

lucrări de amenajare traseu de transport public de calatori cu autobuzul, care sa asigure legatura pe arterele urbane intre zona UTA si Strada Stefan cel Mare

I.D.: 65296448

Data
publicarii 19.01.22

Coduri CPV 45233120-6

Pretul
estimativ: 154.291.622,08 RON - 154.291.622,08 RON

Descriere: lucrări de amenajare traseu de transport public de calatori cu autobuzul, care sa asigure legatura pe arterele urbane intre zona UTA si Strada Stefan cel Mare, conform cerințelor caietului de sarcini și a proiectului tehnic. Necesitatea realizării acestui proiect a fost identificată atât în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030 cât și în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă unde, în cadrul Domeniilor de acțiune, a fost definit ca prioritate pentru municipiu. Municipiul Arad are un grad intens de motorizare de 450 de vehicule/1000 de locuitori, utilizarea masinilor personale pentru deplasarea pe drumurile urbane contribuind în mare masura la creșterea emisiilor de dioxid de carbon. Proiectul are ca scop reducerea emisiilor de carbon rezultat din transportul urban în Municipiul Arad, prin transferul unei parti din cota modala a transportului individual cu autoturisme către modalități mai ecologice de transport, respectiv transportul public și deplasarea cu bicicleta. Una din sursele generatoare de emisii de dioxid de carbon este transportul urban din ce în ce mai aglomerat. Majoritatea deplasărilor cetățenilor pe teritoriul orașului se fac cu mijloace de transport individuale (circa 42%) ceea ce duce la creșterea numărului de autoturisme care circula pentru a transporta un număr redus de persoane. Dacă o parte dintre acești utilizatori ar apela la transportul public s-ar reduce numărul autoturismelor, și implicit al emisiilor de CO₂ provocate de acestea. Obiectivul general al proiectului este reducerea transportului cu autoturismele individuale în municipiul Arad. Pentru a determina o parte din utilizatorii de autoturisme individuale să apeleze la mijloacele de transport public sau alte forme de transport ecologic (bicicleta), este necesară crearea unor condiții cât mai atractive pentru aceste modalități de transport. Proiectul are în vedere îmbunătățirea transportului public cu autobuze între zona UTA și cartierul Aradul Nou, pe un traseu nou, cu autobuze electrice noi și concomitent facilitarea deplasărilor cu bicicleta. Prin investițiile propuse prin proiect se va asigura creșterea calitatii serviciilor de transport public cu autobuzele ca urmare a confortului oferit de mijloacele de transport în comun și siguranța călătorilor. Reproiectarea traseului autobuzelor pe zona vizată de proiect va conduce la îmbunătățirea condițiilor de deplasare a autobuzelor, prin modernizarea infrastructurii rutiere și construirea unui pod nou peste Mures. De asemenea, modernizarea stațiilor de autobuze și realizarea de stații noi alături de un management de trafic eficient va face mai atractiv transportul în comun. Opțiunile locuitorilor în privința mijloacelor de transport se îndreaptă într-o direcție greșită, fiind preferate autoturismele personale în detrimentul tramvaielor, autobuzelor, a bicicletelor și a mersului pe jos. În general, putem spune că rezultatele așteptate vor determina influențe favorabile din punct de vedere economic, social și de mediu. Oportunitatea realizării acestui proiect a fost susținută de posibilitatea de finanțare în cadrul POR 2014-2020, Axa 4, Prioritatea de investiții 4E, conform Contactului de finanțare nr. 4896/20.11.2019, Cod SMIS 127811. Execuția lucrărilor de Amenajare traseu de transport public de călători cu autobuzul, care să asigure legătura pe arterele urbane între zona UTA și str. Ștefan cel Mare în conformitate cu Proiectul Tehnic nr. 035IF-ADPRAR_PR/2021 elaborat de SC ADURO IMPEX SRL și pus la dispoziția operatorului economic de către autoritatea contractantă. Amenajarea traseului UTA-Str. Ștefan cel Mare, constă în realizarea de lucrări de construire și modernizare a infrastructurii rutiere care va contribui la îmbunătățirea transportului cu autobuzele, pe traseul de la UTA-Piața Spitalului-Str. Andrei Șaguna - Calea Timișorii până la intersecția cu Str. Ștefan cel Mare, cu traversarea Mureșului pe un pod nou și care va facilita accesul spre și dinspre cartierul Aradul Nou. Traseul propus deservește o serie de puncte de interes public, care în prezent sunt accesibile cu mijloace de transport în comun numai prin schimbarea mai multor autobuze și sau tramvaie. Amenajarea va asigura creșterea calității serviciului de transport public și prin modernizarea stațiilor de autobuz existente și realizarea de stații noi, modernizarea și extinderea sistemelor de semnalizare și semaforizare adaptivă și sincronizată care vor asigura acordarea de prioritate transportului public cu autobuze, plantarea de aliniamente de arbori și arbuști pe traseul propus precum și extinderea pistelor pentru biciclete și a traseelor pietonale. Se vor realiza două stații de încărcare rapidă, la capetele traseului propus, pentru a asigura autonomia de deplasare pentru autobuzele electrice. Acest obiectiv va contribui la creșterea atractivității transportului public cu autobuze, oferind o deplasare în condiții mai bune, pe un traseu mai eficient ca și zona de acoperire cu servicii de transport public și cu un timp mai scurt de deplasare decât în prezent. Plantarea arborilor și arbuștilor pe aliniamente, precum și intensificarea utilizării bicicletelor în deplasările urbane vor contribui la reducerea emisiilor de CO₂. Acest obiectiv specific va contribui la realizarea obiectivului general și a scopului proiectului.
