

## **Achiziție de lucrări privind Modernizare drumuri de interes local în satele Nicolae Bălcescu, Galbeni și Valea Seacă, Comuna Nicolae Bălcescu, Județul Bacău**

I.D.: 83123989

Documente participare:

- FisaDate\_DF1181395.pdf
- STUDIU GEOTEHNIC.pdf
- P.Th.- PLANSE.pdf
- P.Th.- CANTITATI DE LUCRARI.pdf
- P.Th.- DESCRIEREA LUCRARILOR.pdf
- 3. Strategia de contractare modernizare drumuri locale\_v2.pdf
- 4. Instructiuni pentru ofertanti\_modernizare drumuri.pdf
- EXPERTIZA TEHNICA.pdf
- P.Th.- CAIET DE SARCINI.pdf
- 25. Caiet de sarcini executie drum interes local\_bun.pdf
- 4. Instructiuni pentru ofertanti\_modernizare drumuri-1.pdf
- 12. Model contract lucrari.doc
- 11. Formulare si modele.docx
- 13. Formular\_Propunere tehnica.docx
- DUAE\_CERERE\_218547.xml

---

Data publicarii	09.06.23	Coduri CPV	45233140-2
-----------------	----------	------------	------------

---

Termenul limita pentru depunere:	28.06.23	Pretul estimativ:	3.142.750,00 RON - 3.142.750,00 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

---

---

Descriere: Lucrările care fac obiectul proiectului se încadrează în categoria „C”- lucrări de importanță normală, determinate conform HG 766/21.11.1997, HG 675/03.07.2002 și „Metodologia de stabilire a condițiilor respectării normelor și standardelor Uniunii Europene, în conformitate cu H.G. 766/1997 și cu Legea 10/1995. Proiectul tehnic prevede modernizarea a 11 drumuri de interes local, structurate ca 11 obiecte, cu o lungime totală de 2,33 km. Drumul de la Obiectul 1 se va realiza cu platforma de 5,50 m, cu parte carosabilă de 4,00 m și rigolă de acostament pe ambele părți de 0,75m. Partea carosabilă se va realiza cu panta unică, declivitate 2,5%. Drumul de la Obiectul 2 se va realiza cu platforma de 4,125 m, cu parte carosabilă de 3,00 m, acostament consolidat din beton de 0,375 m și rigolă de acostament de 0,75m. Partea carosabilă se va realiza cu panta unică, declivitate 2,5 iar pentru acostament se va utiliza declivitate de 4,0%. Drumul de la Obiectul 3 se va realiza cu platforma de 5,00 m, parte carosabilă de 4,00 m și acostamente consolidate din beton de 0,50 m. Partea carosabilă se va realiza cu panta unică, declivitate 2,5‰, iar pentru acostamente se va utiliza panta de 4,0%. Drumul de la Obiectul 4 se va realiza cu platforma de 5,00 m, parte carosabilă de 4,00 m și acostamente consolidate din beton de 0,50 m. Partea carosabilă se va realiza cu panta unică, declivitate 2,5%, iar pentru acostamente se va utiliza panta de 4,0 %. Drumul de la Obiectul 5 se va realiza cu platforma de 3,25 m, parte carosabilă de 2,75 m și acostamente consolidate din beton de 0,25 m. Partea carosabilă se va realiza cu panta unică, declivitate 2,5‰, iar pentru acostamente se va utiliza panta de 4,0 %. Drumul de la Obiectul 6 se va realiza cu platforma de 4,125 m, cu parte carosabilă de 3,00 m, acostament consolidat din beton de 0,375 m și rigolă de acostament de 0,75m. Partea carosabilă se va realiza cu panta unică, declivitate 2,5 iar pentru acostament se va utiliza declivitate de 4,0%. Drumul de la Obiectul 7 se va realiza cu platforma de 5,00 m, parte carosabilă de 4,00 m și acostamente consolidate din beton de 0,50 m. Partea carosabilă se va realiza cu panta unică, declivitate 2,5‰, iar pentru acostamente se va utiliza panta de 4,0 %. Drumul de la Obiectul 8 se va realiza cu platforma de 3,50 m, parte carosabilă de 3,00 m și acostamente consolidate din beton de 0,25 m. Partea carosabilă se va realiza cu panta unică, declivitate 2,5‰, iar pentru acostamente se va utiliza panta de 4,0%. Drumul de la Obiectul 9 se va realiza cu platforma de 3,75 m, parte carosabilă de 3,00 m și acostamente consolidate din beton de 0,375 m. Partea carosabilă se va realiza cu panta unică, declivitate 2,5‰, iar pentru acostamente se va utiliza panta de 4,0%. Drumul de la Obiectul 10 se va realiza cu platforma de 4,00 m, cu parte carosabilă de 3,00 m, acostament consolidat din beton de 0,25 m și rigolă de acostament de 0,75m. Partea carosabilă se va realiza cu panta unică, declivitate 2,5 iar pentru acostament se va utiliza declivitate de 4,0 %. Drumul de la Obiectul 11 se va realiza cu platforma de 3,50 m, parte carosabilă de 3,00 m și acostamente consolidate din beton de 0,25 m. Partea carosabilă se va realiza cu panta unică, declivitate 2,5%, iar pentru acostamente se va utiliza panta de 4,0 %. Proiectul tehnic prevede modernizarea a 11 drumuri de interes local, structurate ca 11 obiecte, cu o lungime totală de 2,33 km, distribuite astfel: OBIECT 1 - Strada Salcâmului, L=238 m -Km 0+115-0+353; OBIECT 2 - Strada Bălții, L=225 m -Km 0+017-0+242; OBIECT 3 - Strada Parcului, L=330 m -Km 0+080-0+410; OBIECT 4 - Strada Martin Benedict, L=60 m; OBIECT 5 - Strada Cireșului, L=64 m; OBIECT 6 - Strada Pădurarului, L=183 m; OBIECT 7 - Strada Bistriței, L=450 m; OBIECT 8 - Strada Pârâului, L=83 m -Km 0+011-0+094; OBIECT 9 - Strada Pescarului, L=394 m -Km 0+020-0+414; OBIECT 10 - Strada Plutașilor, L=163 m; OBIECT 11 - Strada Vulturului, L=140 m;

---