

Servicii de proiectare si executie lucrari pentru obiectivul „CONSTRUIRE TRASEU DE PISTĂ PENTRU BICICLETE ÎN COMUNA OLTENI, JUDEȚUL TELEORMAN“

I.D.: 84686345

Documente participare:

- FisaDate_DF1184644.pdf
- 13.Plansa PSL10.pdf
- 14.Plansa PSL01 T2.pdf
- 15.Plansa PSL02 T2.pdf
- 16.Plansa PSL03 T2.pdf
- 17.Plansa PSL04 T2.pdf
- 18.Plansa PSL05 T2.pdf
- 19.Plansa PSL06 T2.pdf
- 20.Plansa PSL07T2.pdf
- 21.Plansa PSL01 T3.pdf
- 22.Plansa PSL02 T3.pdf
- 23.Plansa PSL03 T3.pdf
- Avize mediu cez orangeconsiliul judetean.pdf
- 1.STUDIU DE FEZABILITATE.pdf
- 2.Plansa DZ.pdf
- 3.Plansa D1.pdf
- 4.Plansa PSL01.pdf
- 5.Plansa PSL02.pdf
- 6.Plansa PSL03.pdf
- 7.Plansa PSL04.pdf
- 8.Plansa PSL05.pdf
- 9.Plansa PSL06.pdf
- 10.Plansa PSL07.pdf
- 11.Plansa PSL08.pdf
- 12.Plansa PSL09.pdf
- 02 instructiuni ofertanti semnat.pdf
- 01 CAIET DE SARCINI.pdf
- 03 Modele formulare.docx
- 03 MODELE FORMULARE.pdf
- 04 Contract proiectare - Pista de biciclete.pdf
- Deviz general.pdf
- Grafic de realizare a investitiei.pdf
- HCL 12 din 22 mai 2023.pdf
- URBABISM.PISTA.pdf
- DUAE_CERERE_229722.xml
- PISTA.CLARIFICARE.OFICIU SEMNAT.pdf
- rasp consolidat.rar

Data publicarii	17.07.23	Coduri CPV	45233120-6 34922100-7 34992000-7 71322000-1
-----------------	----------	------------	---

Termenul limita pentru depunere:	02.08.23	Pretul estimativ:	1.399.037,00 RON - 1.399.037,00 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

Descriere: Obiectivul de investiții propus, respectiv " Construire traseu de piste pentru biciclete in comuna Olteni, judetul Teleorman", susține crearea unui cadru pentru mobilitate urbană durabilă și o transformare durabilă rurală prin utilizarea soluțiilor verzi la nivelul UAT-ului iar contextul participării la apelul de proiecte din Planul National de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA 10 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete (I1.4) , reprezintă oportunitatea imediată și sigură de a realiza obiectivele propuse. Se creaza o pista de biciclete cu o lungime de 3,10 Km cu doua benzi de cate 1 m latime, alaturate, pista care conecteaza puncte de interes local si Centrul administrativ al Comunei Olteni. Prezenta documentatie trateaza lucrarile de realizare a transportului alternativ in comuna Olteni prin construirea de piste de Bicicleta conform planului de situatie. Lucrările care fac obiectul proiectului se încadrează în categoria "C"- lucrări de importanță normală, determinate conform HG 766/21.11.1997, HG 675/03.07.2002 și "Metodologia de stabilire a condițiilor respectării normelor și standardelor Uniunii Europene, în conformitate cu H.G. 766/1997 și cu Legea 10/1995. Conform STAS 10144 - 1 - 90 - Strazi, profiluri transversale, strazile pe care se dorește realizarea pistelor de bicicleta se încadrează la categoria de strazi principale din localitatile rurale. Documentatia care se va elabora va respecta conditiile de implementare ale programului de finantare. De asemenea, în Caietul de Sarcini al achiziției publice se va specifica respectarea principiilor privind dezvoltarea durabilă, protecția mediului, egalitatea de șanse, de gen, nediscriminarea, accesibilitatea. În plus, proiectul elaborat precum și faza de executie vor respecta principiul "Do No Significant Harm" (DNSH). Infrastructura va fi realizată conform prevederilor Ghidului privind infrastructura pentru biciclete care prevede cerințele generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice - trasee, parcaje - în vederea asigurării viabilității acestora. Investiția se va alinia în mod obligatoriu cu Strategia de Dezvoltare Locală și Plan de Urbanism General aprobate. Planul de situatie: In plan, traseul pistelor de biciclete este alcatuit din aliniamente racordate cu raze simple, ce urmaresc pe cat posibil actualul traseu al drumurilor alaturate, dar cu corectarea elementelor geometrice, acolo unde situatia permite. Inadvertentele dintre elementele geometrice ale traseului si prevederile STAS 863 - 85 se daoreaza faptului ca pistele de bicicleta propuse nu pot depasi actualul amplasament ci trebuiesc proiectate intre limitele de proprietate. Tabel cu tronsoanele pentru realizarea pistelor de bicicleta: NR. CRT. DENUMIRE STRADA LUNGIME PROIECT 1 TRONSON 1 1475,00 2 TRONSON 2 1145,00 3 TRONSON3 480,00 TOTAL 3.100,00 Profilul longitudinal: In lung, pistele de bicicleta au fost proiectate la nivelul terenului actual pentru a evita lucrarile costisitoare de terasamente in cazul racordarilor cu strazile intersectate, precum si accesele la proprietati. Elementele profilului longitudinal existent au fost curectate, pe cat posibil, dar fara sa fie nevoie de miscari de terasamente mari ce pot afecta constructiile din jur, sau accesele la proprietate. Profilul transversal TIP: Pistele de bicicleta propuse vor avea urmatoarele caracteristici: • latime banda de circulatie 2 x 1.00m; • incadrare cu bordura 10x15cm pe ambele parti; • panta transversala 1% catre elementele de scurgere a apelor pluviale. Structura rutiera • 4 cm strat de uzura din BA16 rul. 50/70, conf. AND 605/2016; • 10 cm beton de ciment C16/20; • 10 cm strat de fundatie din balast, conf. STAS 6400/84.
