

REABILITARE SISTEM RUTIER STR. SABINELOR, TRONSON STR. MIHAI VITEAZU - STR. BRAVILOR, MUNICIPIUL TULCEA

I.D.: 36513364

Documente participare:

- 7-SCN1045634.zip

Data publicarii	12.06.19	Coduri CPV	45233120-6
Termenul limita pentru depunere:	05.07.19	Pretul estimativ:	1.924.142,95 RON - 1.924.142,95 RON

Descriere: Termenul limita pana la care operatorii economici pot solicita clarificari sau informatii suplimentare in legatura cu documentatia de atribuire este de 13 zile inainte de data limita de depunere a ofertelor. Autoritatea contractanta va raspunde in mod clar si complet tuturor solicitarilor de clarificari: in a 6 zi inainte de termenul limita stabilit in Anuntul de participare pentru depunerea ofertelor. Scopul contractului este de „REABILITARE SISTEM RUTIER STR. SABINELOR, TRONSON STR. MIHAI VITEAZU - STR. BRAVILOR, MUNICIPIUL TULCEA” , respectiv se vor realiza următoarele lucrări: In conformitate cu ridicarile topografice si tema de proiectare, lungimea totala a strazii ce va fi modernizata rezultata in urma geometrizarii este de 454 m iar suprafata afectata este de cca. 3.866 m² . Principalele tipuri de lucrări sunt: • Lucrări la partea carosabilă • Lucrari la trotuare • Lucrari de amenajare strazi laterale • Lucrari de siguranta circulatie (marcaje) Profilul transversal tip Au fost adoptate urmatoarele profile transversale tip: Tronsonul din strada Independentei va fi organizat dupa cum urmeaza: • Lățime parte carosabilă - 4.50m • Lățime trotuare - 1.50m • Pantă transversală carosabil - 2.5% • Pantă transversală trotuar - 1.0% Structura rutiera Documentatia trateaza lucrarile pentru realizarea unui sistem rutier nou in vederea imbunatatirii conditiilor de circulatie. Structura rutiera a fost dimensionata conform recomandarilor din cadrul Expertizei Tehnice si astfel incat sa se asigure rezistenta complexului rutier la fenomenul de inghet-dezghet conform STAS 1709/1-2/90. Structura rutiera ce se aplica pe toata lungimea tronsonului de strada este: Structura rutiera supla: • 5 cm strat uzura tip EB 16 rul 50/70 (BA16)-AND 605/2016-SR EN 13108; • 6 cm strat legatura tip EB 22.4 leg 50/70(BAD 22.4)-AND 605/2016-SR EN 13108-1; • Strat de piatra sparta 25 cm conform SR EN 13043/2013, SR EN 12620-A1 si STAS 6400-84; • Strat din balast 30 cm conform SR EN 12620-A1 si STAS 6400-84; • Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici 20 cm . Structura rutiera trotuare: • 3 cm strat din beton asfaltic tip BA8; • 10 cm strat din beton de ciment C12/15; • 10 cm strat din balast. Dimensionarea structurii rutiere s-a făcut în conformitate cu-PD 177-2001 Normativ privind dimensionarea structurilor rutiere suple. Verificarea s-a făcut în conformitate cu prevederile PD 177-2001 si Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple.
