ciment clasa C25/30 25 cm fundație din balast conform SREN 13242+A1 10 cm strat de formă din materiale granulare Solutie proiectata canalizare pluviala În cadrul acestui proiect se va înființa și o rețea de canalizare pluviala. Scurgerea apelor pluviale va fi asigurată atât prin pantele proiectate în profil longitudinal cât și în plan transversal și prin elementele de scurgere a apelor pluviale: rigole carosabile acoperite și guri de scurgere Pe tronsonul cuprins între km 0+000 - km 0+355 scurgerea apelor va fi asigurată de noile rigole carosabile prefabricate Pe zona cuprinsă între 0+355 - 0+996 scurgerea apelor se va realiza prin rețeaua de canalizare existentă, pe care se vor prevedea guri de scurgere noi pentru preluarea apelor pluviale cu sifon și depozit Racordarea gurilor de scurgere la căminele de vizitare de pe rețeaua colectoare se va realiza prin intermediul unei conducte din PVC SN4 DN200mm Pe tronsonul 0+355 - 0+996, căminele de vizitare existente vor fi reabilitate montându-se placi de beton și capace metalice de trafic Conf proiectului tehnic, graficul de execuție a lucrarilor este de cel mult 6 luni Nr de zile pana la care se pot solicita clarificari inainte de data limita de depunere a ofertelor: 10 zile. Termenul în care autoritatea contractantă va răspunde în mod clar și complet tuturor solicitărilor de clarificări sau informații suplimentare este cu cel puțin 6 zile înainte de data limita de depunere a ofertelor, în măsura în care aceste solicitări vor fi adresate în termenul prevăzut la secțiunea I.3 din Fișa de Date/Instrucțiunile pentru ofertanți, respectiv cu 6 zile înainte de data limita de depunere a ofertelor.
