

„Intretinere si reparatii curente alei si parcarei Zona Blocuri” oras Tandarei, judetul Ialomita

I.D.: 59897368

Documente participare:

- Centralizatorul cheltuielilor pe obiect si categorii de lucrari-semnat.pdf
- Caiet de sarcini-semnat.pdf
- Elaborare documentatie tehnica parte desenata-semnat.pdf
- Elaborare documentatie tehnica parte scrisa-semnat.pdf
- Caiet de sarcini general al achizitiei-semnat.pdf
- Formulare - model - pentru ofertanti-semnat.pdf
- Instructiuni pentru ofertanti Executie-semnat.pdf
- Model contract lucrari-semnat.pdf
- FisaDate_DF1121470.pdf
- DUAE_CERERE_133676.xml

Data publicarii	13.08.21	Coduri CPV	45233141-9 45233142-6 45233222-1
-----------------	----------	------------	----------------------------------

Termenul limita pentru depunere:	30.08.21	Pretul estimativ:	1.157.824,78 RON - 1.157.824,78 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

Descriere: Autoritatea contractanta Oras Tandarei, Judetul Ialomita, doreste demararea actiunilor necesare in vederea incheierii unui contract de achizitii publice, avand ca obiect „Intretinere si reparatii curente alei si parcuri Zona Blocuri” oras Tandarei, judetul Ialomita, conform documentatiei tehnice, intocmita de catre proiectantul de specialitate. Strazile, aleile, parcarile si trotuarele care fac obiectul prezentei proceduri, au suferit de-a lungul timpului lucrari de asternere sistematica, imbracaminte asfaltica peste dalele din beton de ciment rutier precum si lucrari de reparatii locale. Punerea in opera s-a realizat in general cu mijloace si unitati cu specific de drumuri, la interval de timp mai mari decat cele prevazute in normativele AND 554/2002 si NE 033 - 05, fara existenta unei monitorizari tehnice corespunzatoare in ceea ce priveste degradarile aparute si modul de remediere a acestora. Se remarca in mod special aparitia fisurilor si crapaturilor la stratul de uzura din imbracaminte asfaltica, degradari care permit infiltrarea apelor in corpul aleilor/strazilor si care pot accelera ritmul de degradare al structurilor rutiere. De asemenea, pe traseele reparatiilor la sistemul rutier - realizate in urma lucrarilor de canalizare menajera din oras - au aparut tasari accentuate care necesita refacerea imediata a suprafetelor in zonele afectate. In profil longitudinal, strazile si aleile din Zona Blocuri sunt situate in palier. Strazile si aleile au structura din beton de ciment rutier BcR4.0 cu grosimi medii cuprinse intru 18 cm si 20cm, pe o fundatie din balast cu grosimi cuprinse intre 10 si 20 cm. Peste placile din beton de ciment rutier au fost turnate straturi de imbracaminte asfaltica avand grosimi medii cuprinse intre 2,5cm si ~ 4,0cm pentru BA 8 rul 50/70 (EB 8 rul 50/70) respectiv 4,0 si ~ 6,0 cm pentru BA 16 rul 50/70 (EB 16 rul 50/70). Parcarile existente sunt de trei tipuri: pietruite, structura din placi din beton de ciment rutier si parcuri cu imbracaminte asfaltica. Trotuarele sunt tot de trei tipuri, din beton de ciment rutier, pavele autoblocante si trotuare cu strat de beton asfaltic BA 8 rul 50/70 (EB 8 rul 50/70). In urma deplasarii in teren, conform normativul AND 547 „Normativ pentru prevenirea si remedierea defectiunilor la imbracamintile rutiere moderne”, s-a constatat ca stratul de uzura prezinta degradari multiple, gropi, fisuri, faiantari locale, crapaturi in zona rosturilor dalelor, suprafete exfoliate, suprafete cu imbracaminti asfaltice desprinse de pe placile din beton de ciment rutier, decolmatari ale rosturilor, incalcare ale dalelor si cedari locale ale dalelor din beton de ciment rutier, astfel incat s-a atribuit calificativul pentru starea de degradare a aleilor, strazilor si parcarilor din Zona Blocuri ca fiind „REA”. Tinand cont de faptul ca aceste degradari sunt preponderente ale stratului de uzura si nu este necesara refacerea integrala a intregii structuri rutiere (respectiv si a stratului de baza, si a fundatiei), se recomanda efectuarea de reparatii curente prin asternerea unui covor asfaltic de uzura pe toata suprafata strazilor, precum si realizarea de lucrari de intretinere locale inaintea asternerii stratului de uzura, in zonele izolate in care placile din beton de ciment rutier prezinta cedari, sau imbracaminta asfaltica existenta prezinta denivelari mai mari de 2 cm, denivelari care nu pot fi corectate prin stratul de preluare a acestora. Parcarile si zonele aleilor pe care exista pietruiri degradate se vor reface asigurand un strat cu rol filtrant si anticontaminator din balast, peste care se va asterna un strat de agregate de cariera, conform prevederilor STAS 6400 - 84 - Lucrari de drumuri. Straturi de baza si de fundatie. Conditii tehnice generale de calitate. Pe toata lungimea strazilor si aleilor din Zona Blocuri nu s-au identificat degradari datorate fenomenului de inghet-dezghet. Numărul de zile până la care se pot solicita clarificări înainte de data-limită de depunere a ofertelor: 12 zile. Termenul limita in care autoritatea contractanta va raspunde tuturor solicitarilor de clarificari/informatii suplimentare, in masura in care solicitarile de clarificari sau informatiile suplimentare au fost adresate in termenul prevazut in anuntul de participare simplificat, este înainte cu 10 zile față de data limită de depunere a ofertelor, in conformitate cu prevederile art. 160 alin. (1) si (2) si art. 161 din Legea nr. 98/2016, cu modificarile si completarile ulterioare.
