

---

## **SUSPENDATA - Execuție lucrări în cadrul proiectului: "MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN 134C DIN COMUNA LUPENI, JUDETUL HARGHITA"**

I.D.: 70024219

Documente participare:

- Nota privind prelungire durata de evaluare.pdf
- Raspuns\_consolidat\_2\_semnat.pdf 1
- Raspuns\_consolidat.pdf
- EN1036320.docx
- CU AVIZE.rar
- Caiet de sarcini\_11-04-2022-074333.pdf
- DOCUMENTATIA TEHNICA.rar
- FORMULARE.docx
- FisaDate\_DF1143948.pdf
- DUAE\_CERERE\_169692.xml

---

Data publicarii	11.06.22	Coduri CPV	45233120-6
-----------------	----------	------------	------------

---

Termenul limita pentru depunere:	06.05.22	Pretul estimativ:	1.058.960,78 RON - 1.058.960,78 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

---

---

Descriere: Obiectul procedurii constituie achiziția de lucrări pentru realizarea obiectivului de investiții: Execuție lucrări în cadrul proiectului „MODERNIZAREA DRUMULUI JUDEȚEAN 134C DIN COMUNA LUPENI, JUDEȚUL HARGHITA, Prin contractul ce urmează să se atribui se urmărește modernizarea drumului județean DJ134C din localitatea Bulgăreni, comuna Lupeni, care are următoarele caracteristici: Strada studiată este amplasată pe teritoriul administrativ al localității Bulgăreni, având o structură rutieră formată din pietruire existentă, îngreunând circulația auto. În perioadele cu o stare meteo defavorabilă, siguranța circulației scade semnificativ pe anumite tronsoane. Lungimea totală a străzilor proiectate în localitatea Bulgăreni în cadrul acestui proiect este de 380 m. Drumul propus spre modernizare este drumul județean DJ134C din intravilanul localității Bulgăreni, între km. 1+185,00 - 1+565,00. Lățimea părții carosabile existente este cuprinsă între 4,50 ... 7,30m, autovehiculele deplasându-se la nivelul terenului actual. Lateral părții carosabile în prezent există santuri de pământ dar care nu evacuează apă în mod eficient. De asemenea, la unele construcții, locuitorii au realizat rigole betonate. În prezent, circulația autovehiculelor și pietonilor se desfășoară în condiții mediocre în perioadele uscate și dificile pe timp ploios sau zăpadă. Structura rutieră propusă, pentru partea carosabilă: - Drumul județean DJ134C ( km 1+185 - 1+200 ) - 4 cm strat de uzură BA16 - 6 cm strat de legătură BAD22,4 - 10 cm asfalt existent - se frezează - structura rutieră existentă, se menține, se reprofilează - Drumul județean DJ134C ( km 1+200 - 1+565 ) - 4 cm strat de uzură BA16 - 6 cm strat de legătură BAD22,4 - 15 cm strat de bază de piatră spartă impanată - 30 cm strat de fundație din balast - geotextil netesut cu rol de separare, drenare și filtrare Caracteristici tehnice proiectate: Din punct de vedere al traficului rutier, prin realizarea acestei investiții se estimează o creștere și o diversificare a traficului actual, dar care nu va depăși limitele unui trafic redus. - Lungime stradă proiectată - 380 [m]; - Lățime parte carosabilă: - 5,50 [m]; - Rigolă carosabilă din beton C30/37 - 515 [m] - Rigolă carosabilă ranforsată din beton C30/37 - 55 [m] - Rigolă scafă de acostament din beton C30/37 - 165 [m] - Rigolă din beton armat monolit C30/37 - 10 [m] - Fundație adâncită de parapet tip L din beton C30/37, H=2,0m - 10 [m] - Parapet metalic de siguranță tip N2 - 10 [m] - Podet D=400mm L= 10m - 1buc - Podet D=400mm L= 8m cu cameră de cadere - 2buc - Podet dalat tip D3 L= 4m - 1 buc - Rigolă carosabilă transversală L= 6m - 1 buc - Viteza de proiectare 30 [km/h]; COLECTAREA ȘI EVACUAREA APELOR Asigurarea scurgerii apelor a constituit un element de bază în analiza și întocmirea proiectului. Apele vor fi colectate în rigole carosabile, rigole scafe și vor fi conduse în lungul drumului către emisar sau în alte santuri existente. PODURI ȘI PODETE Pentru a traversa apele pluviale de pe o parte pe alta a străzii s-au prevăzut rigole și podete transversale pe străzi (aceste elemente sunt enumerate mai sus). SIGURANȚA CIRCULAȚIEI Se vor realiza lucrări de semnalizare rutieră prin montarea de indicatoare noi și realizarea de marcaje rutiere, Pentru aceasta s-a prevăzut : • semnalizare rutieră (indicatoare rutiere); • marcaje longitudinale Totodată în cadrul proiectului se va moderniza și stația de epurare existentă aparținând rețelei de canalizare. Numărul de zile până la care se pot solicita clarificări înainte de data limită de depunere a ofertelor: 10 zile. Autoritatea contractantă va răspunde solicitărilor de clarificări, o singură dată înainte cu 7 zile de data limită de depunere a ofertelor.

---