

CONTRACT DE LUCRARI: SERVICII DE PROIECTARE (PT,DE,DTAC,POE, DOCUMENTATII PENTRU AVIZE, ACORDURI SI AUTORIZATII, VERIFICAREA TEHNICA DE CALITATE A PROIECTULUI, ASISTENTA TEHNICA DIN PARTEA PROIECTANTULUI PE PERIOADA EXECUTIEI LUCRARII) SI EXECUTIA LUCRARILOR PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTITII : "MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC71, Km 5+000 - Km 6+ 500, LOCALITATEA HUREZ ,COMUNA BECLEAN, JUDEȚUL BRAȘOV ".

I.D.: 36943208

Data publicarii 02.07.19 Coduri CPV 45233120-6

Pretul estimativ: 1.602.296,85 RON - 1.602.296,85 RON

Descriere: Elaborare documentati: PT, DEE, CS, DTAC, DOCUM ECON, deviz general reactualizat, Liste de cantitati de lucrari , Centralizatoare cheltuieli pe categorii de lucrari, etc.; Programul de urmarire a comportarii constructiei in timp; Intocmirea ref pe specialitati la terminarea executiilor lucrurilor ; Cartea tehnica a constructiei , cap. A -Doc priv proiectarea; Verif documentatiilor tehnice cf Legii 10/1995 , actualizata ; Asistenta te se va preda pe sup analit (3 ex.) si digital : - PT + CS+DE (proiect tehnic +caiet de sarcini+detalii de executie) - DTAC cf prevederilor Legii 50/1991 , inclusiv ref de verif a proiectului cf HG 925/1995 si Ord MLPAT 77/N/1996 - Intoc doc pt obtin avizelor solicitate prin CU - doc topo post executie - as build Sol adoptata(Solutia 1) pentru sistem rutier, tinand cont de rec expertizei tehnice, este : Parte carosabila 4 cm strat de uzura din beton asphaltic tip BA16; 5 cm strat de legatura din beton asphaltic deschis tip BAD25; 12 cm strat de baza din piatra sparta; 25 cm strat de fundatie din balast nisipos Acostament 20 cm balast In intravilan adica intre km 5+000.00 si 5+438.34, din cauza punctelor obligate se va indeparta pietruirea existenta si se va realiza excavatia necesara pentru a ajunge la cotele din proiect apoi se vor aterne straturile prevazute in proiect. De la km 5+461.94 se va scarifica si reprofila pietruirea existenta pana la cotele din proiect apoi se vor realiza celelalte straturi ale sistemului rutier. Scurgerea apelor se va realiza intre km 5+000.00 si km 5+070.00 pe ambele parti, prin intermediul unei rigole monolite, intre km 5+070.00 si km 5+438.34 pe partea dreapta prin intermediul unei rigole carosabile prefabricate iar pe partea stanga printr-o rigola monolita.De la km 5+461.94 scurgerea apelor este asigurata pe ambele parti de rigole de pamant. La intersectia drum comunal cu drum secundare, pentru a facilita accesul si scurgerea apelor, s-a prevazut realizarea a trei podete