

## **Executare de lucrări pentru proiectul: MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN ORAȘUL PUCIOASA, JUDEȚUL DÂMBOVIȚA**

I.D.: 62566450

### Documente participare:

- Oras Pucioasa 2-semnat.pdf
- 5. LISTE CANTITATI 1-semnat.pdf
- 6. LISTE CANTITATI 2-semnat.pdf
- 7. LISTE CANTITATI 3-semnat.pdf
- Autoriztie de construire nr. 63 din 13.10.2021 drumuri locale-semnat.pdf
- aviz gaze parte desenata-semnat.pdf
- aviz gaze-semnat.pdf
- Aviz mediu drumuri locale-semnat.pdf
- Aviz romtelekom desenate-semnat.pdf
- aviz romtelekom-semnat.pdf
- aviz telekom 1-semnat.pdf
- DAVA010 FavorabilConditionatPJ signed1 1-semnat.pdf
- Oras Pucioasa 2-semnat.pdf.p7m
- PT partea I planuri de situatie-semnat.pdf
- PT partea II profile longitudinale-semnat.pdf
- PT partea III sectiuni transversale-semnat.pdf
- PT partea IV detalii -semnat.pdf
- 1. Protocol SSM-SU-PM 1-semnat.doc
- 1. Protocol SSM-SU-PM-semnat.docx
- 2a. Fisa de instruire colectiva-semnat.doc
- 2c. RAIP Masuri-semnat.doc
- 2b. Activitati specifice UAT-semnat.doc
- 2d. Permis de lucru-semnat.doc
- 2e. PV de predare amplasament-semnat.doc
- 3. Borderou documente pt. contractor-semnat.doc
- FisaDate\_DF1129643.pdf
- Formular F6-semnat.pdf
- CAIET DE SARCINI rev. 1-semnat.pdf
- Formulare lucrate-semnat.doc
- Model-contract executie-semnat.docx
- DUAE\_CERERE\_147026.xml
- EN1032482.docx
- EN1032729.docx
- EN1032742.docx

---

Data publicarii	02.11.21	Coduri CPV	45233140-2
-----------------	----------	------------	------------

---

Termenul limita pentru depunere:	25.11.21	Pretul estimativ:	5.344.841,79 RON - 5.344.841,79 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

---

---

Descriere: Prin proiectarea de specialitate in cadrul obiectivului de investitie "Modernizare drumuri de interes local in Orasul Pucioasa, judetul Dambovita", s-au stabilit solutiile de modernizare a unui numar de 15 drumuri de interes local. Cele 15 drumuri de interes local, ce fac obiectul contractului de lucrări, se afla in intravilanul orasului Pucioasa, sunt amplasate aproximativ pe intreg teritoriul acestuia si cumuleaza o lungime totala de aproximativ 4,558 km. Suprafata aproximativa a acestor drumuri se afla in jurul valorii de 38.460 mp, conform cartilor funciare. Avand in vedere starea actuala a drumurilor, s-a analizat in aceasta faza de proiectare modernizarea acestora, avand in vedere si precizarile documentatiei realizate la faza anterioara a proiectarii, precum si cerintele Beneficiarului. Prin proiectarea de specialitate in cadrul obiectivului de investitie "Modernizare drumuri de interes local in Orasul Pucioasa, judetul Dambovita", s-au stabilit solutiile de modernizare a unui numar de 15 drumuri de interes local, solutii ce constau in principal din: - Desfacerea structurii rutiere existente si spargerea betoanelor acolo unde este cazul, pentru pregatirea asternerii straturilor de fundatie si a straturilor asfaltice astfel incat nivelul liniei rosii a fiecarui drum in parte, la finalul proiectului, sa se situeze la nivelul proprietatilor; - Ranforsarea structurii rutiere existente prin realizarea unei structuri rutiere in doua straturi, acolo unde structura rutiera are in componenta mixtura asfaltice. - Dimensionarea unei structuri rutiere care sa raspunda atat incarcarilor din traficul actual si de perspectiva, cat si exigentelor impuse de reglementarile aflate in vigoare cu privire la verificarea actiunii inghet-dezghetului; - Realizarea unor pante transversale si longitudinale pentru drumurile studiate, astfel incat apa pluviala sa fie evacuate rapid de pe suprafata carosabila catre dispozitivele de colectare si evacuare proiectate; - Amenajarea dispozitivelor de colectare si evacuare a apelor pluviale prin realizarea de rigole carosabile prefabricate din beton, santuri semi-pereate si rigole de acostament care sa satisfaca pe cat posibil, avand in vedere contextul defavorabil reprezentat de faptul ca in orasul Pucioasa nu exista canalizare pluviala, evacuarea aproape in intregime a apelor, atat de pe suprafata carosabila, cat si de pe versantii adiacenti drumului, acolo unde este cazul; - Amenajarea acceselor laterale drumurilor si/sau a drumurilor laterale ce intersecteaza drumurile studiate pe o lungime de 10-15 m, dar nu mai departe de limita de proprietate, prin realizarea unei imbracamini rutiere identice cu cea dimensionata in cadrul proiectului; - Amenajarea trotuarelor pentru desfasurarea circulatiei pietonale in deplina siguranta si confort, acolo unde circulatia pietonala ar putea fi intense, astfel incat investitia sa fie justificata; - Amenajarea de spatii verzi prin semanarea gazonului. - Realizarea semnalizarii orizontale si verticale pentru ca circulatia rutiera si pietonala sa se desfasoare in conditii de deplina siguranta si confort. - Curatarea terenului de frunze, crengi si alte obiecte ce ar putea reprezenta un impediment in calea bunei desfasurari a lucrarilor; - Nivelarea si compactarea patului drumului, dupa realizarea excavatiei pentru atingerea cotei proiectate a sistemului rutier; - Montarea bordurilor carosabile pe drumurile de interes local unde acestea au fost prevazute; - Aducerea la cota a caminelor de vizitare, dupa executarea straturilor rutiere, precum si a rasuflatorilor de gaze. Nota: Operatorii economici vor putea solicita clarificări sau informații suplimentare în legătura cu documentația de atribuire cu 12 zile înainte de data limită de depunere a ofertelor. Autoritatea contractantă va răspunde în mod clar și complet tuturor solicitărilor de clarificări/informații suplimentare în legătură cu documentația de atribuire, în a 6-a zi dinainte de termenul limită de

---