

## **Lucrari de executie pentru obiectivul de investii "MODERNIZARE DJ561B SEGARCEA (DJ561) - DRĂNIC - PADEA - VALEA STANCIULUI - HOREZU POIENARI - GÂNGIOVA - COMOȘTENI - ZĂVAL (DN55A), TRONSONUL I, KM 0+000 - 12+130"**

I.D.: 67636266

### Documente participare:

- Avize ROBG 390.pdf
- Antemasuratoare DJ561B.pdf
- Caiete de sarcini.pdf
- Fisa tehnica indicator radar.pdf
- Fisa tehnica stalp iluminat cu panouri solare.pdf
- Liste de cantitati DJ561B.pdf
- Piese desenate\_PTH.pdf
- Referat de verificare.pdf
- Formulare.docx
- Piese scrise\_PTH - actualizat.pdf
- Caiet de sarcini.pdf
- Contract lucrari final.docx
- Formular propunere tehnica refacut.docx
- FisaDate\_DF1142333.pdf
- DUAE\_CERERE\_166139.xml

---

Data publicarii	31.03.22	Coduri CPV	45233140-2
-----------------	----------	------------	------------

---

Termenul limita pentru depunere:	02.05.22	Pretul estimativ:	28.103.607,44 RON - 28.103.607,44 RON
----------------------------------	----------	-------------------	---------------------------------------

---

**Descriere:** Consiliul Județean Dolj, în calitate de beneficiar, în parteneriat cu Agenția de Infrastructură Rutieră (Sofia, Bulgaria) – Beneficiar Lider, a obținut finanțare în cadrul Programului INTERREG V – A România-Bulgaria, Axa Prioritară 1 – O regiune bine conectată, Obiectivul Specific 1.1: Îmbunătățirea planificării, dezvoltării și coordonării sistemelor de transport transfrontalier pentru o mai bună conexiune la rețeaua de transport TEN-T, pentru proiectul "Montana - Dolj: acces mai bun, comunități mai apropiate", ROBG-390, prin semnarea contractului de finanțare nr.37156/03.03.2020. Prin proiect se propune modernizarea drumului DJ561B SEGARCEA (DJ561) - DRĂNIC - PADEA - VALEA STANCIULUI - HOREZU POIENARI - GÂNGIOVA - COMOȘTENI - ZĂVAL (DN55A), TRONSONUL I, KM 0+000 - 12+130". Modernizarea DJ561B, între km 00+000 (loc.Segarcea) și km 12+130 (loc.Drănic), va rezolva problema conexiunii slabe cu rețeaua TEN-T, atât a comunităților rurale cât și urbane deoarece leagă nodul secundar Craiova, cu Dunărea ca parte a TEN-T și prin punctul de control BECHET CU NODURILE TERȚIARE Bechet și Oryahovo, asigurând în același timp legătura cu noul Pod peste Dunăre între Calafat și Vidin, ca parte a rețelei TEN-T. Operatorii economici vor putea solicita clarificări privind documentația de atribuire până la termenul de 16 zile înainte de data limită de depunere a ofertelor astfel încât răspunsul autorității contractante să fie transmis cu cel puțin 10 înainte (în a 11 zi) de data limită de depunere a ofertelor. Valoarea estimată a lucrărilor: 28.103.607,44 lei, fara TVA

---