

Execuția lucrărilor pentru componenta "Modernizarea căii de tramvai (in cale proprie) de pe str. Henry Ford în zona industrială Ford si Extinderea sistemului de management al traficului prin integrarea de noi intersecții semaforizate cu funcționarea în regim adaptiv și sistem de comunicații - Etapa 1, Faza 3"- "Proiect Integrat de Modernizare a Sistemului de Transport Public cu Tramvaiul în Municipiul Craiova- MOTRIC - T1",cod SMIS 129159

I.D.: 57907091

Documente participare:

- Expertiza cale de rulare.pdf
- Studiu topo vizat OCPI-H. FORD.7z
- Expertiza tehnica stalpi.pdf
- Aviz anexa AC.pdf
- 31.Program de urmarire in timp a lucrarilor.pdf
- 32.PSA 01.pdf
- 34.PSA03.pdf
- 33.PSA02.pdf
- 35.PSA04.pdf
- 36.PSA05.pdf
- 37.PSA06.pdf
- 38.PSA07.pdf
- 39.PSA08.pdf
- 40.PSA09.pdf
- 11.inventar materiale. SDR partea1.pdf
- 13.Parte desenata - Linie de tramvai.pdf
- 14.parte desenata ALT.pdf
- 15.parte desenata CE partea 1.pdf
- 16.parte desenata CE partea3.pdf
- 17.parte desenata MTRAF.pdf
- 18.parte desenata SDR.pdf
- 19.parte desenta CE partea2.pdf
- 30.Parte scrisa - Linie aeriana de contact.pdf
- 29.Parte desenata - Linie aeriana de contact.pdf
- Aviz gaze.pdf
- Aviz CFR.pdf
- Aviz salubritate.pdf
- CU H. Ford.pdf
- Prelungire aviz Pol. Rutiera.pdf
- 44.PSA13.pdf
- 42.PSA11.pdf
- 41.PSA10.pdf
- 43.PSA12.pdf
- 45.PSA14.pdf
- 46.PSA15.pdf
- 47.PSA16.pdf
- 48.Strategia_de_intretinere_a_echip_de_semaforizare.pdf
- Parte desenata expertiza stilpi Plansa R-01prima parte-s.pdf
- Parte desenata expertiza stilpi Plansea R-01Partea a doua-continuarea-s.pdf
- 20.Parte scrisa - Anexe CS - Linie de tramvai.pdf
- 21.Parte scrisa - Breviar si Programe.pdf
- 22.Parte scrisa - CS - Linie de tramvai.pdf
- 23.Parte Scrisa - MT - Linie de tramvai.pdf
- 24.parte scrisa ALT.pdf
- 25.parte scrisa -CE.pdf
- 26.parte scrisa MTRAF.pdf
- 27.parte scrisa RAp.pdf

- 28.parte scrisa SDR.pdf
- Buletine fise tehnice stalpi.pdf
- Aviz mediu.pdf
- .Aviz ISC.pdf
- .Autorizatie Construire.pdf
- Aviz BIROUL RUTIER.pdf
- 5.formular F1.pdf
- 6.Intretinerea si exploatarea echipamentelor - Copy.pdf
- 7.Intretinerea_caii_in_solutie_clasica - Rectificarea curbelor.pdf
- 8.inventar materiale - SDR partea3.pdf
- 9.inventar materiale SDR partea2.pdf
- 10.inventar materiale SDR partea4.pdf
- Parte scrisa PAC.pdf
- Partea desenata PAC.pdf
- POE.pdf
- 54.SSM.pdf
- 56.Descrieri de Preturi - LAC - Ford - 18.11.2020.pdf
- 57.descrieri de preturi integral.pdf
- 58.Henry Ford_Referate de verificare.pdf
- MT General 1.pdf
- 4.foaie de capat GRT.pdf
- Studiu geotehnic fise geo.pdf
- Studiu geotehnic.pdf
- 2.DOC ECON LINIE DE TRAMVAI FORD - Copy.pdf
- 1.descrieri de pret obiect 1.pdf
- 3.DOC ECON MANAG DE TRAFIC.pdf
- Formulare.doc
- FisaDate_DF1115536.pdf
- Caiet de sarcini executie Henry Ford.pdf
- Formular_Propunere tehnica.docx
- Acord contractual.pdf
- Anexe la acordul contractual - conditii generale si specifice stadion.pdf
- Anexa contract.docx
- DUAE_CERERE_117128.xml

Data publicarii	15.06.21	Coduri CPV	45234111-7 34923000-3 45310000-3 45316210-0
-----------------	----------	------------	---

Termenul limita pentru depunere:	19.07.21	Pretul estimativ:	23.843.103,74 RON - 23.843.103,74 RON
----------------------------------	----------	-------------------	---------------------------------------

Descriere: Pentru implementarea proiectului Proiect Integrat de Modernizare a Sistemului de Transport Public cu Tramvaiul în Municipiul Craiova- MOTRIC -T1",cod SMIS 129159, Municipiul Craiova a încheiat cu Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, în calitate de AM și Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud -Vest Oltenia în calitate de Organism Intermediar, contractul de finanțare nr. 4898/07.11.20219 în cadrul Programului Operational Regional 2014-2020, Axa prioritara 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4.e - Promovarea unor strategii de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în special pentru zone urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare. Obiectivul general al proiectului vizează Creșterea atractivității și eficienței sistemului de transport public local din municipiul Craiova prin implementarea unor măsuri integrate ce vizează îmbunătățirea transportului public de călători cu tramvaiul și descurajarea utilizării transportului privat. Execuția lucrărilor pentru „Modernizarea cii de tramvai (in cale proprie) de pe strada Henry Ford în zona industrială Ford și Extinderea sistemului de management al traficului prin integrarea de noi intersecții semaforizate cu funcționarea în regim adaptiv și sistem de comunicații (de pe str. Henry Ford) Etapa1, Faza3" , componentă a proiectului "Proiect Integrat de Modernizare a Sistemului de Transport Public cu Tramvaiul în Municipiul Craiova- MOTRIC -T1",cod SMIS 129159, constă în 2 intervenții majore: a) Modernizarea cii duble de rulare a tramvaiului de pe str. Henry Ford și anume: reabilitarea cii de rulare, reabilitarea liniei aeriene de contact, modernizarea stațiilor pentru călători, drenajul pluvial. b) Extinderea sistemului de management al traficului și anume prin semaforizarea următoarelor intersecții: intersecția cu bd. Decebal, intersecția cu str. Drumul Apelor (cele două ramuri, ce înconjoară o stație de combustibili), intersecția cu cele două accese auto, foarte apropiate, de la Poarta nr.2 Ford, intersecția semaforizată cu str. Capsunilor (aparținând teritorial de comuna Malu Mare) și un acces auto către parcare exterioară limitrofă Portii 1 Ford și intersecția cu accesul auto de la Poarta nr.1 Ford situată în proximitate. Prin semaforizarea tuturor acestor intersecții de pe str. Henry Ford se are în vedere conectarea ulterioară la rețeaua de comunicare date a sistemului actual implementat de management al traficului. Modernizarea cii duble de rulare a tramvaiului de pe strada Henry Ford, împreună cu rețeaua electrică de alimentare a tramvaiului și Extinderea sistemului de management al traficului au fost abordate integrat atât din punct de vedere al proiectării cât și al execuției lucrărilor, datorită necesității corelării practice a intervențiilor în teren. Lucrările care fac obiectul contractului sunt detaliate în cuprinsul documentației tehnice pusă la dispoziție în cadrul documentației de atribuire. Suma aferentă cheltuielilor diverse și neprevăzute precizată în bugetul proiectului (devizul general), respectiv 2.325.315,25 lei (excl. TVA), nu a fost inclusă în valoarea estimată a contractului, acestea putând fi accesate după caz, în funcție de necesități, în condițiile prevăzute la art. 221 din Legea nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare. Termene pentru depunerea/răspunsul la solicitările de clarificări/informații suplimentare: A. În conformitate cu prevederile art.160 alin.(1) din Legea nr. 98/2016 cu modificările și completările ulterioare, termenul limită până la care orice operator economic interesat are dreptul de a solicita clarificări sau informații suplimentare în legătură cu documentația de atribuire este de 16 zile înainte de data limită de depunere a ofertelor. B. În conformitate cu prevederile art. 160 alin. (2) din Legea nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea contractantă va răspunde în mod clar și complet tuturor solicitărilor de clarificări într-o singură zi și anume a 11-a zi înainte de data limită de depunere a ofertelor, printr-un răspuns consolidat, în măsura în care solicitările de clarificări sunt transmise în termenul precizat.
